

昭和四十六年二月十六日

十五—A B C D

トヨタ・ニュークラウンを発売

—最上級車種スーパーサルーンを追加—

トヨタ自動車販売(株)は二月十六日、クラウンシリーズ(セダン、ハードトップ、カスタム、バン)をフルモデルチェンジし、同日より全国一斉に発売する。

クラウンシリーズは昭和三十年一月、わが国初の本格的国産乗用車トヨベツトクラウン(RS)の誕生に始まり、その後、数々の改良を加えると共に車種を逐次増加し、特に四十年十月には六気筒車を発売してワイドセレクション体制を確立、さらに四十二年九月のモデルチェンジではオーナーデラックス、四十三年十月にはハードトップを発売するなど法人需要のみならず、個人需要の開拓をはかり、文字通り日本の中型車市場をリードしてきた。

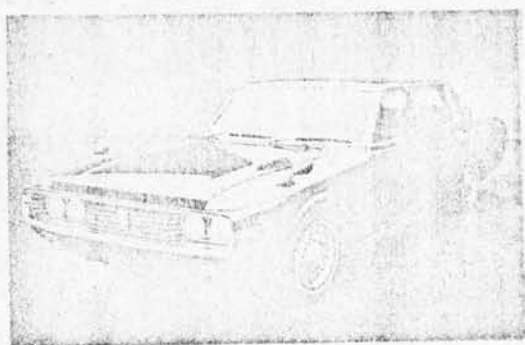
このたびのモデルチェンジは、より安全に、より快適にという顧客の要望に応えるため、安全性、豪華さ、高速対応性、車種バリエーションを一段と拡充し、性能、装備のグレードアップを大幅にはかるとともに、時代をリードする先進的スタイル、スピンドルシェイプ(紡錘型)を採用した。

(1) 安全性の高い形状

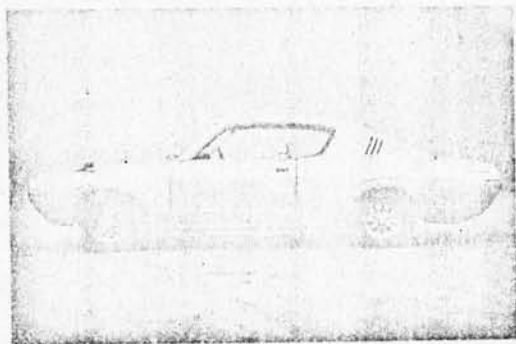
(2) 高速になじむ形状(空力学的形状)

の追求であり、これからのスタイリングをリードするものと思われる。さらに、セダンとハードトップはそれぞれを別個の概念としてとらえた設計思想でつらぬかれており、その結果先進的で個性的なニュークラウンが誕生した。

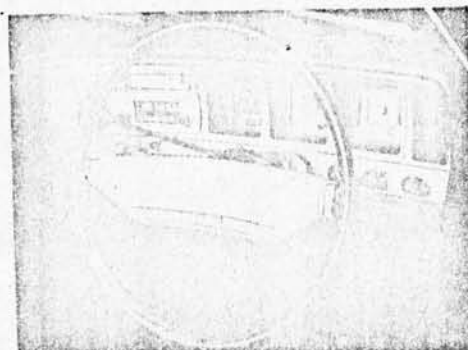
また、多様化する顧客の嗜好に合わせ、新たに最上級車種スーパーサルーンをはじめ、ハードトップおよびバンにデラックスを加えてワイドセレクション体制はさらに充実した。



クラウン スーパーサルーン (MS60-G)



クラウン ハードトップ SL (MS70-S)



クラウン スーパーサルーン (MS60-G)

なお、従来クラウンセダン、ハードトップはトヨタ店扱い、クラウンバンはトヨペット店扱いであつたが、これを機会にクラウンバンの取扱いをトヨペット店からトヨタ店に変更し、クラウンシリーズはすべてトヨタ店扱いとなる。
ただし、東京のクラウンセダン、ハードトップ、バンの扱い店は東京トヨペット、大阪のクラウンセダン、ハードトップの扱い店は大阪トヨペット、クラウンバンの扱い店は大阪トヨタである。

(一) スタイル

先進的かつ個性的な形状——スピンドルシェイプ（紡錘型）を採用した。

- 。流動感あふれるダイナミックな形状
- 。キャビンとボデーの一体感を強調したカブセルの形状
- 。突起物を極力防止した安全性の高い面構成
- 。ビルトインタイプ（組込み式）のカラードバンパー採用
- 。フロント、リアの三角窓の廃止

(二) 安全性

クラウンは従来より安全装備について常に法規を上回る対策を実施してきたが、今回さらに新規項目の追加および適用範囲の拡大を行ない、安全性は一段と向上した。

△新規実施項目▽

- 。コックピットタイプ計器盤
- 。燃料残量ウオーニングランプ（オーナーデラックス以上に標準装備）
- 。オートロック（スーパーサルーンに標準装備）
- 。キー忘れ防止ブザー（オーナーデラックス以上に標準装備）
- 。ソフトタッチホーン（スーパーサルーンに標準装備）
- 。足踏式ラジオサーチボタン（デラックス以上に標準装備）
- 。フロント・リアウインドのチオコール接着（センチュリーと同様の接着方法を採用）

。三角窓をフロント、リアとも廃止

- 。タイム付熱線入りリアウインドデフォガー（スーパーサルーン、スーパーデラックス、SLに標準装備）

△適用範囲拡大項目▽

- 。連動式ウインドウオッシャー（デラックス以上に標準装備）
- 。コラプシブルハンドル（オーナーデラックス以上に標準装備）
- 。フロントウインドシールド合わせガラス（オーナーデラックス以上に標準装備）

(三) 豪華な室内

- 。余裕のある室内寸法に加えて豪華なシート、カーペットおよび計器盤を備え、落着いた気品のある室内デザインとした。
- 。室内配色のコンビを重視したトータルカラー
- 。豪華なフアブリック仕様のシート
- 。リアクオータービラーのバーソナルランプ
- 。ステレオ(スーパーサルーンに標準装備)

(四) 高速対応性

- 。高速走行性能の向上をめざして、高速時の走行安定性、静粛性、制動性能、冷却性能の向上をはかった。
- 。Pバルブ全車種標準装備
- 。前輪ディスクブレーキ(オーナーデラックス以上に標準装備)
- 。ドラムブレーキ容量増加
- 。ブレーキブースター容量増加
- 。簡易密閉式ラジエーター
- 。車高低減

セダン	一四四五mm	↓	一四二〇mm
ハードトップ	一四二〇mm	↓	一四一〇mm

- 。フロントトレッド増大(一三七〇mm↓一三九〇mm)
- 。三ジョイント型プロペラシャフト(スーパーサルーン、SLに採用)
- 。ステッファナー追加によるパワーブラント剛性増大
- 。性能が大幅に向上した新四段トランスミッション
- 。羽根つき浮き上り防止ワイパーブレード
- 。フューエルタンクの容量増大(六五ℓ↓七〇ℓ)

(五) 豊富な車種バリエーション

- 。最上級車種スーパーサルーンの追加
- 。ハードトップにセダンに対応した車種系列を設定
- 。バンデラックスの新設

(六) エレクトロニクス機構の新規採用

1. EAT (電子制御式自動変速機)
 SLにオプション設定
 1372 4A
2. ESC (電子制御式スキッドコントロール装置)
 SLにオプション設定
 73A
 1372 4A
3. オートドライブ
 スーパーサルーン、スーパーデラックス、SLにオプション設定
 3,580
 1337 4A

なお、EATの販売地域は当面、東京、大阪、愛知の三都府県、ESCの販売地域は札幌、東京、神奈川、愛知、大阪の五都道府県に限り、EATは二月から、ESC、オートドライブは三月から発売する。

以上

価 格

車 名	トランス ミッション	型 式	価格 (単位千円) 札幌は寒冷地仕様					
			東 京	大 阪	名 古屋	札 幌	旭 福	岡
※ クラウン スーパーサルーン	三段 コラムシフト	MS600-YG	一二七八	一二七八	一二七三	一三五四	一三一	
	四段 フロアシフト	MS600-KG	一三〇八	一三〇八	一三〇三	一三八四	一三四一	
	三速トヨクライト コラムシフト	MS600-NG	一三五八	一三五八	一三五三	一四三四	一三九一	
	三速トヨクライト フロアシフト	MS600-HG	一三八三	一三八三	一三七八	一四五九	一四一六	
クラウン スーパーラックス	三段 コラムシフト	MS600-YF	一一八八	一一八八	一一八三	一二六四	一二二一	
	四段 フロアシフト	MS600-KF	一二一八	一二一八	一二一三	一二九四	一二五一	
	三速トヨクライト コラムシフト	MS600-NF	一二六八	一二六八	一二六三	一三四四	一三〇一	
	三速トヨクライト フロアシフト	MS600-HF	一二九三	一二九三	一二八八	一三六九	一三二六	
クラウン デラックス	三段 コラムシフト	MS600-YD	一〇四八	一〇四八	一〇四三	一一二四	一〇八一	
	四段 フロアシフト	MS600-KD	一〇七八	一〇七八	一〇七三	一一五四	一一一一	
	三速トヨクライト コラムシフト	MS600-ND	一一二八	一一二八	一一二三	一二〇四	一一六一	
	三速トヨクライト フロアシフト	MS600-HD	一一五三	一一五三	一一四八	一二二九	一一八六	
クラウン オナーデラックス	三段 コラムシフト	MS600-YB	九四二	九四二	九三八	一〇一一	九七四	
	四段 フロアシフト	MS600-KB	九七二	九七二	九六八	一〇四一	一〇〇四	
	三速トヨクライト コラムシフト	MS600-NB	一〇二二	一〇二二	一〇一八	一〇九一	一〇五四	
	三速トヨクライト フロアシフト	MS600-HB	一〇四七	一〇四七	一〇四三	一一一六	一〇七九	
クラウン	三段 コラムシフト	MS600-Y	八二二	八二二	八一八	九二四	八五四	
	三速トヨクライト コラムシフト	MS600-N	九〇二	九〇二	八九八	一〇〇四	九三四	
	三速トヨクライト フロアシフト	RS600-Y	✓七八二	七八二	七七八	八八四	八一四	
	三速トヨクライト コラムシフト	RS600-N	八六二	八六二	八五八	九六四	八九四	
クラウン L P G 車	三段 コラムシフト	MS600-Y P	八六六	八六六	八六二	九六九	八九八	
	三段 コラムシフト	RS600-Y P	八二六	八二六	八二二	九二七	八五八	

※ 印は新設の車種
・ 印は五 R 型四気筒エンジン搭載車

車名	トランスミッション	型式	価格(単位千円)				
			東京	大阪	名古屋	札幌	札幌(寒冷地仕様)
クラウン ハードトップ スーパーサルーン	四段フロアシフト 三速トヨグラインド フロアシフト	MS700-KG MS700-HG MS700-HS	一三六三 一四三八 一四三三	一三六三 一四三八 一四三三	一三五八 一四三三 一五一一	一四三九 一五一一 一四七一	一三九六 一四七一 一四七一
クラウン ハードトップ SL	四段フロアシフト 三速トヨグラインド フロアシフト	MS700-KS MS700-HS MS700-HS	一二二七 一三〇二 一三〇二	一二二七 一三〇二 一三〇二	一二二二 一二九七 一三七九	一二三〇 一三七九 一三七五	一二六〇 一三七五 一三七五
クラウン ハードトップ スーパーラックス	三段コラムシフト 四段フロアシフト 三速トヨグラインド コロムシフト	MS700-YF MS700-KF MS700-NF MS700-HF	一二七三 一二七三 一三三八 一三三八	一二七三 一二七三 一三三八 一三三八	一二六八 一二六八 一三四三 一三四三	一三四九 一三四九 一四二五 一四二五	一三〇六 一三〇六 一三八一 一三八一
クラウン ハードトップ デラックス	三段コラムシフト 四段フロアシフト 三速トヨグラインド コロムシフト	MS700-YD MS700-KD MS700-ND MS700-HD	一一三三 一一三三 一二〇八 一二〇八	一一三三 一一三三 一二〇八 一二〇八	一一二八 一一二八 一二〇三 一二〇三	一二〇九 一二〇九 一二八五 一二八五	一一六六 一一六六 一二四一 一二四一
クラウン ハードトップ	三段コラムシフト 四段フロアシフト 三速トヨグラインド コロムシフト	MS700-YB MS700-KB MS700-NB MS700-HB	一一〇七 一一〇七 一〇九二 一〇九二	一一〇七 一一〇七 一〇九二 一〇九二	一一〇二 一一〇二 一〇八七 一〇八七	一一〇九 一一〇九 一一六九 一一六九	一一五〇 一一五〇 一一二五 一一二五
クラウン カスタム	三段コラムシフト 四段フロアシフト 三速トヨグラインド コロムシフト	MS620-Y MS620-K MS620-N MS620-H	一〇七五 一一〇五 一一五五 一一八〇	一〇八七 一一一七 一一六七 一一九二	一〇八二 一一一二 一一六二 一一八七	一一四三 一一七三 一二二二 一二四七	一一一七 一一一七 一一九七 一二二二
クラウン バン デラックス	三段コラムシフト 三速トヨグラインド コロムシフト	MS660-VY(Z) MS660-VN(Z)	九〇二 九八二	九一四 九九四	九〇九 九八九	九八一 一〇六一	九四四 一〇二四
クラウンバン	三段コラムシフト	RS660-VY	七八九	八〇一	七九六	九〇一	八三一

※印は新設の車種
・印は五R型四気筒エンジン搭載車

NEWクラウンシリーズ主要諸元一覧表

項目		MS60-G (クラウンスーパーサルーン)			
車 間	型 式	Y	N	K	H
《寸 法》					
全 長	mm	4,660	←	←	←
全 幅	mm	1,690	←	←	←
全 高	mm	1,420	←	←	←
ホイールベース	mm	2,690	←	←	←
トレッド (前)	mm	1,390	←	←	←
「 (後)	mm	1,380	←	←	←
最低地上高	mm	175	←	←	←
客 室 長 さ	mm	1,870	←	←	←
「 幅	mm	1,450	←	←	←
「 高さ	mm	1,110	←	←	←
車 両 重 量	kg	1,360	1,365	1,370	←
乗 車 定 員	名	6	←	5	←
車 両 総 重 量	kg	1,690	1,695	1,645	←
《性 能》					
最 高 速 力	km/h	155	150	160	150
勾 配 能 力	tanθ	0.42	←	0.44	←
最小回転半径	m	5.5	←	←	←
《エンジン》					
形 式 名	M-D				
形 式	6気筒直列直上方式OHC				
内径×行程	mm	75.0×75.0			
総排気量	cc	1,988			
圧 縮 比		9.0			
最大出力	PS/r.p.m	115/5,800			
最大トルク	m.kg/r.p.m	16.0/3,600			
パワーステアリング	V-AH	12-35	12-45	12-35	12-45
オルタネーター	V-A	12-45			
スターター	V-PS	12-1.0			
燃料タンク容量	ℓ	70			
気化器形式・数		M-D型-2			
《走行伝動装置》					
操 作 方 式		リモートコントロール		フロアフット	
変 速 比 第1速		3.337	2.400	3.579	2.400
「 第2速		1.653	1.479	2.081	1.479
「 第3速		1.000	1.000	1.397	1.000
「 第4速		—	—	1.000	—
「 後退		4.449	1.920	4.399	1.920
減速機歯車形式		ハイギド・キヤ			
「 減速比		4.375			
ステアリング形式		リサキスレーティングボール式			
「 歯車比		19.3			
パワーステアリング形式		インテラル式			
前車輪形式		ウィッシュボーンボールジョイント式			
後車輪形式		半浮動型			
ブレーキ形式 (前)		油圧4輪制動(ブースタ付)			
「 (後)		ディスク			
駐車ブレーキ形式		デュオ・サーボ			
「 機械式後2輪制動		—			
《駆 動 装 置》					
前 懸 架 方 式		独立懸架コイル式			
後 懸 架 方 式		4リンクコイル式			
ショック・アブソーバー		油圧反動筒(前後)			
スタビライザー		トーションバー式			
フレーム形式		格子型			
タイヤ (前・後)		6.95-14-4PR			

道路運送車両法による型式承認出典数。

車 種		MS60-F (クラウンスーパーDX)			
項 目	型 式	Y	N	K	H
《寸 法》					
全 長	mm	4,680	←	←	←
全 幅	mm	1,690	←	←	←
全 高	mm	1,420	←	←	←
ホイールベース	mm	2,690	←	←	←
トレッド (前)	mm	1,390	←	←	←
「 (後)	mm	1,380	←	←	←
最低地上高	mm	175	←	←	←
全 長	mm	1,870	←	←	←
全 幅	mm	1,450	←	←	←
全 高	mm	1,110	←	←	←
車両重量	kg	1,350	1,355	1,360	←
乗車定員	名	6	←	5	←
車両総重量	kg	1,680	1,685	1,635	←
《性 能》					
最高速度	km/h	155	150	160	150
勾配能力	tanθ	0.42	←	0.44	←
最小回転半径	m	5.5	←	←	←
《エンジン》					
型 式 名	M-D				
形 式	6気筒直列直上方式OHC				
内径×行程	mm	75.0×75.0			
総排気量	cc	1,988			
圧 縮 比	—	9.0			
最大出力	PS/r.p.m	115/5,800			
最大トルク	m·kg/r.p.m	16.0/3,600			
パワーステアリング	V-AH	12-35	12-45	12-35	12-45
オルタネーター	V-A	12-45			
スターター	V-PS	12-1.0			
燃料タンク容量	ℓ	70			
気化器形式・数	—	M-D型-2			
《走行伝動装置》					
操 作 方 式	リモートコントロール	フロアフット			
変 速 比 第1速	3.337	2.400	3.579	2.400	
「 第2速	1.653	1.479	2.081	1.479	
「 第3速	1.000	1.000	1.397	1.000	
「 第4速	—	—	1.000	—	
「 後退	4.449	1.920	4.399	1.920	
減速機歯車形式	—	ハイギド・キヤ			
「 減速比	4.375	4.375	4.111	4.375	
ステアリング形式	—	リサキスレーティングボール式			
「 歯車比	—	19.3			
パワーステアリング形式	—	インテラル式			
前車輪形式	—	ウィッシュボーンボールジョイント式			
後車輪形式	—	半浮動型			
主ブレーキ形式	—	油圧4輪制動(ブースタ付)			
ブレーキ (前)	—	ディスク			
「 (後)	—	デュオ・サーボ			
駐車ブレーキ形式	—	機械式後2輪制動			
《駆動装置》					
前輪懸架方式	—	独立懸架コイル式			
後輪懸架方式	—	4リンクコイル式			
ショック・アブソーバー	—	油圧防振(前後)			
スタビライザー	—	トーションバー式			
フレーム形式	—	格子型			
タイヤ (前・後)	—	6.95-14-4LR			

NEWクラウンシリーズ主要諸元一覧表

項目	車種	MS60-D (クラウンデラックス)			
車両型式		Y	N	K	H
＜寸法＞					
全長	mm	4,680	—	—	—
全幅	mm	1,690	—	—	—
全高	mm	1,420	—	—	—
ホイールベース	mm	2,690	—	—	—
トレッド (前)	mm	1,390	—	—	—
(後)	mm	1,380	—	—	—
最低地上高	mm	175	—	—	—
全長	mm	1,870	—	—	—
全幅	mm	1,450	—	—	—
全高	mm	1,115	—	—	—
車両重量	kg	1,305	1,310	1,315	—
乗車定員	名	6	—	5	—
車両総重量	kg	1,635	1,645	1,590	—
＜性能＞					
最高速度 km/h		155	150	160	150
登坂能力 tan θ		0.44	—	0.45	—
最小回転半径 m		5.5	—	—	—
＜エンジン＞					
型式	名	M-D			
形	式	6気筒直列地上昇式OHC			
内径×行程	mm	75.0×75.0			
総排気量	cc	1,988			
圧縮比		9.0			
最大出力 PS/r.p.m		115/5,800			
最大トルク kg-m/r.p.m		16.0/3,600			
バッテリー V-A-H		12-35	12-45	12-35	12-45
オルタネーター V-A		12-45			
スターター V-PS		12-1.0			
燃料タンク容量 l		70			
気化器型式	数	M-D型-2			
＜走行電装装置＞					
操作方式		リモートコントロール		フロアシフト	
変速比第1速		3.337	2.400	3.579	2.400
第2速		1.653	1.479	2.081	1.479
第3速		1.000	1.000	1.391	1.000
第4速		—	—	1.000	—
後退		4.449	1.920	4.399	1.920
減速機歯車形式		ハイボイド・ギヤ			
減速比		4.375	4.375	4.111	4.375
ステアリング形式		リサーチ・ステアリング・ボール式			
歯車比		20.5-23.6			
パワーステアリング形式		—			
前車軸形式		ウィッシュボーン・ボールジョイント式			
後車軸形式		半浮動型			
ブレーキ形式		油圧4輪制動(ブースター付)			
ブレーキ (前)		ディスク			
(後)		デュオサーボ			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
＜駆動装置＞					
前駆動装置方式		独立懸架コイル式			
後駆動装置方式		4リンクコイル式			
ショック・アブソーバー		油圧複動型(前後)			
スタビライザー		トーションバー式			
フレーム形式		格子型			
タイヤ (前・後)		6.95-14-4PR			

道路運送車両法による型式承認出典表

項目	単位	MS 60-B (クラウンオーナー-DX)			
車両型式		Y	N	K	H
<寸法>					
全長	mm	4,680	—	—	—
全幅	mm	1,690	—	—	—
全高	mm	1,420	—	—	—
ホイールベース	mm	2,690	—	—	—
トレッド (前)	mm	1,390	—	—	—
トレッド (後)	mm	1,360	—	—	—
最低地上高	mm	175	—	—	—
全長	mm	1,870	—	—	—
全幅	mm	1,450	—	—	—
全高	mm	1,115	—	—	—
車両重量	kg	1,290	1,295	1,305	—
乗車定員	名	6	—	5	—
車両総重量	kg	1,620	1,625	1,580	—
<性能>					
最高速度 km/h		150	145	150	145
登坂能力 tan θ		0.42	—	0.44	0.42
最小回転半径 m		5.5	—	—	—
<エンジン>					
型式	名	M-C			
形	式	6気筒直列地上昇式OHC			
内径×行程 mm		75.0×75.0			
総排気量 cc		1,988			
圧縮比		8.3			
最大出力 PS/r.p.m		105/5,400			
最大トルク kg-m/r.p.m		15.5/3,600			
バッテリー V-A-H		12-35	12-45	12-35	12-45
オルタネーター V-A		12-45			
スターター V-PS		12-1.0			
燃料タンク容量 l		70			
気化器方式	数	M-C型-1			
<走行伝達装置>					
操作方式		リモートコントロール		フロアシフト	
変速比第1速		3.337	2.400	3.579	2.400
第2速		1.653	1.479	2.081	1.479
第3速		1.000	1.000	1.397	1.000
第4速		—	—	1.000	—
後退		4.449	1.920	4.399	1.920
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ			
減速比		4.375	4.375	4.111	4.375
ステアリング形式		リサーチ・ステアリング・ボール式			
歯車比		20.5-23.6			
パワーステアリング形式		—			
前車軸形式		ウィッシュボーン・ボールジョイント式			
後車軸形式		半浮動型			
ブレーキ形式		油圧4輪制動(ブースター付)			
ブレーキ (前)		ディスク			
ブレーキ (後)		デュオサーボ			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
<駆動装置>					
前駆動装置方式		独立懸架コイル式			
後駆動装置方式		4リンクコイル式			
ショック・アブソーバー		油圧複動型(前後)			
スタビライザー		トーションバー式			
フレーム形式		格子型			
タイヤ (前・後)		5.95-14-4PR			

項目	車種	RS60 (クラウン)		MS60 (クラウン)	
車両型式		Y	N	Y	N
<寸法>					
全長	mm	4,680	—	—	—
全幅	mm	1,690	—	—	—
全高	mm	1,425	—	—	—
ホイールベース	mm	2,690	—	—	—
トレッド (前)	mm	1,380	—	—	—
トレッド (後)	mm	1,375	—	—	—
最低地上高	mm	185	—	—	—
全長	mm	1,870	—	—	—
全幅	mm	1,450	—	—	—
全高	mm	1,115	—	—	—
車両重量	kg	1,240	1,245	1,250	1,255
乗車定員	名	6	—	—	—
車両総重量	kg	1,570	1,575	1,580	1,585
<性能>					
最高速度 km/h		140	135	150	145
登坂能力 tanθ		0.44	0.47	0.42	—
最小回転半径 m		5.5	—	—	—
<エンジン>					
型式	名	5R型		M-C	
形	式	4気筒直列地上昇式OHV		6気筒直列地上昇式OHC	
内径×行程	mm	88.0×82.0		75.0×75.0	
総排気量	cc	1,994		1,938	
圧縮比		8.2		8.3	
最大出力 PS/r.p.m		98/5,200		105/5,400	
最大トルク kg-m/r.p.m		16/3,000		15.5/3,600	
バッテリー V-A-H		12-35	12-45	12-35	12-45
オルタネーター V-A		12-45			
スターター V-PS		12-1.0			
燃料タンク容量 l		70			
気化器型式	数	5R型-1		M-C型-1	
<走行伝達装置>					
操作方式		リモートコントロール			
変速比第1速		3.337	2.400	3.337	2.400
第2速		1.653	1.479	1.653	1.479
第3速		1.000	1.000	1.000	1.000
第4速		—	—	—	—
後退		4.449	1.920	4.449	1.920
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ			
減速比		4.375			
ステアリング形式		リサーチ・ステアリング・ボール式			
歯車比		20.5-23.6			
パワーステアリング形式		—			
前車軸形式		ウィッシュボーン・ボールジョイント式			
後車軸形式		半浮動型			
ブレーキ形式		油圧4輪制動			
ブレーキ (前)		フリーディング			
ブレーキ (後)		デュオサーボ			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
<駆動装置>					
前駆動装置方式		独立懸架コイル式			
後駆動装置方式		4リンクコイル式			
ショック・アブソーバー		油圧複動型(前後)			
スタビライザー		トーションバー式			
フレーム形式		格子式			
タイヤ (前・後)		6.40-14-4PR			

NEWクラウン・ハードトップ主要諸元一覧表

項目	MS70-G(ハードトップスーパーサルーン)				MS70-S(ハードトップSL)				MS70-F(ハードトップスーパーDx)				MS70-D(ハードトップDx)				MS70-B(ハードトップ)			
車内型式	MS70-KG	MS70-HG	MS70-KS	MS70-HS	MS70-YF	MS70-NF	MS70-KF	MS70-HF	MS70-YD	MS70-ND	MS70-KD	MS70-HD	MS70-YB	MS70-NB	MS70-KB	MS70-HB				
寸法																				
全長	4,560	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
全幅	1,690	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
全高	1,410	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
ホイールベース	2,690	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
シート(前)	1,350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
シート(後)	1,380	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
最低地上高	175	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
全長	1,800	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
全幅	1,410	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
全高	1,695	←	←	←	←	←	←	←	1,100	←	←	←	←	←	←	←				
車両重量kg	1,355	←	1,310	1,330	1,335	1,340	1,345	←	1,290	1,300	1,305	←	1,280	1,285	1,290	←				
乗車定員名	5	←	←	←	6	←	5	←	6	←	5	←	6	←	5	←				
車両総重量kg	1,630	←	1,585	1,585	1,605	1,670	1,620	←	1,625	1,630	1,580	←	1,610	1,615	1,565	←				
性能																				
最高速度km/h	160	150	185	155	←	150	160	150	155	150	160	150	←	145	150	145				
1.加速力sec/0-100	0.44	←	0.47	0.46	0.42	0.42	0.45	←	0.44	←	0.46	←	0.43	0.42	0.45	0.44				
最小回転半径m	5.5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←				
エンジン																				
型式	M-D型				M-B型				M-D型				M-C型							
形式	6気筒直列4方式OHV																			
内径×行程mm	75×75																			
総排気量cc	1,988				1,988				1,988				1,988							
回転数rpm	5.3				5.3				5.3				5.3							
最大出力PS/rpm	115/5,800				125/5,800				115/5,800				105/5,400							
最大トルクkgm/rpm	16.0/3,600				16.5/3,800				16.0/3,600				15.5/3,600							
バリエーションV-A, H	12-35	12-45	12-35	12-45	12-35	12-45	12-35	12-45	12-35	12-45	12-35	12-45	12-35	12-45	12-35	12-45				
オルタネーターV-A	12-45																			
スターターV-PS	12-1.0																			
燃料タンク容量ℓ	70																			
気化器型式-数	M-D型-2				M-B型-1				M-D型-2				M-C型-1							
走行伝動装置																				
駆動方式	フロアシフト				リモートコントロール				フロアシフト				リモートコントロール				フロアシフト			
変速比第1速	3.579	2.400	3.579	2.400	3.337	2.400	3.579	2.400	3.337	2.400	3.579	2.400	3.337	2.400	3.579	2.400				
2速	2.081	1.479	2.081	1.479	1.653	1.479	2.081	1.479	1.653	1.479	2.081	1.479	1.653	1.479	2.081	1.479				
3速	1.397	1.000	1.397	1.000	1.000	1.000	1.397	1.000	1.000	1.000	1.397	1.000	1.000	1.000	1.397	1.000				
4速	1.000	←	1.000	←	←	←	1.000	←	←	←	1.000	←	←	←	1.000	←				
後進	4.399	1.920	4.399	1.920	4.449	1.920	4.399	1.920	4.449	1.920	4.399	1.920	4.449	1.920	4.399	1.920				
減速機歯車形式	ハイボイド・ギア																			
減速比	4.111				4.375				4.111				4.375				4.111			
スライディング形式	リヤ・チェーン・ボール式																			
歯車比	19.3				19.3				19.3				19.3				20.5-23.6			
パワーステアリング形式	インテグラル式																			
駆動軸形式	ワイッシュボーン・ボールジョイント式																			
後車軸形式	半浮動型																			
主ブレーキ形式	油圧4輪制動(ブースター付)																			
ブレーキ(前)	ディスク																			
ブレーキ(後)	ドラム																			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																			
懸架装置																				
前懸架形式	独立懸架コイル式								ワイッシュボーン式								独立懸架コイル式			
後懸架形式	4リンクコイル式								車軸式								4リンクコイル式			
ショック・アブソーバー	液動型(前後)								液動型(前後)								液動型(前後)			
スタビライザー	トーションバー式																			
フレーム形式	梯子型																			
タイヤ(前・後)	6.95-14-4PR																			

道路運送車両法による型式番号記載