

トヨタ、新型車「キャミ」を発売

トヨタ自動車(株)は、カジュアルなコンパクト4WD「キャミ*」をダイハツ工業(株)からOEM供給を受け、5月17日より全国のトヨペット店(大阪地区は大阪トヨタ)を通じて発売した。

「キャミ」は、スタイリッシュな外観と扱いやすいボディサイズで、タウンユースからアウトドアユースまで多用途に応えられる4WD車として好評のダイハツ「テリオス」をベースに、ABSなどを標準装備した新型コンパクト車である。

*キャミ(CAMI): Casual(カジュアル)とMini(小型車)からの造語



キャミ P [GF-J100E-GMDE]

【主な特長】

1. パッケージ

◇最小回転半径4.7mの扱いやすいボディサイズ(全長3,785mm、全幅1,555mm、全高1,715mm:Pグレード)でありながら、ロングホイールベース(2,420mm)とし、大人5人がゆったりと座れる居住空間を確保するとともに、使い勝手の良い5ドアを実現。また、セダンより高めの着座ポイントにより、高いアイポイントでの心地よい運転感覚を創出。

2. エクステリア

◇クリスタル感のあるマルチリフレクターハロゲンヘッドランプ、ビルトインタイプのルーフレールやLEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(Pグレードはオプション設定)を採用した都会的で躍動感あふれるスタイル。

3. インテリア

- ◇全車のフロントドアにUVカットガラスを採用するとともに、Qグレードでは、リヤドア、リヤクォーターウインドウ、バックドアウインドウにUVカット機能付プライバシーガラスを標準装備したほか、ステアリングホイール、シフトレバーノブなどに抗菌加工を施し、乗員への優しさを追求。
- ◇フロントシートとリヤシートのフラット化を可能にするとともに、左右分割可倒式リクライニング機構を備えたリヤシートにより多彩なシートアレンジを実現。

4. パワートレーン

◇軽量、コンパクトで高性能な1.3ℓ 4気筒16バルブエンジン（HC-EJ）を搭載。

[エンジン主要諸元]

〈 〉内はオートマチック車

	排気量 (cc)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)
HC-EJ	1,295	92/6,500	11.0/5,000	13.0 〈11.6〉

◇滑りやすい路面、高速走行時も常に安定した走行が可能なセンターディファレンシャル付フルタイム4WDを採用。（センターディファレンシャルはインストルメントパネルのスイッチでロックとフリーの切り替えが可能）

5. 安全

◇全車にABS、デュアルSRS*エアバッグ、フロント席にプリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト、補助確認装置を標準装備するとともに、優れた衝突安全ボディ構造を採用し、安全性を追求。

*SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）

〈エアロバージョン〉

Qグレードに専用のフロントエアロバンパー、カラードラジエーターグリルやサイドマッドガード、カラードリヤバンパースポイラーなどを標準装備した“エアロバージョン”を設定。

【販売概要】

1. 販売店 全国のトヨペット店（大阪地区は大阪トヨタ）
2. 月販目標台数 1,500台
3. 店頭発表会 5月22日（土）、23日（日）

【メーカー希望小売価格】

（消費税は含まず、単位：千円）

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* ¹
P	HC-EJ (1.3ℓ ガソリン)	5速マニュアル* ²	フルタイム4WD (メカニカルセンターデフロック付)	1,328
Q				1,450
エアロバージョン				1,536

◎：掲載写真

*1：北海道、沖縄のみ価格が異なる。

*2：4速オートマチック車は110千円高。

以上