

トヨタ、クラウンマジェスタ、クラウン、クラウンエステートをマイナーチェンジ

— 新開発トヨタ マイルドハイブリッドシステム (THS-M) を搭載 —

トヨタ自動車(株)は、クラウンマジェスタ、クラウン(“ロイヤル”シリーズ、“アスリート”シリーズ)ならびにクラウンエステートをマイナーチェンジし、全国のトヨタ店(東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨペット)を通じて、本日より発売した。

クラウンは1955年の誕生以来、約半世紀にわたり日本の高級車のトップブランドとして高い評価を得てきた。

今回のマイナーチェンジでは、ベルト駆動式小型モーター採用のマイルドハイブリッドシステムを世界で初めて搭載した3.0ℓロイヤルサルーン [マイルドハイブリッド] (2WD)を設定。クラウン伝統の優れた静粛性と快適な乗り心地、卓越した動力性能はそのままに、平成22年燃費基準を先行して達成するとともに、NO_x、HCを低減し、低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス50%低減レベル」を達成するなど、環境性能においても高級車の新たな在り方を提示している。

また、有料道路自動料金収受システム (ETC) やヘルプネット* (緊急通報システム) に対応するITS装備をはじめ、マイコンプリセットドライビングポジションシステムやオットマン機能付シート (助手席) など、高級車にふさわしい快適装備を新採用している。

*ヘルプネット (HELPNET) は(株)日本緊急通報サービスの商標

さらに、エクステリアにおいて、クラウンマジェスタは よりエレガントな印象と「クラウンシリーズ」のトップモデルとしての格調の高さを、クラウン“ロイヤル”シリーズは日本の高級車にふさわしい存在感を、クラウン“アスリート”シリーズ、クラウンエステートはスポーティさと精悍さを、それぞれ強調している。



クラウン ロイヤルサルーン [マイルドハイブリッド]
[YA-JKS175-AEAQH]

— 1 —

【車両概要】

1. 環境性能

▽低燃費

- トヨタ マイルドハイブリッドシステム (THS-M) は、3.0ℓ直噴エンジンBEAMS D-4 2JZ-FSEに加え、補機駆動用ベルトによりエンジンと連結した小型モーター(発電機兼用)と、その駆動に適した電源として電圧36Vの小型2次バッテリーおよび制御装置などで構成

その作動は、車両停止時にエンジンを自動停止(アイドルストップ)させ、モーターで車両発進させるとともにエンジンを始動し、減速・制動時にはモーターが発電機として作動し減速で失われる運動エネルギーを電気エネルギーに変換してバッテリーに回収し低燃費を実現

また、外部可変容量エアコンコンプレッサーを採用するとともに、フロントウィンドシールドガラスへのUVカット機能付高熱線吸収合わせグリーンガラスの採用とあいまって、室内空調の効率を向上させたほか、アイドルストップ時にもモーターによりエアコンコンプレッサーを駆動しエアコンを作動させる機能を持たせ、快適性を追求

<THS-M 主要諸元>

エンジン	型式	2JZ-FSE
	種類	直列6気筒DOHC
	排気量 [cc]	2,997
	最高出力 [kW (PS)/rpm]	147 (200)/5,000
	最大トルク [N・m (kg・m)/rpm]	294 (30.0)/3,600
モーター	型式	1GM
	種類	交流同期電動機
	最高出力 [kW/rpm]	3.0/1,440~1,680
	最大トルク [N・m (kg・m)/rpm]	56 (5.7)/0~300
駆動用バッテリー	種類	36Vシール型鉛電池
	5時間率容量 [Ah]	20
駆動方式		2WD (FR)
10・15モード走行燃費 [km/ℓ]		13.0

- ロイヤルエクストラ、ロイヤルサルーンに、2.5ℓ直噴エンジンBEAMS D-4 1JZ-FSEを新搭載(2WD)。新型インジェクター採用による燃料噴霧の高分散化、および燃料噴霧形状とピストン頂面形状の最適化を追求することで超希薄燃焼領域を拡大し、低燃費を実現

<1JZ-FSEエンジン 主要諸元>

排気量 [cc]	最高出力 [kW (PS)/rpm]	最大トルク [N・m (kg・m)/rpm]	10・15モード走行燃費 [km/ℓ]*
2,491	147 (200)/6,000	250 (25.5)/3,800	11.6

*“ロイヤル”シリーズの場合(“アスリート”シリーズ、クラウンエステートは、11.4km/ℓ)

▽排出ガスのクリーン化

- ・ T H S - M搭載車において、燃費向上による排出ガス総量の削減を実現するとともに、車両停車時のアイドルストップならびに減速・制動時のエネルギー回生などにより、直噴エンジン搭載車初の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス50%低減レベル（優-低排出ガス）」のローエミッションを達成
- ・ 2.5ℓ直噴エンジン搭載車において、低燃費を追求し排出ガス総量の削減を実現したうえ、NO_x、HCを低減し、低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル（良-低排出ガス）」を3.0ℓ直噴エンジン搭載車とともに達成

2. I T S、各種装備

▽高級車にふさわしい先進の I T S、各種快適・機能装備

- ・ 交通事故や急病発生時に、エアバッグの作動による自動通報、または緊急通報スイッチ操作による手動通報でオペレーションセンターを経由して所轄の警察または消防に救援を要請できるヘルプネット対応ユニット（エアバッグ連動タイプ）を設定（販売店装着オプション、ショートポール式アンテナはメーカーオプション）
- ・ 料金所での通行料支払いをノンストップで行なう有料道路自動料金収受システム（E T C）に対応した車載器を設定（販売店装着オプション）
- ・ 走行レーンと先行車を認識し、走行速度に応じた適切な車間距離で追従させるレーダークルーズコントロールの設定拡大（一部グレードにオプション設定）
- ・ 最新モデルのDVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）に高精細7インチワイドディスプレイを新採用（全車にオプション設定）
- ・ 2名分のシートおよびステアリングポジションを記憶するマイコンプリセットドライビングポジションシステム（運転席）を新設定（一部グレードに標準またはオプション設定）
- ・ ヘッドレストを分割可倒することで視界を確保するとともに、リヤ左席の居住性を高めるオットマン機能付シート（助手席）を新設定（一部グレードにオプション設定）
- ・ 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付）を全車に標準装備
- ・ エンジンイモビライザーシステムに加え、正規のキー以外でのドアロック解除をセキュリティホーンで警告するオートアラーム機能を備えた盗難防止システムを新設定（一部グレードに標準またはオプション設定）

3. デザイン

▽エクステリア

<クラウンマジェスタ>

- ・ フロントグリルの縦バーを強調するデザインに変更するとともに、きらびやかな印象のリヤコンビネーションランプを採用し、エレガントな印象と「クラウンシリーズ」のトップモデルとしての格調の高さを表現
- ・ 外板色には、ダークブルーマイカトーニングG、ボルドーマイカトーニングG、ブラックの新色3色を含む全7色を設定

<クラウン“ロイヤル”シリーズ>

- ・クリアなイメージを強調したディスチャージヘッドランプ（ロービーム）の採用、フロントグリル意匠の一新や煌きと深みを表現したリヤコンビネーションランプなどにより、日本の高級車にふさわしい存在感を演出
- ・外板色には、ライトグリーンマイカメタリック、ダークブルーマイカの新色2色を含む全8色を設定

<クラウン“アスリート”シリーズ>

- ・斜めメッシュのフロントグリルや専用丸型6連灯式リヤコンビネーションランプ、新デザインの専用17インチアルミホイール（一部グレードにオプション設定）などにより、スポーティさと精悍さを強調
- ・外板色には、ブラック、ライトグリーンマイカメタリック、ダークブルーマイカの新色3色を含む全7色を設定

<クラウンエステート>

- ・クラウン“アスリート”シリーズと共通のフロントグリルや丸型リヤコンビネーションランプなどにより、最高級ワゴンにふさわしいスポーティさを表現
- ・外板色は、クラウン“アスリート”シリーズと共通の新色3色を含む全8色を設定

▽インテリア

- ・ステアリングパッドのセンターオーナメントをアルミ製クラウンマークとしたほか、オーバーヘッドコンソールボックスを新設定するなど、デザインをリファイン
- ・クラウン“アスリート”シリーズ、クラウンエステートのシートカラーにブラックを新採用しブラック基調の室内色とするとともにブラック本革シートを新設定し、よりスポーティ感を演出

4. 安全性能

- ・チャイルドシートとベビーシートがワンタッチで確実に固定できる、ISO FIX* 対応のチャイルドシート固定専用バーをリヤ左右席に設定
 - *ISO FIX：誤使用防止や車両適合性の向上、取付方式の国際的な統一を目的としたISO（国際標準化機構）規格のチャイルドシート固定方式
- ・車両の姿勢変化にかかわらず、照射軸を一定に保つオートレベリングシステムを採用したディスチャージヘッドランプ（ロービーム）を標準装備（除く一部グレード）

5. ウェルキャブ（メーカー完成特装車）

- ・スイッチ操作により全自動で助手席が90度回転後、車両外側に大きくせり出すシートを新採用したウェルキャブ 全自動助手席回転スライドシート車（“Aタイプ”、“Bタイプ”）は、ベース車と同様の改良を施すとともに、3.0ℓロイヤルサルーン [マイルドハイブリッド]（2WD）を新設定し、ラインアップを充実

【販売概要】

1. 販売店 全国のトヨタ店（東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、
大阪地区は大阪トヨペット）
2. 月販目標台数 6,000台
3. 店頭発表会 9月1日（土）、2日（日）

【メーカー希望小売価格】（北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位：千円）
 <クラウンマジェスタ>

グレード	駆動	エンジン	トランスミッション	価格
3.0Aタイプ	2WD (FR)	2JZ-FSE (3.0ℓ直噴)	5 Super ECT	4,300
3.0Cタイプ				4,680
4.0Aタイプ		1UZ-FE (4.0ℓ)		4,750
4.0Cタイプ				5,130
4.0Cタイプ i-Four	4WD		ECT-i	5,650

<クラウン“ロイヤル”シリーズ>

グレード	駆動	エンジン等	トランスミッション	価格
ロイヤルエクストラ	2WD (FR)	1G-FE (2.0ℓ)	ECT-i E	2,950
		1JZ-FSE (2.5ℓ直噴)		3,120
ロイヤルサルーン				3,400
ロイヤルエクストラFour	4WD	1JZ-GE (2.5ℓ)		3,460
“Qパッケージ”			3,600	
ロイヤルサルーン	2WD (FR)	2JZ-FSE	5 Super ECT	3,820
“Sパッケージ”		2JZ-FSE		3,650
ロイヤルサルーン		+1GM		3,970
“Uパッケージ”		[マイルドハイブリッド]		4,420
ロイヤルサルーンFour	4WD	2JZ-GE (3.0ℓ)	ECT-i	4,070
“Uパッケージ”				4,370
ロイヤルサルーンG	2WD(FR)	2JZ-FSE	5 Super ECT	4,320

◎：掲載写真

<クラウン“アスリート”シリーズ>

グレード	駆動	エンジン	トランスミッション	価格
アスリート	2WD (FR)	1JZ-FSE	5 Super ECT	3,400
アスリートFour	4WD	1JZ-GE	ECT-i E	3,740
アスリートV	2WD (FR)	1JZ-GTE (2.5ℓターボ)		3,760
アスリートG			2JZ-FSE	5 Super ECT

<クラウンエステート>

グレード	駆動	エンジン	トランスミッション	価格
アスリートE	2WD (FR)	1G-FE	ECT-i E	2,990
アスリート		1JZ-FSE	5 Super ECT	3,500
アスリートFour	4WD	1JZ-GE	ECT-i E	3,840
アスリートV	2WD (FR)	1JZ-GTE		3,890
アスリートG			2JZ-FSE	5 Super ECT

【ウェルキャブ 全自動助手席回転スライドシート車“Aタイプ”メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は非課税、単位：千円)

ベース車	駆動	エンジン等	トランスミッション	価格
クラウンマジェスタ 4.0Cタイプ*1	2WD (FR)	1UZ-FE	5 Super ECT	5,428
クラウン ロイヤルサルーン*1		1JZ-FSE	ECT-i E	3,794
		2JZ-FSE	5 Super ECT	4,188
		2JZ-FSE+1GM [マイルドハイブリッド]		4,338
クラウン ロイヤルサルーンFour*1	4WD	2JZ-GE	ECT-i	4,438
クラウンエステート アスリート*2	2WD (FR)	1JZ-FSE	5 Super ECT	3,894
クラウンエステート アスリートFour*2	4WD	1JZ-GE	ECT-i E	4,234

*1 “Bタイプ”は“Aタイプ”に比べ101千円高。

*2 “Bタイプ”は“Aタイプ”に比べ95千円高。

5 Super ECT：スーパーインテリジェント5速オートマチック

ECT-i：電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)

ECT-i E：電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)

以上