

トヨタ、グランビアをマイナーチェンジ 同時に新型車グランドハイエースを発売

トヨタ自動車(株)は、グランビアをマイナーチェンジするとともに、新型ワゴングランドハイエースを設定し、8月3日より、グランビアは全国のネッツトヨタ店、グランドハイエースは全国のトヨペット店（東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタ）を通じて発売した。

今回新設定のグランドハイエースは、存在感のあるフロントグリルと個性的なりヤコンビネーションランプにより独自のエクステリアデザインとした新型ワゴンであり、3ナンバーワンボックスボディのゆとりのスペースと高級サルーンの質感の融合を図っている。

＜新型グランビアならびに新型車グランドハイエースの主な特長＞

1. トヨタの最高級ワンボックスにふさわしい風格あるスタイル&インテリア
2. 最新の排出ガス規制に適合させ、燃費を向上させた3.4ℓ V6 ガソリンエンジンと高出力化したインタークーラー付3.0ℓ ディーゼルトーボエンジン
3. 4WD車にもVSC^{*1}、ブレーキアシスト、EBD^{*2}付ABSを採用するなど充実した安全装備

同時に、TECS（メーカー完成特装車）としてエアロ仕様車^{*3}のほか、ウェルキャブシリーズやキャンピング仕様車を設定し、同日より発売した。

- *1 Vehicle Stability Control（車両安定性制御システム）
- *2 Electronic Brake force Distribution（電子制動力配分制御）
- *3 10月上旬生産開始予定



グランビア 3.4「G「クルージングセレクション」」
[GF-VCH10W-GRSGK(R)]



グランドハイエース 3.4「G「Jエディション」」
[GF-VCH10W-GRSGK(B)]

【車両概要】

1. デザイン

①エクステリア

<グランビア>

- ・エッジの効いたフード、横基調で厚みを持たせたフロントグリル、大型異型マルチリフレクターヘッドランプを中心としたコンビネーションランプ、たくましさのあるバンパーなど風格のあるフロントマスク
- ・浮島状のデザインとしたストップランプ、ライセンスオーナメント横に配したバックアップランプによるワイドで引き締まったリヤビュー
- ・ボディカラーには、新たにモノトーンのシルバーメタリックを設定したほか、高級車にふさわしい存在感のあるホワイトジュエリートーニングⅡ（ホワイトパール系：オプション）などを含む全7色をグレードにあわせ設定
- ・「Q」には、狭い場所での乗降に便利なデュアルスライドドアを採用
- ・「G」には、専用色エンシャントパールトーニングⅡ（ホワイトパール系：オプション）の設定、専用カラードクラディングパネル、専用ストライプテープなど、よりスポーティな仕様とした“クルージングセレクション”を設定

<グランドハイエース>

- ・エッジの効いたフード、特徴的なL字型ブロックを配した力強さを感じさせるフロントグリル、大型異型マルチリフレクターヘッドランプを中心としたコンビネーションランプ、たくましさのあるバンパーなど威厳のあるフロントマスク
- ・幅のあるストップランプ内に4分割グラフィックのバックアップランプを配したワイドで引き締まったリヤビュー
- ・「リミテッド」には、狭い場所での乗降に便利なデュアルスライドドアを採用
- ・ボディカラーには、高級車にふさわしい存在感のあるホワイトジュエリートーニングⅡ（オプション）を含む全6色をグレードにあわせ設定

②インテリア

- ・ナビゲーションなどの視認性・操作性をさらに高めた新レイアウトのインストルメントパネルを採用
- ・新意匠の4本スポークステアリングホイールを採用したほか一部仕様には、本革グリップを施した木目調ステアリングホイールを設定
- ・座り心地のよいボリュームのあるシートを新採用。
なお、グランビア「G“クルージングセレクション”」には、フロント対面シート、専用シート表皮を採用
- ・6.5型ワイドディスプレイを採用したDVDボイスナビゲーションシステムを設定（オプション）
- ・パワーアシストドア（挟み込み防止機能付）に、ドアハンドルのノブを押すだけで、自動的にドアの開閉が可能なドアハンドルスイッチ機能を設定（一部仕様）

2. エンジン

- ・最新の排出ガス規制に適合したゆとりの3.4ℓV6ガソリンエンジン（5VZ-FE）を搭載。新採用のフレックスロックアップ付電子制御式4速オートマチック（ECT-E）とあいまって低燃費を実現

- ・最新の排出ガス規制に適合したクリーンで高出力なインタークーラー付3.0ℓディーゼルトーボエンジン（1 K Z - T E）を搭載

<主要諸元>

	排気量 (cc)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)	
				2WD	4WD
5 V Z - F E	3,378	180/4,800	30.5/3,600	8.0	7.5
1 K Z - T E	2,982	140/3,600	35.0/2,000	9.5	8.6

3. 安 全

- ・画期的な車両安定性制御システムV S C、滑りやすい路面でのタイヤの空転を抑えるT R Cを2WD車に加え、4WD車にも採用（一部仕様）。また、V S C搭載車には、制動力をサポートするブレーキアシスト、様々な車両走行状態に応じて適切な前後制動力配分を行うことで優れたブレーキ性能を確保するE B D付A B Sをあわせて採用
- ・運転席に加え、助手席側にも点滅式シートベルト非着用警告灯を設定

【T E C S】

①エアロ仕様車

- ・グランビアの「G」「G “クルージングセレクション”」とランドハイエースの「G」をベースに、フォグランプ埋め込み式フロントエアロバンパー、LEDハイマウントストップランプ（ホワイトレンズ）埋め込み式リヤスポイラーなどのエアロパーツを装着し、スエード調の専用シート表皮、ストーン調センタークラスターなどさらにスポーティ感あふれる内装としたグランビア「G “エアロスポーツバージョン”」「G “クルージングセレクションエアロスポーツバージョン”」、ランドハイエース「G “エアロストームエディション”」を設定

②ウェルキャブシリーズ

<グランビア>

- ・「助手席リフトアップシート車」は、乗降用シートの操作性を向上するとともにリフト機構をコンパクト化し助手席周辺スペースを拡大。また、ベルト式の車いす固定装置を採用
- ・「サイドリフトアップシート車」も前述の変更を行うとともに脱着式のリフトアップシートや電動回転・昇降サイドリフトアップシートなど、さらに使用性を向上させる豊富な架装メーカーオプションを設定
- ・車いすのまま乗車ができる「車いす仕様車」は、車いす固定スペースに折りたたみ式補助シートを新設定し、常時、乗車定員7名分の座席を確保。さらに、セカンドシート左席を新たに脱着式とすることで、車いす乗降時の室内移動をスムーズ化

<ランドハイエース>

- ・「G」「G “Jエディション”」をベースにしたグランビアと同様の「助手席リフトアップシート車」「サイドリフトアップシート車」「車いす仕様車」を設定

③キャンピング仕様車

- ・グランビアの「G」「G “Jセレクション”」「G “クルージングセレクション”」とランドハイエースの「G」「G “Jエディション”」「G “Xエディション”」をベースに、4名（大人2名+子ども2名）の就寝が可能な2段ベッド、ガスコンロ&調理台付シンクなどを備えた簡易キャンピングカー「シャルム」を設定

【販売概要】

- 販売店 グランビア : 全国のネットトヨタ店
 グランドハイエース : 全国のトヨペット店
 [東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット]
 [大阪地区は大阪トヨタ]
- 月販目標台数 グランビア : 1,000台
 グランドハイエース : 2,000台
- 店頭発表会 グランビア : 8月21日(土)、22日(日)
 グランドハイエース : 8月21日(土)、22日(日)

【メーカー希望小売価格】 (北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位：千円)

	グ レード	ド ア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格
グ ラ ン ビ ア	Jセレクト ショ ン	4 ドア	8 人	5 V Z－F E (3.4 ℓ)	2WD* ¹ (FR)	E C T－E (コ ラ ム)	2,765
	G						2,895
	クルージングセレクト ショ ン						3,150
	Q	5 ドア 〔デュアル スライドドア〕	7 人		2WD* ² (FR)		3,500
	エクセレントセレクト ショ ン		8 人				3,500
	プレステージセレクト ショ ン		7 人				3,680
					3,680		
				3,950			
	Jセレクト ショ ン	4 ドア	8 人	1 K Z－T E (3.0ℓディーゼル ターボ)	2WD* ³ (FR)	E C T (コ ラ ム)	2,880
	G						3,010
	クルージングセレクト ショ ン						3,265
	Q	5 ドア 〔デュアル スライドドア〕	7 人		2WD* ² (FR)		3,675
	エクセレントセレクト ショ ン		8 人				3,675
			7 人				3,855
			3,855				
グ ラ ン ド ハ イ エ ー ス	Jエディ ショ ン	4 ドア	8 人	5 V Z－F E (3.4 ℓ)	2WD* ¹ (FR)	E C T－E (コ ラ ム)	2,765
	G						2,895
	Xエディ ショ ン						3,095
	リミテ ッド	5 ドア 〔デュアル スライドドア〕	7 人		2WD* ² (FR)		3,500
	エクセレントエディ ショ ン		8 人				3,500
	プレステージエディ ショ ン		7 人				3,680
					3,680		
				3,950			
	Jエディ ショ ン	4 ドア	8 人	1 K Z－T E (3.0ℓディーゼル ターボ)	2WD* ³ (FR)	E C T (コ ラ ム)	2,880
	G						3,010
	Xエディ ショ ン						3,210
	リミテ ッド	5 ドア 〔デュアル スライドドア〕	7 人		2WD* ² (FR)		3,675
	エクセレントエディ ショ ン		8 人				3,675
			7 人				3,855
			3,855				

ECT-E：フレックスロックアップ付電子制御式4速オートマチック

ECT：電子制御式4速オートマチック

*1 4WD車は2WD車に比べ、325千円高

*2 4WD車は2WD車に比べ、275千円高

*3 4WD車は2WD車に比べ、285千円高

◎：掲載写真

【TECSメーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位:千円)

<エアロ仕様車>

車 名		ドア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格
グランビア	G “エアロスポートバージョン”	4 ドア	8 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,100
				1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,215
	G “クルージングセレクション エアロスポートバージョン”			5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,220
				1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,335
グランド ハイエース	G “エアロストームエディション”	4 ドア	8 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,100
				1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,215

<ウェルキャブシリーズ>

車 名		グレード	ドア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格*
グラン ビア	ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車	G* ⁴	4 ドア	8 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,393
					1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,508
	ウェルキャブ サイドリフトアップシート車	G* ⁴	4 ドア	7 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,393
					1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,508
	ウェルキャブ 車いす仕様車	G* ⁴	4 ドア	7 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,832
					1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,947
グランド ハイ エース	ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車	G* ⁵	4 ドア	8 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,393
					1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,508
	ウェルキャブ サイドリフトアップシート車	G* ⁵	4 ドア	7 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,393
					1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,508
	ウェルキャブ 車いす仕様車	G* ⁵	4 ドア	7 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,832
					1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,947

<キャンピング仕様車>

車 名	グレード	ドア	定員	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格
グランビア「シャルム」	G* ^{4,6}	4 ドア	8 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,125
				1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,240
グランドハイエース 「シャルム」	G* ^{5,7}	4 ドア	8 人	5VZ-FE	2WD (FR)* ¹	ECT-E (コラム)	3,125
				1KZ-TE	2WD (FR)* ³	ECT (コラム)	3,240

* 1 4WD車は2WD車に比べ、325千円高

* 3 4WD車は2WD車に比べ、285千円高

* 4 “Jセレクション” は130千円安

* 5 “Jエディション” は130千円安

* 6 “クルージングセレクション” は255千円高

* 7 “Xエディション” は200千円高

※ 消費税は非課税

以 上