

トヨタ、GM製乗用車トヨタ キャバリエを新発売

トヨタ自動車(株)は、GM製の新型乗用車トヨタ キャバリエ*を米国より輸入し、来年1月より全国51社のトヨタ店*（営業所1,083ヶ所 9月末日現在）を通じて発売する。

〔 * 東京地区は東京トヨペットならびに東京トヨタで
大阪地区は大阪トヨペットで販売 〕

トヨタ キャバリエは右ハンドル仕様であり、おおらかなアメリカンテイストを活かしつつ、日本市場にフィットする味付けを施したスタイリッシュセダン・クーペであり、特に以下の4点を特長としている。

1. セダン、クーペ 2 ボデータイプのアメリカン カジュアル テイストの個性的なエクステリア
2. 2.4ℓ ツインカム16バルブエンジンと電子制御式4速オートマチックが生み出す、ゆとりのパフォーマンス
3. 日本市場での使用を十分考慮した機能的で開放感あふれるインテリア
4. ABSと運転席・助手席SRSエアバッグの標準装備に代表される安全への配慮

なお、同車は、平成5年11月にトヨタ、GM間で合意した、GM製車両をトヨタブランドで販売するというプロジェクトにより誕生し、日米の産業協力を新たな1ページを加える新型車である。

※ トヨタ キャバリエ：“CAVALIER” 英語で“騎士”の意

(TOYOTA CAVALIER) ベースとなるGM製車両シボレーキャバリエの車名を継承



トヨタ キャバリエ クーペ 2.4Z
[E-TJG00-C374H]



トヨタ キャバリエ セダン 2.4
[E-TJG00-C694G]

【車両概要】

1. エクステリア

▷なめらかなシルエットのボデー、そして前後に力強く張り出したバンパーが特長の、セダン、クーペ 2 ボデータイプのアメリカン カジュアル テイストの個性的なエクステリア。

- ・グリルレスのマスクに、中央部が大きく張り出したバンパーや大型のヘッドランプを配したフロントビュー。
- ・フロントフェンダーからフロントピラー、ならびにキャビンからリヤフェンダーを流れるような なめらかな面で構成したサイドシルエット。
- ・シンプルなデザインのリヤコンビネーションランプに、絞り込んだクォーターピラーと力強く張り出したバンパーを組み合わせ立体感を強調したリヤビュー。

(単位：mm)

	全 長	全 幅	全 高
セ ダ ン	4,595	1,735	1,395
ク ー ペ	4,600	1,740	1,355

2. パフォーマンス

▷2.4ℓ ツインカム16バルブエンジンと電子制御式4速オートマチック、そして日本市場にフィットする専用チューニングを施したシャシーが生み出すゆとりのパフォーマンス。

(1)エンジン—直4・2.4ℓ ツインカム16バルブ (T 2 型)

- ・低回転域から中回転域にかけての広い領域で高トルクを備え、優れたアクセルレスポンスとともにゆとりあるパフォーマンスを実現。
- ・バランスシャフトシステムを採用し、中・高回転域でのエンジン振動・騒音を抑え、優れた静粛性を確保。

〔エンジン諸元〕

排気量	最高出力	最大トルク	10・15モード燃費
2,392cc	150PS／6,000rpm	22.1kg・m／4,400rpm	9.8km／ℓ

(2)トランスミッション—電子制御式4速オートマチック

- ・エンジンとの総合制御システムを採用し、変速時のショックを小さく抑えたスムーズな変速感を実現。

(3)シャシー

- ・車両挙動特性、操舵フィーリング、制動性能などに、日本の道路事情に合わせたチューニングを施すことにより、日本市場にフィットする優れた操縦性・走行安定性と静かで快適な乗り心地を実現。

3. インテリア

▷日本市場での使用を考慮し、専用部品の採用や設計変更を施した機能的で開放感あふれるインテリア。

- ・インストルメントパネル、ドアトリム、シートなど室内全体をシンプルで伸びのある立体的な曲面を基調に構成することで、明るく開放感あふれるインテリアを創出。

(単位：mm)

	室内長	室内幅	室内高
セダン	1,770	1,435	1,140
クーペ	1,770	1,420	1,070

- ・また、日本への導入に際して、ステアリングホイールはもちろんライトやワイパー、パーキングブレーキの操作レバーを右ハンドル仕様とするとともに、トヨタキャバリエ専用のインストルメントパネル、メータークラスターを新設定。加えて、日本人の体格を考慮し、自然な運転姿勢がとれるように、ペダル類ならびにシートポジションを設計。

4. セーフティ

▷ABS、運転席・助手席SRSエアバッグの全車標準装備や優れた衝撃吸収ボデー構造の採用に代表される安全への配慮。

(1) アクティブ セーフティ

- ・広い運転視界を確保した他、配光特性に優れた大型のハロゲンヘッドランプを採用。
- ・ABSを全車に標準装備。

(2) パッシブ セーフティ

- ・運転席・助手席SRSエアバッグを全車に標準装備。
- ・前面、後面、側面衝突ならびに横転時にも客室空間の変形を抑え、乗員への衝撃を緩和する衝撃吸収ボデー構造を採用。

【販売概要】

1. 販売店 全国のトヨタ店

〔東京地区は東京トヨペットならびに東京トヨタで〕
〔大阪地区は大阪トヨペットで販売〕

2. 販売目標台数 年間20,000台

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

グレード	エンジン	トランスミッション	価格*	
セダン2.4	T 2 (2.4ℓ)	電子制御式 4速オートマチック	1,810	◎
セダン2.4 G			1,920	
クーペ2.4 Z			2,050	◎

* 沖縄のみ価格が異なる。

◎：掲載写真

以上