

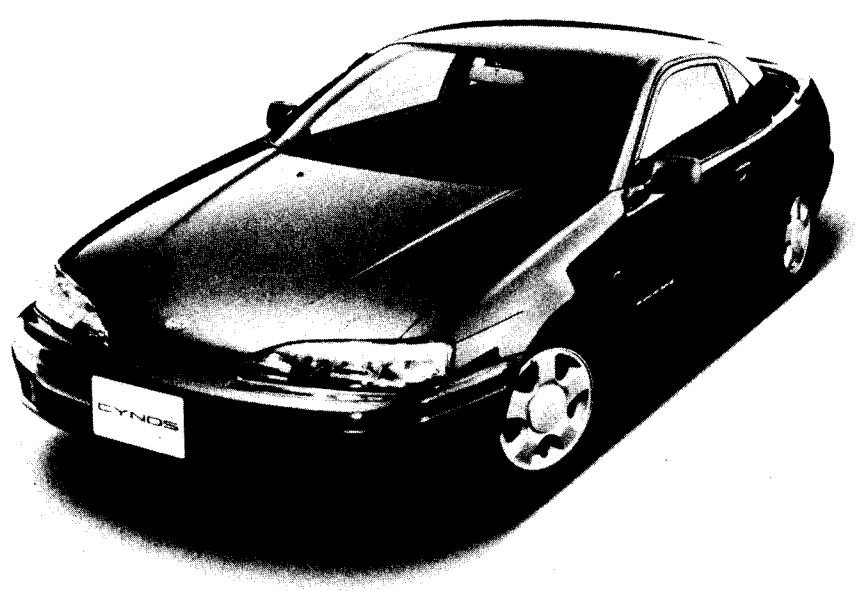
## トヨタ、サイノスを新発売

個性豊かなスタイルと軽快な走り  
—— スタイリッシュなライトウェイトクーペ誕生 ——

トヨタ自動車(株)は、新型乗用車サイノス(\*)を、1月21日より全国のトヨペット店(大阪は、大阪トヨタ)およびトヨタカローラ店を通じて一斉に発売した。

サイノスは、「心地よい装いと操る実感」を基本コンセプトとして開発されたスタイリッシュなライトウェイトクーペである。

\*サイノス(CYNOS)：英語のCYNOSURE(目標、万人嘆賞の的)より命名



サイノス β (E-EL44-DCMVH) <オプション装着車> '91.1

開発の主な狙いは、次のとおり。

## 1. 個性豊かでスタイリッシュな外観とフィット感あふれる室内空間

「都心を滑空するクーペ」をスタイリングイメージとして、軽量・コンパクトなボデーを基本に、スポーツマインドを感じさせながら素直な曲線と曲面でまとめあげた外観としている。

また、外鈹色は、新開発色ターコイズマイカメタリックをはじめ、スポーティでかつ爽快感・透明感のある全6色を設定している。

室内は、やさしさの表現に加えて、フィット感あふれる小粋なスポーティ空間としている。

## 2. 操る喜びが実感できる走行性能

エンジンは、低燃費、高性能、高応答性を高い次元でバランスさせて好評を博している、E F I（電子制御式燃料噴射装置）装着の第2世代のハイメカツインカム16バルブエンジン2機種（5E-FHE型、5E-FE型、いずれも直列4気筒1.5ℓ）を搭載している。

足回りについては、マクファーソンストラット式フロントサスペンションおよびトレーリングツイストビーム式リヤサスペンションを採用し、一層洗練させ、優れた操縦性・走行安定性を実現させている。

さらに、 $\beta$ グレード（5E-FHE型エンジン搭載）には、操舵角、車速、制動操作の有無を検出する各種センサーに加えて、車両の上下加速度を検出するG（加速度）センサーを新たに採用し、走行状態に応じてショックアブソーバーの減衰力を制御し、快適な乗り心地と優れた操縦性・走行安定性を両立させた新方式のTEMS〔上下G感応TEMS（トヨタエレクトロニックモジュレーテッドサスペンション）〕をオプション設定している。

また、 $\beta$ グレードには、高回転型エンジンとの適合が良好で、変速パターンを選択できるECT-S（電子制御式オートマチックトランスミッション）を設定している。

### 3. 安全装備などの充実

側面ドアの補強を狙いとしたサイドドアビーム、またシートベルトウォーニングを全車に標準設定したのをはじめ、滑りやすい路面での制動時、車両の安定性と操縦性に有効な4輪ABS（アンチロックブレーキシステム）、およびリヤ3点式シートベルトを全車にオプション設定、制動時の被視認性に優れるハイマウントストップランプを $\beta$ グレードに標準、 $\alpha$ グレードにオプション設定するなど安全装備を充実させている。

また、ARW（Acoustic Resonance Woofer：音響共振ウーハー）を含む7スピーカーにより迫力ある音響空間を創出する、サイノススーパーライブサウンドシステムやキー抜き忘れ&ライト消し忘れ警報装置を採用するなど、快適性や使用性を考慮したものとしている。

新型乗用車サイノスの販売概要と車両概要は以下のとおり。

#### 【販売概要】

- |           |  |
|-----------|--|
| 1. 販売店    | 全国のトヨペット店（大阪は、大阪トヨタ）<br>および全国のトヨタカローラ店 |
| 2. 月販目標台数 | 2,700台                                 |
| 3. 店頭発表会  | 2月2日（土）、3日（日）                          |

## 【車両概要】

### 1. 外 観

- ▷「都心を滑空するクーペ」をスタイリングイメージとして、ヘッドランプにフォグ、クリアランス、フロントターンシグナルの各ランプを内蔵したフロントインテグレートッドランプの採用などにより精悍なフロントマスクを造形し、またウエッジシェイプを明快に表現したサイドビュー、力強い踏ん張り感のあるリヤビューなどによって、個性豊かでかつスタイリッシュなエクステリアとしている。
- ▷外観色は、新開発色ターコイズマイカメタリックをはじめ、スポーティでかつ爽快感・透明感のある全6色を設定している。

### 2. 室内空間

- ▷インテリアは、やさしさの表現に加えて、フィット感あふれる小粋なスポーティ空間としている。
- ▷フロントシートは、力強さと美しさを融合させた個性的なデザインのヘッドレスト一体スポーツシートを採用し、リヤシートは、シートバックを前方に倒すことによりラゲッジルームとつながった広いスペースを確保できる一体可倒式としている。
- ▷ステアリングホイールについては、軽快さと力強さを表現するウレタン製3本スポークタイプとしている。加えて、高級スポーツアイテムとして、MOMO社製ステアリングホイールをβグレードにオプション設定している。
- ▷全車、大型地図も収納可能なマップラックを採用した成形ドアトリムとしている。

### 3. エンジン・ドライブトレイン

- ▷低燃費、高性能、高応答性を高次元でバランスさせた、E F I（電子制御式燃料噴射装置）装着の第2世代のハイメカツインカムエンジンの5 E - F H E型（直列4気筒1.5ℓ、最高出力ネット115ps）ならびに5 E - F E型（直列4気筒1.5ℓ、最高出力ネット105ps）を搭載している。
- ▷特に5 E - F H E型エンジンは、可変吸気システム、ノックコントロールシステム、デュアル排気マニホールドなどの採用により、低速域から高速域まで力強いトルクと高出力を実現したスポーティエンジンとしている。
- ▷βグレード（5 E - F H E型エンジン搭載車）に、高回転型エンジンとの適合が良好でかつ、ボタン操作により変速パターンの選択が可能なE C T - S（電子制御式オートマチックトランスミッション）を設定している。

### 4. シャシー

- ▷サスペンションは、フロントにはスタビライザー標準装備のマクファーソンストラット式を、リヤにはスタビライザー内蔵のトレーリングツイストビーム式を採用し、一層洗練させ、優れた操舵フィーリング、ならびに高い高速直進安定性を実現している。
- ▷βグレードには、操舵角、車速、および制動操作の有無を検出する各種センサーに加えて、車両の上下加速度を検出するG（加速度）センサーを新たに採用することにより、走行状態に応じてショックアブソーバーの減衰力を制御し、快適な乗り心地と優れた操縦性・走行安定性を両立させた新方式のT E M S〔上下G感応T E M S（トヨタ エレクトロニックモジュレーテッド サスペンション）〕をオプション設定している。
- ▷βグレードには、パワーアシスト力を調整するための油圧反力を車速に応じて電子制御し、据え切り時・低速走行時にはステアリング操舵力を軽くし、中高速走行時には手応えを増加させる新P P S（プログレッシブ

パワー ステアリング) を標準設定、および、4 輪ディスクブレーキをオプション設定している。

▷全車フロントに、大容量ベンチレーテッドディスクブレーキを標準設定している。

▷全車に、乗り心地と走行安定性を両立させた175/65R 14 82Sタイヤを標準設定するとともに、 $\beta$ グレードには185/60R 14 82Hの高性能タイヤをオプション設定している。

## 5. ボデー

▷骨格部材結合部や足回り部品取付け部の重点補強や、高張力鋼板の効果的な採用などにより、操縦性・走行安定性を高めるとともに、振動や騒音の少ない、軽量で高剛性のボデーとしている。

▷タイヤ前面で空気流を制御するように成形したフロントフェンダーライナーの採用、また、ボデー表面の段差およびボデーパネル間のすき間を極力小さくしたフラッシュサーフェス化により、優れた空力特性 ( $C_d$ 値=0.32) を実現させるとともに風切り音を低減させている。

## 6. 装 備

### (1) 安全装備

▷滑りやすい路面での制動時に車両の安定性と操縦性に有効な4輪ABS (アンチロック ブレーキ システム) を全車にオプション設定している。

▷シートベルトについては、イグニッションキーをオンにするとメーター内のウォーニングランプが点灯し、運転者にシートベルトの装着を促すシートベルトウォーニングを標準設定するとともに、フロント3点式シートベルトには束縛感の少ないテンションリデューサーを採用、また、リヤ席の3点式シートベルトを全車にオプション設定している。

- ▷側面ドアの補強を狙いとしたサイドドアビームを全車に標準設定している。
- ▷制動時の被視認性に優れるハイマウントストップランプを $\beta$ グレードに標準、 $\alpha$ グレードにオプション設定している。
- ▷その他に、室内用難燃化材料、ねじ式フューエルキャップ、ロールオーバーバルブ、2重アクセルリターンズプリングを全車に採用し、安全装備の充実を図っている。

## (2) その他装備

▷次のような装備を、グレードに応じて標準もしくはオプション設定している。

サイノス スーパーライブ サウンドシステム	ARW(Acoustic Resonance Woofer：音響共振ウーハー)を含む7スピーカーとフィックスイコライザー内蔵5チャンネルアンプの採用により、重低音の効いた臨場感あふれる迫力ある音響空間を創出
* デタッチャブル ムーンルーフ	脱着式の採用により、広い開口面積を実現し、光や風を積極的に取り入れ、開放感と快適感ある室内空間を創出
プッシュ式ヒーター コントロールパネル	空調のモードおよび内外気の切替えに、大型のプッシュボタン式スイッチを採用し、操作性を向上
防汚シート表皮	シート表皮に、フッ素樹脂加工を施すことにより、ジュースなどの水性の汚れをはじき、汚れを防止
電動格納式 ドアミラー	運転席に座ったまま手元のスイッチにより、ミラーの上下、左右の調整および格納が可能
キー抜き忘れ & ライト消し忘れ 警報装置	エンジンを切った後、イグニッションキーを付けたまま運転席のドアを開けた場合には、断続音で、ライトを点灯したままイグニッションキーを抜いて運転席のドアを開けた場合には、連続音で、運転者に警告

\* デタッチャブルムーンルーフについては、平成3年4月より、販売開始予定。

以 上