

昭和三十九年四月十五日

七六一ABC



トヨタ・クラウン・エイト発売

トヨタ自動車では十五日、トヨタ・クラウン・エイトを来る二十日から発売すると発表した。

この車は我が国で初めてのV型8気筒エンジンを搭載した本格的な大型乗用車で、国産最高の内容と外観を備えており、今後外車市場への進出が期待される。

主な特長

(1) わが国で初めてのV型8気筒エンジン（排気量は二、五九九cc、最大出力一一五馬力）を搭載しており、高速時代にふさわしい性能を具備していること。

(2) 全長はクラウンより一一〇ミリ長く、全幅は一五〇ミリ広い、本格的な大型サイズである。

(3) イーリート・ドライブ時代の諸機構、トヨタグライド・オートマチックをはじめ、パワー・ウインドウ、マグネット・ロック・ドア、コンライト（ライト・コントロール）などの各種装置を標準仕様として装備していること。

(4) 外観はもとより内装の細かい点に至るまで最高級車たるにふさわしい品位と格調をもたせてあること。

なお生産予定は月産三百五十台でスタートし、当面五百台を目標としている。

価格はつぎの通り。

地域	価格
札幌	一、七一五、〇〇〇
東京	一、六五〇、〇〇〇
愛知	一、六五五、〇〇〇
大阪	一、六六〇、〇〇〇
福岡	一、六九〇、〇〇〇

トヨタ・クラウン・エイト主要諸元表

名		クラウンエイト	クラウンエイト	クラウンエイトスペシャル	車 名		クラウンエイト	クラウンエイト	クラウンエイトスペシャル			
式		VG10-A	VG10-B	VG10-C	型 式		VG10-A	VG10-B	VG10-C			
寸 法	全長		4,720		電 気 装 置	バッテリー	V-A.H.	12-45				
	全幅		1,845			ゼネレーター	V-W	12-600(交流)				
	全高		1,460			スターター	V-PS	12-1.2				
	イールベース		2,740			走 行 伝 導 装 置	ク ラ ッ チ	乾燥単板式	流体接手	乾燥単板式		
	トレッド(前)		1,520				トランスミッション	型式	前進4段,後退1段	流体式トルクコンバーター	前進3段,後退1段	
	トレッド(後)		1,540				操作方式	オール・シンクロメツシュ	3要素1段2相式	オール・シンクロメツシュ	オール・シンクロメツシュ	
	最低地上高		185				同 変 速 比	フロア・シフト	リモート・コントロール	リモート・コントロール	リモート・コントロール	
	室内長		1,870				第1速	3.673	1.82	3.059		
	室内幅		1,560				第2速	2.114	1.00	1.645		
	室内高		1,090				第3速	1.403	—	1.000		
				第4速	1.000		—	—				
				後退	4.183		1.82	4.079				
				減速歯車型式			ハイボイド・ギヤ	ハイボイド・ギヤ				
				減速比		3.9	4.375					
性 能	最高速度	Km/h	150	150	150	操 向 装 置	ステアリング型式			ウオーム, セクターローラー式		
	燃料消費率	Km/l	11	10	11		歯車比			20:1		
	登坂能力	sinθ	0.472	0.472	0.431		走 行 装 置	フロント・アクスル			ウイツシュ・ボーン・ボール・ジョイント	
	最小回転半径	m	5.9	5.9	5.9			リヤ・アクスル			半 浮 動	
	最大安定傾斜角度	度	53	53	53			制 動 装 置	ブレーキ型式			油圧内部拡張式・複4輪
	減速距離(初速50Km/h)	m	13	13	13				(前)			ツ-リーディング
エ ン ジ ン	型 式	V			懸 架 装 置	(後)			セルフサーボ式			
	種類	4サイクル・水冷ガソリン				機械式後2輪制動						
	シリンダ数及配列	8気筒90°V型頭上弁				前 輪 懸 架 方 式	独立懸架コイルばね					
	内 径 × 行 程	78×68					4リンク・コイル式					
	総排気量	2,599					16.2×120×359-7					
	圧縮比	9.0					14.2×108×354-7.52					
最高出力	PS/rpm	115/5,000			筒型複動(前・後)							
最大トルク	Km.Kg/rpm	20/3,000			トーションバー式(前)							
燃 料 装 置	キャブレター	2 連 式			架 装 置	ショックアブソーバー			X 型			
	エア・クリーナー	ポリエステル・フォーム				スタビライザー			7.00-13 6 P.R			
潤 滑 装 置	燃料ポンプ	トランジスタ電磁式			置	フレーム形式						
	燃料タンク容量	70				タイヤ(前・後)						
方 式	オイル・ポンプ	全 圧 送										
	オイル・フィルター	濾 紙 式										
方 式	放水弁型式	強制循環水冷										
	放水弁容量	コルゲートフィン・アンド・チューブ										
方 式	放水弁型式	9.0										
	放水弁容量											

主 な 仕 様

		クラウン エイト	クラウン デラックス
全	長 mm	4,720	4,610
全	幅 "	1,845	1,695
全	高 "	1,460	1,460
車 両 重 量 kg		1,375	1,265
客 室	長 さ mm	1,870	1,820
	幅 "	1,560	1,430
	高 さ "	1,090	1,090
エ ン ジ ン	排 気 量 cc	2,599	1,897
	内径×行程 mm	78×68	88×78
	圧 縮 比	9.0	7.7
	最 高 出 力 PS/rpm	115/5,000	90/5,000
	最 大 ト ル ク m.kg/rpm	20/3,000	14.5/3,400
シ ャ シ ー	ホイールベース mm	2,740	2,690
	トレッド(前) "	1,520	1,360
	" (后) "	1,540	1,380
	タイヤサイズ	7.00-13 6P	7.00-13 4P

今回発表のクラウン・エイトのフロントシートはベンチタイプ固定式であるが、トヨタ自販では八月ごろ、セパレート・シート(リクライニング付)及びパワー仕様のベンチタイプ(リクライニング付)を発売の予定。なお同時にオブションとしてオート・ドライブ(好みのスピードにセツトしておけば、アクセルをふまなくても道路状況の如何にかゝわらず、一定のスピードで走行できる)をも発売する予定。

以
上



東京都中央区八丁堀2の3 トヨタ自動車販売株式会社 (551) 7111/7121 販売拡張部 広報係まで

東京都中央区八丁堀2の3 トヨタ自動車販売株式会社 (551) 7111/7121 販売拡張部 広報係まで

トヨペット・クラウン諸元表

〔 〕内はトヨグライド付

車 名 型 式	ク ラ ウ ン		クラウン・デラックス	車 名 型 式	ク ラ ウ ン		クラウン・デラックス
	RS 4 0 〔RS 4 0-C〕	RS 4 1-B 〔RS 4 1-CB〕	RS 4 1 〔RS 4 1-C〕		RS 4 0 〔RS 4 0-C〕	RS 4 1-B 〔RS 4 1-CB〕	RS 4 1 〔RS 4 1-C〕
寸 法				冷 却 装 置	強制循環水冷		同左
全長	4,635	4,635	4,635	放 熱 器 型 式	コルゲートフィン		同左
全幅	1,470	1,460	1,460	冷 却 水 容 量 ℓ	7.5〔8.0〕		8.0
全高	2,690	2,690	2,690	電 気 装 置	12-40		12-40
ホイールベース	1,354	1,360	1,360	バッテリー V-A.H	12-360(交流)		12-360(交流)
フロント(前)	1,374	1,380	1,380	セネレーター V-W	12-0.8		12-0.8
リア(後)	195	185	185	スターター V-PS			
最低地上高	1,820	1,820	1,820	走行伝導装置	乾燥単板油圧操作式〔流体式トルクコンバーター、3要素1段2相式〕		完全自動式トヨグライド・オートマチック
室内長	1,430	1,430	1,430	ク ラ ッ チ	前進3段、後退1段1・2・3速〔前進2段、後退1段〕		オールシンクロメツシュ
室内幅	1,090	1,090	1,090	トランスミッション	リモート・コントロール		
重量				操作方式	3.059〔1.82〕		
車両重量 Kg	1,235〔1,255〕	1,215〔1,235〕	1,265〔1,270〕	変 速 比 第1速	1.645〔1.00〕		
車 定 員 名	6	6	6	第2速	1.000		
車両総重量 Kg	1,565〔1,585〕	1,545〔1,565〕	1,595〔1,600〕	第3速	4.079〔1.82〕		
性能				後 退	—		
最高速度 Km/h	140	140	140	副変速機型式	—		ブラネタリー・ギヤ式
燃料消費率 Km/ℓ	13.0〔10.5〕	13.5〔10.5〕	13.5〔10.5〕	変速比(高)	—		オーバードライブ
坂能力 sin θ	0.32	0.36	0.36	変速比(低)	—		流体式トルクコンバーター
最小回転半径 m	5.5	5.5	5.5	減速機歯車型式	ハイボイド・ギヤ		〔流体式トルクコンバーター3要素1段2相式〕
制動距離 (50Km/h)	14.0	14.0	14.0	減速比	4.375		1.00
エンジン				操 向 装 置	ウオーム、セクターローラー		同左
型式	3R-B〔3R〕	3R	3R	ステアリング型式	20:1		同左
種類	4サイクル水冷ガソリン	同左	同左	走 行 装 置	ウイツシュ・ボーン・ボールジョイント		同式
シリンダ数及配置	4気筒直列頭上弁	同左	同左	フロント・アクスル型式	半浮動式パンジョー型		同左
内径×行程	88×78	88×78	88×78	リア・アクスル			同左
総排気量 CC	1,897	1,897	1,897	制 動 装 置	油圧内部拡張四輪制動		同左
圧縮比	7.7〔8.0〕	8.0	8.0	主ブレーキ形式	ツリーディング式		同左
最高出力 PS/r.p.m	80/4,600〔90/5,000〕	90/5,000	90/5,000	駐車ブレーキ形式	セルフ・サーボ式		同左
最大トルク m.Kg/r.p.m	14.5/2,600〔14.5/3,400〕	14.5/3,400	14.5/3,400	懸 架 装 置	機械式後二輪制動		同左
燃料装置	ツバレル	同左	同左	前輪懸架方式	独立懸架コイルばね		同左
キャブレター	湿紙式	同左	同左	後輪	半楕円非対称板ばね		同左
エア・クリーナー	ダイヤフラム	同左	同左	ショック・アブソーバー	油圧復動筒型		同左
ポンプ	50	50	50	スタビライザー(前)	トーションバー式		同左
タンク容量 ℓ				フレーム形式	X 型		同左
潤滑装置	全圧送	同左	同左	タイヤ(前後)	640-14 4P(6P)	700-13 4P(6P)	700-13 4P(6P)
オイルポンプ	トロコイドポンプ	同左	同左				
オイル・フィルター	湿紙式	同左	同左				

燃 料 系

潤滑系
オイル・ポンプ
オイル・フィルター