

昭和六十一年五月二十日

トヨタ、新型ターセル・コルサ・カローラⅡを発売

—— 2ボックス車に新感覚の3ボデータイプを設定するとともに、  
新開発、高性能エンジンを搭載し、新登場 ——

—— 同時にターセル、コルサ3ボックス車もマイナーチェンジ ——

トヨタ自動車(株)は、ターセル、コルサ、カローラⅡの2ボックス車をフルモデルチェンジするとともに、ターセルおよびコルサの3ボックス車(4ドアセダン)をマイナーチェンジし、五月二十日から全国一斉に発売する。

近年、2ボックス車を求めるお客様は、スポーツイ指向の若者からファッショナブル指向の女性層、経済性・実用性重視のファミリー層まで、多様化し個性化するとともに、車の高品質化、高性能化に対する要求もますます高まってきた。

フルモデルチェンジするターセル、コルサ、カローラⅡの2ボックス車は、こうした幅広いお客様の指向にジャストフィットさせるため、スタイル、性能、内装、装備面で充実した商品展開をはかっている。

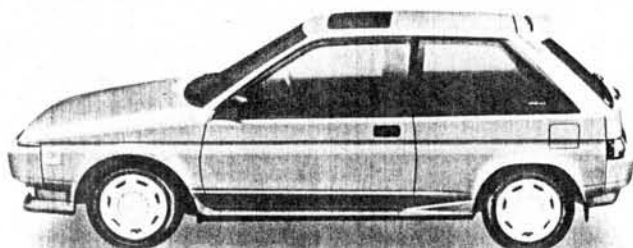
スタイルは、3ドア車と5ドア車とをそれぞれ基本的に異なるシルエットとし、さらに3ドア車にはこのクラス(一・五以下)の2ボックス車初のフルリトラクタブルヘッドランプを採用した3ドアリトラと薄型異形ヘッドランプ採用の3ドアを設定した。これにより、3ドアリトラ、3ドア、5ドアの3タイプのボデースタイルを実現している。



ターセル 5 ドア1500VX (EL31-ZHMS) '86.5



コルサ 3 ドア1300ソフィア (EL30-LGKFS) '86.5



カローラⅡ 3 ドア リトラ1500SRスポーツパッケージ (EL31-KGMSS) '86.5

また、ターセル、コルサ、カローラⅡの三車種は、それぞれフロントグリル、リヤガーニッシュなどに個性を持たせ、ターセルは「シンプルで格調の高いイメージ」を、コルサは「軽快で若々しいイメージ」を、カローラⅡは「スポーティで行動的なイメージ」を強調している。

|       | 2ボックス車 |     |     | 3ボックス車 |
|-------|--------|-----|-----|--------|
|       | 3ドアリトラ | 3ドア | 5ドア | 4ドアセダン |
| ターセル  | ◎      | ◎   | ◎   | ○      |
| コルサ   | ◎      | ◎   | ◎   | ○      |
| カローラⅡ | ◎      | ◎   | ◎   | —      |

◎フルモデルチェンジ

○マイナーチェンジ

エンジンは、全機種一新し、

- ・同クラスエンジン中最高出力を実現した新開発〈レーザー3E—12バルブ〉（一・五ℓ）
- ・軽快な吹き上がりとスポーティな走り、軽乗用車も含めて国産乗用車中トップの低燃費を実現した新開発〈レーザー1Nディーゼルターボ〉（一・五ℓ）
- ・好評の高レスポンスエンジン〈レーザー2E—12バルブ〉（一・三ℓ）を搭載している。

これら新感覚の3ボデータイプと、新開発の高性能エンジンなどにより、幅広いお客様の要望に応えられるラインナップとなっている。

- ・3ドアリトラは、スポーティなスタイルと、高出力エンジン〈レーザー3E—12バルブ〉の搭載により、走りを重視する若い方々にもご満足いただける車両とした。
- ・3ドアは、キュートなスタイルと、〈レーザー3E—12バルブ〉および〈レーザー2E—12バルブ〉の新搭載によりファッショナブルで、活動的な方々にご満足いただけるものとした。
- ・5ドアは、モダンなスタイルと、快適な室内スペースをもち、三機種のガソリンエンジンおよび、超低燃費ディーゼルエンジン〈レーザー1Nディーゼルターボ〉を新搭載して、実用性を重視する方々に最適なものとした。

さらに、より一層高品質、高性能な車を求めるお客様の要望に応えるため、エンジンを一新するとともに、操縦性・走行安定性、乗り心地に優れた新開発サスペンションの採用、世界初のデュアルスライドシートなどの設定による居住性の向上、CDプレーヤー、シヨルダーベルトガイド、電磁ドアロック、パワーウィンドウなど装備の充実により、全ての面で基本性能および快適性を向上させた。

主な特長は次のとおりである。

## 一、スタイリング

- ・ 2ボックス車を求めるお客様の指向が多様化し、個性化していることに対応し、新型ターセル、コルサ、カローラⅡは、シルエットと個性が異なる三種類のボデースタイル（3ドアリトラ、3ドア、5ドア）をそれぞれ設定した。
- ・ 3ドアリトラは、フルリトラクタブルヘッドランプを採用した精悍なフロントマスク、フラッシュサーフエス化されたキャビンなどにより、若々しい男性をイメージした未来的でスポーティなスタイルとしている。
- ・ 3ドアは、薄型異形ヘッドランプを採用し、キュートなフロント、シンプルなキャビンなどにより、女性をイメージした親しみやすいスタイルとしている。
- ・ 5ドアは、シックスライトのサイドシルエット、くつろぎを重視した豊かなロングキャビンなどにより、モダンなファミリー向きのスタイルとしている。

## 二、エンジン

新型ターセル、コルサ、カローラⅡは、新開発一気筒当たり3バルブ方式の一・五ℓ、高出力エンジン（レーザー3Eー12バルブ）、新開発一・五ℓ超低燃費ディーゼルエンジン（レーザー1Nディーゼルトーボ）と一気筒当たり3バルブ方式で従来から好評の一・三ℓ、高レスポンスエンジン（レーザー2Eー12バルブ）の三機種を搭載している。

### 〔新開発エンジン〕

#### ① 〈レーザー3Eー12バルブ〉（一・五ℓ、3E型）

〈レーザー3Eー12バルブ〉は優れたレスポンスなどで好評の〈レーザー2Eー12バルブ〉をストロークアップしたもので、3バルブ方式（吸気バルブ2、排気バルブ1）、V型キャブレターの採用、軽量・コンパクトな設計などにより、最高出力七九馬力（六、〇〇〇回転／分 ネット表示）と国産同クラスエンジントップの高出力を実現している。

#### ② 〈レーザー1Nディーゼルトーボ〉（一・五ℓ、1NーT型）

〈レーザー1Nディーゼルトーボ〉はFF乗用車専用に開発した新世代の軽量・コンパクト、高性能ディーゼルエンジンで、60km／h定地走行燃費は、軽自動車も含め国産乗用車トップの三八・二km／ℓ（運輸省届出値 M／T車）を達成している。

また、国産乗用車ディーゼルエンジントップの排気量あたり出力（四六・一ps／ℓ ネット表示）と、馬力あたり重量（一・九kg／ps ネット表示）をあわせて達成し、高出力と軽量化をはかるとともに、コンピューター構造解析による主要部品の最適設計などにより、低振動、低騒音を実現している。

### 三、足回りおよび駆動系

#### ① サスペンション

・フロントには、操縦性と乗り心地に優れたマクファァーソンストラット式サスペンションを、リヤにはコーナリング性能に優れた、新開発スタビライザー内蔵のトレーリングツイストビーム式サスペンションを採用することなどにより、抜群の操縦性、走行安定性を実現している。

#### ② オートマチックトランスミッション

・2ウェイオーバーバードライブ付4速オートマチック、2ウェイ3速オートマチック、3速オートマチックの三機種のオートマチックトランスミッションを設定し、お客様のイージードライブ指向に対応させている。

#### ③ その他

・女性向グレードおよびスポーツパッケージ（カラーラⅡ）には、エンジン回転数感應型パワーステアリングを標準装備し、またスポーツイグレードには六〇タイヤ（一七五／六〇R—一四）を設定している。

### 四、内装

① 計器盤、シート表皮材などをグレードにあわせて一層充実をはかり、幅広い層のお客様に対応できる内装としている。

・特にスポーツイグレード（3ドアリトラ）は、6眼メーター、表皮一体成形新スポーツシート、グラデーシオン柄織物のシート表皮、フルファブリックトリムなどを採用し、スポーティな内装としている。

・また、女性向グレードには、最適な運転姿勢を確保する世界初のデュアルスライドシート、小物入れに便利なシートアンダーポケット、チェック柄織物のシート表皮などを装備している。

② 世界初のフリーラックコンソール、大型フロントコンソール、計器盤上の広いトレイ部とアンダーポケットなどを採用しユーティリティスペースの拡大をはかっている。

### 五、ボデー

・コンピュータ構造解析を駆使するとともに、さまざまな耐久テストを繰り返すことにより、軽量化をはかりながら、ボデーを高剛性化し、優れた操縦性・走行安定性、乗り心地を確保している。

・ダッシュ部にサンドイッチ制振パネル、フロントフロア部にマイカを配合して制振性を向上させた高ダンピングアスファルトシートを採用するなどにより、振動、騒音を低減するとともに、ボデー各部の面一化などにより、風切音も低減し、快適な室内としている。

## 六、新装備

・小柄な女性でも最適なドライビングポジションと良好な視界を確保できるようにシートを前方にスライドさせるに従って座面がカーブを描いて高くなり、同時にクッション長が短くなる世界初のデュアルスライドシートやシートベルトを快適に装着できるようにしたシヨルダーベルトガイド、センタークラスター内にカップホルダー、ラジオ、カセット、灰皿、小物入れなどをユニットとして好みの位置にセットできるようにしたフリーラックコンソールの他、CDプレーヤー、超薄型ラジオなどをグレードに応じて標準またはオプション設定している。

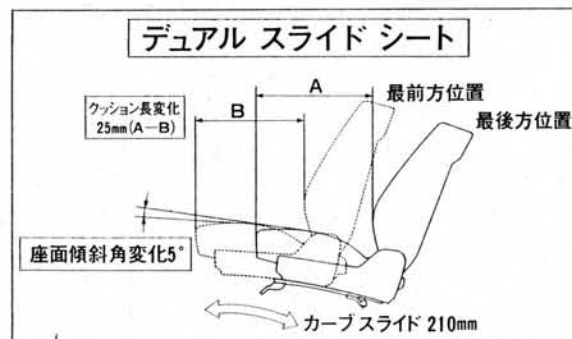
### 〔ターセル、コルサ3ボックス車（4ドアセダン）の主な改良点〕

① グリルの意匠変更、カラードバンパーの採用、リヤガーニッシュの大型化、ドアトリムのフルファブリック化、計器盤、内装色、シート表皮の変更などにより、内外装の品質感を向上させている。

② 四輪駆動車に、スポーティグレードVS（ターセル）、SX（コルサ）、およびアクティブパッケージを新設定し、車種体系を充実させている。

③ マニュアルトランスミッションの四輪駆動車には二輪駆動⇄四輪駆動の切替操作を容易にした、ワンタッチ操作のプッシュボタン式2⇄4セレクターを新設定し、操作性を向上させている。

④ 四輪駆動車にトヨタ電子制御サスペンションTEMSを新設定し、常に優れた操縦性・走行安定性と乗り心地を確保している。



〈販売概要〉

一、販売店

ターセル

全国のトヨタビスタ店

沖縄地区はトヨタオート沖縄で販売

コルサ

全国のトヨペット店

東京地区は東京トヨタでも販売

大阪地区は大阪トヨタで販売

カローラⅡ

全国のトヨタカローラ店

愛知地区は名古屋トヨタディーゼルでも販売

二、月販目標台数

ターセル

二、〇〇〇台

コルサ

五、〇〇〇台

カローラⅡ

八、〇〇〇台

三、店頭発表会

五月三十一日（土）、六月一日（日）

以上

## 〔車両概要（2ボックス車）〕

### 一、スタイル

・全体のデザインはシャープなラインとなめらかな曲面を基調としており、ボデーをとりまくレリーフラインを特長に面一化されたクリーンなキャビン、伸びやかなアンダーボデー、横一文字のワイドなりヤコンピネーションランプとセンターガーニッシュなどにより、未来感覚のスタイルとしている。

#### ① 3ドアリトラ

・フルリトラクタブルヘッドランプ、ボデーと一体の大型バンパーとフォグランプを採用した精悍なフロントマスク、ヒドンタイプのセンターピラー、フラッシュサーフエス化されたシンプルなキャビンにより、若々しい男性をイメージしたスポーティなスタイルとしている。

#### ② 3ドア

・薄型異形ヘッドランプの採用によるキュートなフロント、明快なサイドシルエットなどにより、女性をイメージした親しみやすいスタイルとしている。

#### ③ 5ドア

・特に後席の居住性を重視したロングキャビン、シックスライトのサイドシルエット、低い重心とワイド感を強調した台形のリヤフォルムなどにより、モダンなファミリー向きの“くつろぎ”をイメージするスタイルとしている。

#### ④ ニューアルミメタリック色の開発

・現アルミメタリックのアルミ粒子を改良し、透明感と輝きのあるニューアルミメタリック色を開発し、ウォームグレーメタリック、ベージュメタリックなど六色を設定している。

### 二、エンジン

・新開発（レーザー3E-12バルブ）は、一気筒あたり3バルブ方式（吸気バルブ2、排気バルブ1）、低回転域からのなめらかな吹き上がりと高回転での高出力を達成したV型キャブレターの採用、軽量・コンパクトな設計などにより、高出力、優れたレスポンス、低燃費を実現している。

・新開発（レーザー1Nディーゼルターボ）は、超低燃費、コンパクト、高性能ディーゼルである。高性能小型ターボ、独立ポートエキゾーストマニホールドなどの採用、ピストン、コンロッドなどの軽量化と低摩擦化により高性能・低燃費を実現、またディーゼル専用による合理的設計、樹脂製ヘッドカバーの採用などにより、軽量・

コンパクト化を実現している。

これらにより、

① 60 km/h 定地走行燃費三八・二 km/ℓ (運輸省届出値 M/T 車) と国産乗用車 (含軽)、トップの低燃費

② 四六・一馬力/ℓ (ネット表示) と国産乗用車ディーゼルエンジン、トップの排気量あたり出力

③ 一・九 kg/ps (ネット表示) と国産乗用車ディーゼルエンジン、トップの馬力あたり重量

を実現した。

また、コンピューター構造解析による主要部品の最適設計と、燃烧室、噴射系の最適化により振動、騒音の低減をはかっている。

なお、新型ターセル、コルサ、カロラⅡのエンジンラインナップは、左表のとおりである。

※ (ネット表示)

| 搭載エンジン | 排気量(cc) | 最高出力<br>※(ps/rpm) | 最大トルク<br>※(kg・m/rpm) | 10モード燃費<br>(運輸省審査値) |
|--------|---------|-------------------|----------------------|---------------------|
| 1 N-T  | 一、四五三   | 六七/四、七〇〇          | 一三・三/二、六〇〇           | 三八・二 (注2) (M/T車)    |
| 2 E    | 一、二九五   | 七三/六、〇〇〇          | 一〇・三/四、〇〇〇           | 二一・〇 (注1) (M/T車)    |
| 3 E    | 一、四五六   | 七九/六、〇〇〇          | 一二・〇/四、〇〇〇           | 一六・六 (M/T車)         |

(注1) パーシャルリリンスシステム付

(注2) 60 km/h 定地走行燃費

(運輸省届出値)

### 三、足回りおよび駆動系

#### ① サスペンション

・フロントサスペンションは、新設計L型ロアアーム採用のマクファアースストラット式独立懸架とし、最適なホイールアライメントの設定、前後コンプライアンス (可撓性) の最適化、横剛性の確保などにより、操縦性・走行安定性と乗り心地を高い次元で確保。さらに、スポーティグレードには、操縦性・走行安定性を一層高めるフロントスタビライザーを採用している。

・リヤサスペンションは、軽量化およびスペースユーティリティの拡大を狙って、

スタビライザー内蔵のトレーリングツイストビーム式サスペンションを採用、各構成部品の最適設計により、優れたコーナリング性能および乗り心地を実現している。

## ② オートマチックトランスミッション

・お客様のイージードドライブ指向に対応し、新採用2ウェイオーバードライブ付4速オートマチックトランスミッションを含め、三機種のオートマチックトランスミッションを設定し、車種体系を充実させている。

## ③ その他

・パワーステアリングには、常に安定した操舵フィーリングの得られるエンジン回転数感应型を採用、またスポーティグレードには偏平六〇タイヤ（一七五／六〇R—一四）および専用アルミホイールを設定し、装備を充実している。

## 四、内装

・計器盤、表皮材などをグレードに合わせて設定し、幅広いお客様の指向にジャストフィットするインテリアとしている。

・スポーティグレード（3ドアリトラ）は、6眼メーターの計器盤、表皮一体成形新スポーツシート、グラデーション柄織物のシート表皮材、フルファブリックトリムなどを採用し、行動的な若者向きのスポーティなインテリアとしている。

・女性向グレードには、最適な運転姿勢を確保する世界初デュアルスライドシート、小物入れなどに便利なシートアンダーポケット、チェック柄織物のシート表皮などを装備している。

・センタークラスター内にラジオ、カセット、小物入れなどをユニットとして好みの位置、組み合わせにセットできるフリーラックコンソール、計器盤上の広いトレー部、グローブボックス下のアンダートレイなどの採用により、インストルメントパネルまわりの収納スペースを大幅に拡大している。

・3ドア全車に成形ドアトリムを採用し、その最適設計により、このクラストップの余裕ある室内幅を実現している。

## 五、ボデー

・優れた操縦性・走行安定性と乗り心地を実現するため、コンピューター構造解析を活用するとともに、さまざまな耐久テストを繰り返し、ボデーの軽量化をはかりながら、ボデー全体の剛性を大幅に向上させている。

- ・剛性の高いボデー構造とするとともに、ダッシュ部にサンドイッチ制振パネル、フロントフロア部にマイカを配合することにより制振性を向上させた高ダンピングアスファルトシートを採用するなどにより、振動、騒音を低減させている。
- ・ボデーとウインドウガラスの面一化、二重リップウエザーストリップの採用などにより、風切音を低減させている。

## 六、新装備

新型ターセル、コルサ、カラーラⅡには、グレードに応じ、次のような装備を標準またはオプション設定。

- ① シートを前方にスライドさせるに従って座面がカーブを描いて高くなり、同時にシートクッションもシートバックに対し、スライドすることによりクッション長が短くなり、小柄な女性でも最適なドライビングポジションと良好な視界を確保できる世界初のデュアルスライドシート。
- ② 小柄な人のために、シオルダーアンカ実効位置を低くし、シートベルトをより快適に装着できるようにしたシオルダーベルトガイド。
- ③ センタークラスター内において、ラジオ、カセット、灰皿、小物入れなどをユニットとして好みの位置、組み合わせにセットできるようにしたフリーラックコンソール。
- ④ オーディオシステムの高音質化、高機能化を図ったコンパクトディスクプレーヤー。
- ⑤ 高さを従来の半分のサイズにし、スペース効率を拡大した超薄型ラジオ。
- ⑥ ロッカーパネルやドア下部およびクォーターパネル下部に耐チップ塗装を採用し、防錆性を向上。

以上

◎ 主要車種標準価格一覧

(応急タイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

| 車 名     | ボデータイプ  | グ レ ー ド                    | エ ン ジ ン | ト ラ ン ス<br>ミ ッ シ ョ ン | 東 京   | 名 古 屋 | 大 阪   |
|---------|---------|----------------------------|---------|----------------------|-------|-------|-------|
| タ ー セ ル | 3 ドアリトラ | 1500 V S<br>スポーツパッケージ      | 3 E 型   | 5 M T                | 1,199 | 1,194 | 1,199 |
|         | 3 ド ア   | 1500 V X                   | 3 E 型   | 5 M T                | 1,113 | 1,108 | 1,113 |
|         | 3 ド ア   | 1300 キューティ                 | 2 E 型   | 4 M T                | 982   | 977   | 982   |
|         | 3 ド ア   | 1300 V C                   | 2 E 型   | 4 M T                | 815   | 810   | 815   |
|         | 5 ド ア   | 1500 V X                   | 3 E 型   | 5 M T                | 1,147 | 1,142 | 1,147 |
|         | 5 ド ア   | 1500ディーゼルターボVC             | 1 N-T型  | 5 M T                | 1,090 | 1,085 | 1,090 |
|         | 4 ドアセダン | 4 WD1500VEサルーン             | 3 A 型   | 5 M T                | 1,409 | 1,404 | 1,409 |
|         | 4 ドアセダン | 1300 V C                   | 2 A 型   | 4 M T                | 874   | 869   | 874   |
| コ ル サ   | 3 ドアリトラ | 1500 S X<br>スポーツパッケージ      | 3 E 型   | 5 M T                | 1,199 | 1,194 | 1,199 |
|         | 3 ド ア   | 1500 E X                   | 3 E 型   | 5 M T                | 1,113 | 1,108 | 1,113 |
|         | 3 ド ア   | 1300 ソフィア                  | 2 E 型   | 4 M T                | 982   | 977   | 982   |
|         | 3 ド ア   | 1300 T X                   | 2 E 型   | 4 M T                | 815   | 810   | 815   |
|         | 5 ド ア   | 1500 E X                   | 3 E 型   | 5 M T                | 1,147 | 1,142 | 1,147 |
|         | 5 ド ア   | 1500ディーゼルターボTX             | 1 N-T型  | 5 M T                | 1,090 | 1,085 | 1,090 |
|         | 4 ドアセダン | 4 WD1500 S X<br>アクティブパッケージ | 3 A 型   | 5 M T                | 1,420 | 1,415 | 1,420 |
|         | 4 ドアセダン | 1300 D X                   | 2 A 型   | 4 M T                | 874   | 869   | 874   |
| カローラⅡ   | 3 ドアリトラ | 1500 S R<br>スポーツパッケージ      | 3 E 型   | 5 M T                | 1,199 | 1,194 | 1,199 |
|         | 3 ド ア   | 1300 ライム                   | 2 E 型   | 4 M T                | 982   | 977   | 982   |
|         | 3 ド ア   | 1300 T X                   | 2 E 型   | 4 M T                | 815   | 810   | 815   |
|         | 3 ド ア   | 1300 C D                   | 2 E 型   | 4 M T                | 785   | 780   | 785   |
|         | 5 ド ア   | 1500 Z X                   | 3 E 型   | 5 M T                | 1,147 | 1,142 | 1,147 |
|         | 5 ド ア   | 1500ディーゼルターボTX             | 1 N-T型  | 5 M T                | 1,090 | 1,085 | 1,090 |

(注) ・ 3速オートマチック車は4速マニュアル車に比べ62千円高、5速マニュアル車に比べ38千円高。

・ 2ウェイ3速オートマチック車は4速マニュアル車に比べ72千円高。

・ 2ウェイ4速オートマチック車は5速マニュアル車に比べ79千円高。

◎トヨタ ターセル主要諸元表 <車両型式・重量・性能>

|                               |                                 | 3ドア・リトラ          |                      | 3ドア                  |                    |                      |                                      |                      | 5ドア                  |                    |                      |                      |                    |                         |  |
|-------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|--|
|                               |                                 | 1500(3E)         |                      | 1500(3E)             |                    | 1300(2E)             |                                      |                      | 1500(3E)             |                    | 1300(2E)             |                      |                    | 1500ディーゼル・ターボ<br>(IN-T) |  |
|                               |                                 | VS               | VX                   | キューティ                | VL                 | VC                   | VX                                   | VL                   | キューティ                | VL                 | VC                   | VL                   | VC                 |                         |  |
| 車<br>両<br>型<br>式              | 4速マニュアル                         |                  |                      | E-EL30-<br>ZGKFS     | E-EL30-<br>ZGKNS   | E-EL30-<br>ZGKDS     |                                      | E-EL31-<br>ZHKNS     | E-EL30-<br>ZHKFS     | E-EL30-<br>ZHKNS   | E-EL30-<br>ZHKDS     |                      |                    |                         |  |
|                               | 5速マニュアル                         | E-EL31-<br>ZGMSS | E-EL31-<br>ZGMES     |                      |                    |                      | E-EL31-<br>ZHMES                     |                      |                      |                    |                      | Q-NL30-<br>ZHMNX     | Q-NL30-<br>ZHMDX   |                         |  |
|                               | 3速フルオートマチック<br>(1500i12ウェイ)     |                  |                      | E-EL30-<br>ZGHFS     | E-EL30-<br>ZGHNS   | E-EL30-<br>ZGHDS     |                                      | E-EL31-<br>ZHHNS     | E-EL30-<br>ZHHFS     | E-EL30-<br>ZHHNS   | E-EL30-<br>ZHHDS     |                      |                    |                         |  |
|                               | 2ウェイOD付4速フルオートマチック<br>(ロックアップ付) | E-EL31-<br>ZGPSS | E-EL31-<br>ZGPES     |                      |                    |                      | E-EL31-<br>ZHPES                     |                      |                      |                    |                      |                      |                    |                         |  |
| 車 両 重 量                       |                                 | kg               | (850)<br>(890)※1     | (840)<br>(880)※1     | (830)<br>(850)     | (810)<br>(830)※1     | (800)<br>(800)<br>(820)※2            | (850)<br>(890)※1     | (830)<br>(850)※1     | (850)<br>(870)     | (830)<br>(850)※1     | (820)※2<br>(840)     | (870)※1            | (870)                   |  |
| 車 両 総 重 量                     |                                 | kg               | (1,125)<br>(1,165)※1 | (1,115)<br>(1,155)※1 | (1,105)<br>(1,125) | (1,085)<br>(1,105)※1 | (1,075)<br>(1,075)<br>(1,095)※2      | (1,125)<br>(1,165)※1 | (1,105)<br>(1,125)※1 | (1,125)<br>(1,145) | (1,105)<br>(1,125)※1 | (1,095)※2<br>(1,115) | (1,145)※1          | (1,145)                 |  |
| 最小回転半径                        |                                 | m                | 4.7                  | 4.5※1                | 4.7                | 4.5※1                | 4.5                                  | 4.5※1                | 4.5※1                | 4.7                | 4.5※1                | 4.5                  | 4.5※1              | 4.5                     |  |
| 燃<br>料<br>消<br>費<br>率<br>km/ℓ | 60km/h定地走行(運輸省値)                |                  | (25.4)<br>(23.6)     | (28.5)<br>(23.6)     | (28.0)<br>(24.0)   | (28.0)<br>(24.0)     | (28.0)<br>(28.0)<br>(32.0)<br>(24.0) | (28.5)<br>(23.6)     | (26.5)<br>(23.2)     | (28.0)<br>(24.0)   | (28.0)<br>(24.0)     | (28.0)<br>(24.0)     | (38.2)             | (38.2)                  |  |
|                               | 10モード走行(運輸省値)                   |                  | (15.0)<br>(13.0)     | (16.6)※3<br>(13.0)   | (16.4)<br>(12.4)   | (17.6)※4<br>(13.4)   | (17.6)<br>(21.0)<br>(14.2)※5         | (16.6)※3<br>(13.0)   | (16.6)※3<br>(13.4)   | (16.4)<br>(13.4)   | (16.4)<br>(13.4)     | (16.4)<br>(13.4)     | (17.6)※6<br>(13.4) | —                       |  |

※車両重量、燃料消費率などの数値は1リットルタイプ別にカッコの横線で区別しています。4速マニュアル車は( )、5速マニュアル車は( )、3速フルオートマチック車は( )、2ウェイOD付4速フルオートマチック車は( )、ハッシュバックリターンシステム付車は( )です。  
 ※車両重量、車両総重量はスローバックリターンシステム付車で+10kg、電動式ムーンルーフ付車で+20kgとなります。  
 ※1 ハワーステアリング付車は車両重量が+10kg、最小回転半径が4.7mとなります。※2 リヤワイパー付車は+10kgとなります。※3 ハワーステアリング付車は16.0km/ℓ ※4 ハワーステアリング付車は17.0km/ℓ ※5 リヤワイパー付車は13.4km/ℓ ※6 リヤワイパー付車は16.4km/ℓ  
 ※燃料消費率は定められた試験条件のもとで得た値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なるため、それに従って燃料消費率が異なります。

<寸法・定員>

|         |    | 3ドア・リトラ          | 3 ドア             | 5 ドア               |
|---------|----|------------------|------------------|--------------------|
| 全長      | mm | 3,865            | 3,865            | 3,865              |
| 全幅      | mm | 1,625            | 1,625            | 1,625              |
| 全高      | mm | 1,370            | 1,370            | 1,375<br>(1,380※1) |
| ホイールベース | mm | 2,380            | 2,380            | 2,380              |
| トレッド    | 前  | 1,385<br>1,395※2 | 1,385            | 1,385              |
|         | 後  | 1,355<br>1,365※2 | 1,375            | 1,375              |
| 最低地上高   | mm | 160              | 160              | 160<br>(165※1)     |
| 室 内     | 長  | mm               | 1,795            | 1,795              |
|         | 幅  | mm               | 1,400            | 1,400              |
|         | 高  | mm               | 1,155<br>1,105※3 | 1,160              |
| 乗車定員    | 名  | 5                | 5                | 5                  |

※1 1500ディーゼル・ターボ車  
 ※2 175/60R14 78Hタイヤ付車  
 ※3 電動式ムーンルーフ付車

<エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ>

| 型 式                    | 2E                         |                                          | 3E                                       | 1N-T                                     |
|------------------------|----------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
|                        | 水冷直列4気筒横置<br>OHC3バルブ       |                                          | 水冷直列4気筒横置<br>OHC3バルブ                     | 水冷直列4気筒<br>横置 OHC                        |
| 使用燃料                   | 無鉛ガソリン                     |                                          | 無鉛ガソリン                                   | 軽油                                       |
| 総排気量 cc                | 1,295                      |                                          | 1,456                                    | 1,453                                    |
| 内径×行程<br>mm×mm         | 73.0×77.4                  |                                          | 73.0×87.0                                | 74.0×84.5                                |
| 圧 縮 比                  | 9.5<br>[10.0]              |                                          | 9.3                                      | 22.0                                     |
| 最 高 出 力<br>PS/r.p.m.   | ネット73/6,000<br>ネット67/6,000 |                                          | ネット79/6,000                              | ネット67/4,700                              |
| 最 大 トルク<br>kg-m/r.p.m. | 10.3/4,000<br>[10.0/3,600] |                                          | 12.0/4,000                               | 13.3/2,600                               |
| 燃料供給装置                 | 可変ベンチュリー型<br>キャブレター        |                                          | 可変ベンチュリー型<br>キャブレター                      | ポッシュ式 分配型<br>(噴射ポンプ)                     |
| 燃料タンク容量ℓ               | 45                         |                                          | 45                                       | 45                                       |
| ステアリング                 | ラック&ピニオン式                  |                                          | ラック&ピニオン式                                | ラック&ピニオン式                                |
| サスペンション                | 前                          | ストラット式<br>コイルスプリング                       | ストラット式コイルスプリング<br>(VSはスタビライザー付)          | ストラット式<br>コイルスプリング                       |
|                        | 後                          | トレーリング・フォアビーム式<br>コイルスプリング<br>(スタビライザー付) | トレーリング・フォアビーム式<br>コイルスプリング<br>(スタビライザー付) | トレーリング・フォアビーム式<br>コイルスプリング<br>(スタビライザー付) |
| ブレーキ                   | 前                          | ディスク                                     | ディスク                                     | ディスク                                     |
|                        | 後                          | リーディングトレーリング                             | リーディングトレーリング                             | リーディングトレーリング                             |

□はハッシュバックリターンシステム付車。●エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。●「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも、ガソリン自動車では約15%、ディーゼル車では約10%程度低い値(自工室調べ)となっています。●トヨタの乗用車(ガソリン)エンジン(ターボを除く)には、燃費性能の向上とロングライフをめざしたエンジンオイル「キャスリック」が工場から供給されています。

◎トヨタ コルサ主要諸元表 <車両型式・重量・性能>

|                                       |                                 | 3 D ア                 |                       |                    |                       |                                 | 5 D ア                 |                       |                    |                       |                      |                         |                  |
|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|------------------|
|                                       |                                 | 3Dア・リトラ<br>1500 (3E)  |                       | 1300 (2E)          |                       |                                 | 1500 (3E)             |                       | 1300 (2E)          |                       |                      | 1500ディーゼル・ターボ<br>(1N-T) |                  |
|                                       |                                 | SX                    | EX                    | ソフィア               | GX                    | TX                              | EX                    | GX                    | ソフィア               | GX                    | TX                   | GX                      | TX               |
| 車<br>両<br>型<br>式                      | 4速マニュアル                         |                       |                       | E-EL30<br>-LGKFS   | E-EL30<br>-LGKNS      | E-EL30<br>-LGKDS                |                       | E-EL31<br>-LHKNS      | E-EL30<br>-LHKFS   | E-EL30<br>-LHKNS      | E-EL30<br>-LHKDS     |                         |                  |
|                                       | 5速マニュアル                         | E-EL31<br>-LGMSS      | E-EL31<br>-LGMES      |                    |                       |                                 | E-EL31<br>-LHMES      |                       |                    |                       |                      | O-NL30<br>-LHMNX        | O-NL30<br>-LHMDX |
|                                       | 3速フルオートマチック<br>(1500は2ウェイ)      |                       |                       | E-EL30<br>-LGHFS   | E-EL30<br>-LGHNS      | E-EL30<br>-LGHDS                |                       | E-EL31<br>-LHHNS      | E-EL30<br>-LHHFS   | E-EL30<br>-LHHNS      | E-EL30<br>-LHHDS     |                         |                  |
|                                       | 2ウェイOD付4速フルオートマチック<br>(ロックアップ付) | E-EL31<br>-LGPSS      | E-EL31<br>-LGPES      |                    |                       |                                 | E-EL31<br>-LHPES      |                       |                    |                       |                      |                         |                  |
| 車 両 重 量 kg                            |                                 | (850)<br>(890) *1     | (840)<br>(880) *1     | (830)<br>(870)     | (810)<br>(830) *1     | (800)<br>(890)<br>(820) *2      | (850)<br>(890) *1     | (830)<br>(850) *1     | (850)<br>(870)     | (830)<br>(850) *1     | (820)*2<br>(840)     | (870)*1                 | (870)            |
| 車 両 総 重 量 kg                          |                                 | (1,125)<br>(1,165) *1 | (1,115)<br>(1,155) *1 | (1,105)<br>(1,125) | (1,085)<br>(1,105) *1 | (1,075)<br>(1,075)<br>(1,095)*2 | (1,125)<br>(1,165) *1 | (1,105)<br>(1,125) *1 | (1,125)<br>(1,145) | (1,105)<br>(1,125) *1 | (1,095)*2<br>(1,115) | (1,145)*1               | (1,145)          |
| 最 小 回 転 半 径 m                         |                                 | 4.7                   | *1<br>4.5             | 4.7                | *1<br>4.5             | 4.5                             | *1<br>4.5             | *1<br>4.5             | 4.7                | *1<br>4.5             | 4.5                  | *1<br>4.5               | 4.5              |
| 燃<br>料<br>消<br>費<br>率<br>l<br>/ 100km | 60km/h定地走行(運輸省届出値)              | (25.4)<br>(23.6)      | (28.5)<br>(23.6)      | (28.0)<br>(24.0)   | (28.0)<br>(24.0)      | (28.0)<br>(32.0)<br>(24.0)      | (28.5)<br>(23.6)      | (26.5)<br>(23.2)      | (28.0)<br>(24.0)   | (28.0)<br>(24.0)      | (28.0)<br>(24.0)     | (38.2)                  | (38.2)           |
|                                       | 10モード走行(運輸省審査値)                 | (15.0)<br>(13.0)      | (16.6)*3<br>(13.0)    | (16.4)<br>(13.4)   | (17.6)*4<br>(13.4)    | (17.6)<br>(21.0)<br>(14.2)*5    | (16.6)*3<br>(13.0)    | (16.6)*3<br>(13.4)    | (16.4)<br>(13.4)   | (16.4)<br>(13.4)      | (17.6)*6<br>(13.4)   | —                       | —                |

※車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの横括弧で区別してあります。4速マニュアル車は( )、5速マニュアル車は( )、3速フルオートマチック車は( )、2ウェイOD付4速フルオートマチック車は( )、3.リバーシブルリネーションシステム付車は( )です。  
 ※車両重量、燃料消費率はスロー・フックアップ仕様車に+10kg、電動式ムーンルーフ付車に+20kgとなります。※1 パワーステアリング付車は車両重量、燃料消費率が+10kg、最小回転半径が4.7mとなります。※2 リヤワイパー付車は+10kgとなります。※3 パワーステアリング付車は16.0km/l、※4 ハーフステアリング付車は17.0km/l、※5 リヤワイパー付車は13.4km/l、※6 リヤワイパー付車は16.4km/l。  
 ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。

<寸法・定員>

|              |      | 3 D ア            |       | 5 D ア            |
|--------------|------|------------------|-------|------------------|
|              |      | 3Dア・リトラ          |       |                  |
| 全            | 長 mm | 3,865            | 3,865 | 3,865            |
| 全            | 幅 mm | 1,625            | 1,625 | 1,625            |
| 全            | 高 mm | 1,370            | 1,370 | 1,375<br>1,380●3 |
| ホイールベース mm   |      | 2,380            | 2,380 | 2,380            |
| ト<br>レ<br>ッド | 前 mm | 1,385<br>1,395●1 | 1,385 | 1,385            |
|              | 後 mm | 1,355<br>1,365●1 | 1,375 | 1,375            |
| 最低地上高 mm     |      | 160              | 160   | 160<br>165●3     |
| 室<br>内       | 長 mm | 1,795            | 1,795 | 1,795            |
|              | 幅 mm | 1,400            | 1,400 | 1,350            |
|              | 高 mm | 1,155<br>1,105●2 | 1,155 | 1,160            |
| 乗車定員 名       |      | 5                | 5     | 5                |

\*1 175 60H14 784タイプ付車。  
 \*2 電動式ムーンルーフ付車。  
 \*3 1500ディーゼル・ターボ車。

<エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ>

|                  | 型 式                  | 2E                                            | 3E                                            | 1N-T                                          |
|------------------|----------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 種 類              |                      | 水冷直列4気筒横置<br>OHC3バルブ                          | 水冷直列4気筒横置<br>OHC3バルブ                          | 水冷直列4気筒横置<br>OHC                              |
| 使用 燃 料           |                      | 無鉛ガソリン                                        | 無鉛ガソリン                                        | 軽油                                            |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン | 総排気量 cc              | 1,295                                         | 1,456                                         | 1,453                                         |
|                  | 内径×行程<br>mm×mm       | 73.0×77.4                                     | 73.0×87.0                                     | 74.0×84.5                                     |
|                  | 圧 縮 比                | 9.5<br>[10.0]                                 | 9.3                                           | 22.0                                          |
|                  | 最 高 出 力<br>PS/r.p.m. | ネット73/6,000<br>[ネット67/6,000]                  | ネット79/6,000                                   | ネット67/4,700                                   |
|                  | 最大トルク<br>kg-m/r.p.m. | 10.3/4,000<br>[10.0/3,600]                    | 12.0/4,000                                    | 13.3/2,600                                    |
| 燃料供給装置           | 可変ベンチュリー型<br>キャブレター  | 可変ベンチュリー型<br>キャブレター                           | ボッシュ式分配型<br>(噴射ポンプ)                           |                                               |
| 燃料タンク容量 l        | 45                   | 45                                            | 45                                            |                                               |
| ステアリング           |                      | ラック&ピニオン式                                     | ラック&ピニオン式                                     | ラック&ピニオン式                                     |
| サスペンション          | 前                    | ストラット式<br>コイルスプリング                            | ストラット式<br>コイルスプリング<br>(SXは死ライザー付)             | ストラット式<br>コイルスプリング                            |
|                  | 後                    | トーション<br>バー・コイルスプリング<br>式<br>(2.0Lタイプは死ライザー付) | トーション<br>バー・コイルスプリング<br>式<br>(2.0Lタイプは死ライザー付) | トーション<br>バー・コイルスプリング<br>式<br>(3.0Lタイプは死ライザー付) |
| ブレーキ             | 前                    | ディスク                                          | ディスク                                          | ディスク                                          |
|                  | 後                    | リーディングトレーリング                                  | リーディングトレーリング                                  | リーディングトレーリング                                  |

□はハッシュリネーションシステム付車。●エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。●「クロス」はエンジン単位で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より1%、カブリン自動車で約15%、ディーゼル車用で約10%程度低い値(但し全機一致)となっています。●※1の車両重量と燃料消費率を併用しては、燃費性能の向上とロングライフをめざしたエンジンオイル「キャスル」シリーズのオイルが工場から入っています。

◎トヨタ カローラⅡ主要諸元表〈車両型式・重量・性能〉

|                  |                            | 3ドア                 |                     | 5ドア                 |                     |                     |              | 5ドア                 |                     |                     |                     |             | 1500ディーゼルトターボ(IN-T) |  |
|------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|--|
|                  |                            | 3ドア                 | 1500 (3E)           | 1300 (2E)           |                     |                     |              | 1500 (3E)           | 1300 (2E)           |                     |                     |             |                     |  |
|                  |                            | SR                  | ZX                  | ライム                 | GL                  | TX                  | CD           | ZX                  | ライム                 | GL                  | TX                  | GL          | TX                  |  |
| 車<br>両<br>型<br>式 | 4速マニュアル                    |                     |                     | E-EL30-KGKFS        | E-EL30-KGKNS        | E-EL30-KGKDS        | E-EL30-KGKBS |                     | E-EL30-KHKFS        | E-EL30-KHKNS        | E-EL30-KHKDS        |             |                     |  |
|                  | 5速マニュアル                    | E-EL31-KGMSS        | E-EL31-KGMES        |                     |                     |                     |              | E-EL31-KHME5        |                     |                     |                     | Q-NL30-KHMX | Q-NL30-KHMDX        |  |
|                  | 3速フルオートマチック                |                     |                     | E-EL30-KGHFS        | E-EL30-KGHNS        | E-EL30-KGHDS        |              | E-EL30-KHMF5        | E-EL30-KHMFNS       | E-EL30-KHMFDS       |                     |             |                     |  |
|                  | 2ウェイOD付4速フルオートマチック(D-ロック付) | E-EL31-KGPSS        | E-EL31-KGPES        |                     |                     |                     |              | E-EL31-KHPE5        |                     |                     |                     |             |                     |  |
| 車 両 重 量          | kg                         | (850)<br>(890) ※1   | (840)<br>(880) ※1   | (830)<br>(870) ※1   | (810)<br>(850) ※1   | (800)<br>(840) ※2   | (790)        | (850)<br>(890) ※1   | (850)<br>(890) ※1   | (830)<br>(870) ※1   | (820) ※2<br>(840)   | (870) ※1    | (870)               |  |
| 車 両 総 重 量        | kg                         | (1125)<br>(1165) ※1 | (1115)<br>(1155) ※1 | (1105)<br>(1145) ※1 | (1085)<br>(1125) ※1 | (1075)<br>(1115) ※2 | (1065)       | (1125)<br>(1165) ※1 | (1125)<br>(1165) ※1 | (1105)<br>(1145) ※1 | (1095) ※2<br>(1115) | (1145) ※1   | (1145)              |  |
| 最 小 回 転 半 径      | m                          | 4.7                 | 4.5 ※1              | 4.7                 | 4.5 ※1              | 4.5                 | 4.5          | 4.5 ※1              | 4.7                 | 4.5 ※1              | 4.5                 | 4.5 ※1      | 4.5                 |  |
| 燃 料 消 費 率        | 60km/h定地走行<br>(運転者含む)      | (25.4)<br>(23.6)    | (28.5)<br>(23.6)    | (28.0)<br>(24.0)    | (28.0)<br>(24.0)    | (28.0)<br>(24.0)    | (28.0)       | (28.5)<br>(23.6)    | (28.0)<br>(24.0)    | (28.0)<br>(24.0)    | (28.0)<br>(24.0)    | (38.2)      | (38.2)              |  |
| 燃 料 消 費 率        | 10モード走行<br>(運転者含む)         | (15.0)<br>(13.0)    | (16.6) ※3<br>(13.0) | (16.4)<br>(13.4)    | (17.6) ※4<br>(13.4) | (17.5)<br>(14.2) ※5 | (17.6)       | (16.6) ※3<br>(13.0) | (16.4)<br>(13.4)    | (16.4)<br>(13.4)    | (17.6) ※6<br>(13.4) | —           | —                   |  |

●車重、燃料消費率などの数値はエンジンタイプ別にカッコの横線で区別しています。4速マニュアル車は( )、5速マニュアル車は( )、3速フルオートマチック車は( )、2ウェイOD付4速フルオートマチック車は( )、パーシャルリールシステム付車は( )です。  
 ●両重量、車両総重量はステアリング・ブレーキ・サスペンション付車で+10kg、電動式ムーンルーフ付車で+20kgとなります。  
 ●1. ハワーステアリング付車は車重、車両総重量が+10kg、最小回転半径が4.7mとなります。 ●2. リヤワイパー付車は+10kgとなります。 ●3. ハワーステアリング付車は16.0km/l、 ●4. ハワーステアリング付車は17.0km/l、 ●5. リヤワイパー付車は13.4km/l、 ●6. リヤワイパー付車は16.4km/l  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備など)が異なるため、それに従って燃料消費率が異なります。

〈寸法・定員〉

|            | 3ドア<br>3ドア<br>5ドア  | 3ドア<br>3ドア<br>5ドア | 5ドア                |
|------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|            |                    |                   |                    |
| 全 長 mm     | 3,865              | 3,865             | 3,865              |
| 全 幅 mm     | 1,625              | 1,625             | 1,625              |
| 全 高 mm     | 1,370              | 1,370             | 1,375<br>(1,380)*1 |
| ホイールベース mm | 2,380              | 2,380             | 2,380              |
| トレッド       |                    |                   |                    |
| 前 mm       | 1,385              | 1,385             | 1,385              |
| 後 mm       | 1,355<br>(1,365)*2 | 1,375             | 1,375              |
| 最低地上高 mm   | 160                | 160               | 165<br>(165)*1     |
| 車 室        |                    |                   |                    |
| 長 mm       | 1,795              | 1,795             | 1,795              |
| 幅 mm       | 1,400              | 1,400             | 1,350              |
| 内 高 mm     | 1,155<br>(1,105)*3 | 1,155             | 1,160              |
| 乗車定員 名     | 5                  | 5                 | 5                  |

\*1 1500ディーゼルトターボ車 ●2 175 60R14 78kgタイヤ付  
 ●3 電動式ムーンルーフ付

〈エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ〉

| 型 式                     | 2E                                    | 3E                                    | IN-T                                  |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                         |                                       |                                       |                                       |
| 種 類                     | 水冷直列4気筒横置<br>OHV 3バルブ                 | 水冷直列4気筒横置<br>OHV 3バルブ                 | 水冷直列4気筒横置<br>OHV                      |
| 使 用 燃 料                 | 無鉛ガソリン                                | 無鉛ガソリン*                               | 軽油                                    |
| 総排気量 cc                 | 1,295                                 | 1,456                                 | 1,453                                 |
| シ                       |                                       |                                       |                                       |
| 内径×行程 mm×mm             | 73.0×77.4                             | 73.0×87.0                             | 74.0×84.5                             |
| 圧 縮 比                   | 9.5<br>(10.0)                         | 9.3                                   | 22.0                                  |
| 最 大 出 力<br>ps/hp (rpm)  | ネット73/6,000<br>(72/5,500)             | ネット79/6,000                           | ネット67/4,700                           |
| 最 大 トルク<br>kg-m/r (rpm) | 10.3/4,000<br>(10.0/3,500)            | 12.0/4,000                            | 13.3/2,600                            |
| 燃料供給装置                  | 可変ベンチュリー型<br>キャブレター                   | 可変ベンチュリー型<br>キャブレター                   | ポッシュ式分配型<br>(噴射ポンプ)                   |
| 燃料タンク容量 l               | 45                                    | 45                                    | 45                                    |
| ス テ ア リ ン グ             | ラック&ピニオン式                             | ラック&ピニオン式                             | ラック&ピニオン式                             |
| サ ス ペ ン シ ョ ン           |                                       |                                       |                                       |
| 前                       | ストラット式<br>コイルスプリング                    | ストラット式<br>コイルスプリング                    | ストラット式<br>コイルスプリング                    |
| 後                       | トレーリング・ワイアローム式<br>コイルスプリング(スリッパライザー付) | トレーリング・ワイアローム式<br>コイルスプリング(スリッパライザー付) | トレーリング・ワイアローム式<br>コイルスプリング(スリッパライザー付) |
| ブ レ ー キ                 |                                       |                                       |                                       |
| 前                       | ディスク                                  | ディスク                                  | ディスク                                  |
| 後                       | リーディングトレーリング                          | リーディングトレーリング                          | リーディングトレーリング                          |

●1 ハーシャルリールシステム付車 ( ) 3はSR ●エンジンの出力表示にはネット値とクランク値が示されます。 ●「クロス」はエンジン車体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車体に取り付けられた状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも、ガソリン自動車では約15%、ディーゼル自動車では約10%程度低い値(0.5を超過)となります。  
 ●トヨタの乗用車用ガソリンエンジン(ターボ車を除く)には、燃費性能の向上とロングライフをめざしたエンジンオイル「キヤッス」シリーズが採用されています。

〈変速比・減速比〉

|       | 4速<br>マニュアル      | 5速<br>マニュアル      |                   | 3速<br>フルオート<br>マチック | 2ウェイ<br>OD付4速<br>フルオート<br>マチック |
|-------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
|       |                  | 1300             | 1500<br>ディーゼルトターボ |                     |                                |
| 1 速   | 3.545            | 3.545            | 3.545             | 2.810               | 3.643                          |
| 2 速   | 1.904            | 1.904            | 1.904             | 1.549               | 2.008                          |
| 3 速   | 1.310<br>(1.233) | 1.310            | 1.310             | 1.000               | 1.296                          |
| 4 速   | 0.969<br>(0.885) | 0.969            | 0.969             | —                   | 0.892                          |
| 5 速   | —                | 0.815            | 0.725             | —                   | —                              |
| 後 進   | 3.250            | 3.250            | 3.250             | 2.296               | 2.977                          |
| 減 速 比 | 3.722<br>(3.095) | 3.722<br>(3.941) | 3.526             | 3.519               | 2.655                          |