

トヨタ、

ターセル・コルサ・カローラⅡ

をフルモデルチェンジ

’90年代のお洒落で若々しい生活への提案

——高品位でジャストフィット、

新時代の3ドア2ボックスならびに4ドアセダン誕生——

トヨタ自動車(株)は、ターセル・コルサ・カローラⅡをフルモデルチェンジし、9月19日より全国一斉に発売した。

’90年代を迎えて、サイズを問わず質の高い車造りが求められる中で、新型ターセル・コルサ・カローラⅡは、「若々しい感性と新しい生き方にジャストフィット」を基本コンセプトとして開発した高品位な3ドア2ボックスならびに4ドアセダンである。

開発の主な狙いは、次のとおり。

1. 若々しく洗練されたスタイル
2. レスポンスが良くスタビリティの高い走行性能
3. 安全装備の充実と快適な室内空間

1. 若々しく洗練されたスタイル

「アーバン感覚で若々しい外形デザイン」をテーマに、3ドア2ボックスと4ドアセダンの2種類のボデースタイルを設定している。

3ドア2ボックスは、全体に丸みを帯びた滑らかで未来的なワンモーションフォルムを特徴とした、キュートでファッショナブルなスタイルとしている。



ターセル 3ドア 1500VZ (E-EL43-AGMVH) '90.9
 〈オプション装着車〉



コルサ 3ドア 1500SZ (E-EL43-BGMVH) '90.9
 〈オプション装着車〉



カローラⅡ 3ドア 1500ZS (E-EL43-CGMVH) '90.9
 〈オプション装着車〉

4ドアセダンは、ハイデッキなシルエットに、心地良い立体感のある
 フードとラジエーターグリルの造形などにより、スタイリッシュでハイ
 センスなスタイルとしている。



ターセル 4ドア 1500VX (E-EL43-AEMXK) '90.9
 〈オプション装着車〉



コルサ 4ドア 1500VIT-Z (E-EL43-BEMVH) '90.9
 〈オプション装着車〉

車名別のボデータイプの設定は次のとおり。

車名 \ ボデータイプ	3 ドア 2 ボックス	4 ドアセダン
タ ー セ ル	○	○
コ ル サ	○	○
カ ロ ー ラ II	○	—

外鉋色は、中間色をベースにした彩度の高い生き生きとしたカラーラインアップとしており、新色のパープルマイカメタリック、グレイッシュグリーンマイカメタリックを含む全 8 色を設定している。

2. レスポンスが良くスタビリティの高い走行性能

(1) 全ガソリン車 (1.3ℓ、1.5ℓ) に、

EF I 装着の第 2 世代ハイメカツインカムエンジンを新開発し、搭載

低燃費・常用回転域での高トルクと、高応答性・高出力を高い次元で両立させた、EF I (電子制御式燃料噴射装置) 装着の第 2 世代のハイメカツインカムエンジンを新たに開発し、全ガソリン車に搭載している。

(2) きびきびとしてスタビリティの高い走行性能

新設計のマクファーソンストラット式フロントサスペンションおよびスタビライザー内蔵のトレーリングツイストビーム式リヤサスペンション (FF 車) を採用し、高いボデー剛性、ステアリングギヤボックスの取付け剛性の改良などとあいまって、きびきびとして、しかも、直進安定性ならびに旋回時の安定性を高次元で両立させたスタビリティの高い走行性能を実現している。

また、新開発のフレックス フルタイム 4WD車は、世界初のロータリートリブレード カップリングを介して、前後輪の回転差に応じて自動的に適当なトルクを後輪に配分するものであり、4WD車用に新設計したラテラルロッド付4リンク式リヤサスペンションとあいまって、滑りやすい積雪路などでも安定した走行性能を実現している。

3. 安全装備の充実と快適な室内空間

(1) 安全装備の充実

基本設計に安全性を配慮することに加えて、新たに数々の安全装備を充実し、安全性に対してきめ細かい配慮を実施している。

シートベルトは、リヤ席にも3点式を全車に標準もしくはオプション設定した他、フロント3点式シートベルトにはテンションリデューサー(3ドア運転席 全車)やアジャスタブルショルダーベルトアンカー(4ドアセダン 全車)を採用し、使用性と装着フィーリングの向上を図っている。

また、フレックス フルタイム 4WD車の新設定に加え、滑りやすい路面での制動時に車両の安定性と操縦性に威力を発揮する4輪ABS(アンチロック ブレーキ システム)をトヨタ初のディーゼル車への設定を含めて、全車にオプション設定している。

さらに、制動時の被視認性に優れる、リヤスポイラーに内蔵したLEDハイマウントストップランプを、グレードに応じて標準もしくはオプション設定した他、ねじ式フューエルキャップおよび室内用難燃化材料を全車に採用している。

(2) 快適な室内空間

室内デザインは、使用性を重視しつつ、やさしさとゆとりをイメージしたまろやかな面構成とすることにより、機能的にも感性的にも質感の高いものとしている。

また、こもり音・風切音などの騒音や振動を大幅に軽減させたボデーに加え、サポート性と座り心地を両立させたシート、質が高く臨場感あふれるサウンドを楽しんでいただけるC Dプレーヤー（またはカセットデッキ）＋6スピーカーのターセル・コルサ・カローラⅡ ライブ サウンドシステムなどを採用し、快適な室内空間を創出している。

その他に、プッシュ式ヒーターコントロールパネル、キー抜き忘れ防止装置、防汚シート表皮、電動格納式ドアミラー、オートマチック車にシフトポジションインジケータ（メーター中央部）を採用するなど、新機構・新装備を充実させている。

新型ターセル・コルサ・カローラⅡの販売概要と車両概要は以下のとおり。

【販売概要】

1. 販 売 店	ターセル	全国のトヨタビスタ店 (沖縄は、トヨタオート沖縄)
	コルサ	全国のトヨペット店 (大阪は、大阪トヨタ)
	カローラⅡ	全国のトヨタカローラ店
2. 月販目標台数	ターセル	2,000台
	コルサ	5,000台
	カローラⅡ	4,000台
3. 店頭発表会	10月6日(土)、7日(日)	

【車両概要】

1. 外 観

▷「アーバン感覚で若々しい外形デザイン」をテーマに、個性豊かな3ドア2ボックスと4ドアセダンの2種類のボデースタイルを設定している。

＜3ドア 2ボックス（ターセル・コルサ・カローラⅡ）＞

全体に丸みを帯びたワンモーションフォルムとし、ボデーとの面一感を向上させた曲率半径の小さい（ $R=1000\text{mm}$ ）サイドウィンドウの採用や、高めに配したサイドプロテクションモールとそれにおおらかにつながるフロントおよびリヤのランプグラフィックなどにより、キュートでファッショナブルなイメージを醸し出している。

＜4ドアセダン（ターセル・コルサ）＞

ハイデッキを採用し全体を滑らかなワンモーションシルエットとしたサイドビュー、立体感を強調するフードとラジエーターグリルの造形、サイドまで大きく回り込んだフロントおよびリヤの大型カラードバンパーなどにより、楽しく、ハイセンスなイメージを表現している。

▷また、光や風を積極的に取り入れ、爽快クルージングを満喫できるキャンバストップを3ドア2ボックスに、電動ムーンルーフを4ドアセダンにオプション設定している。

▷外鈹色は、中間色をベースにした彩度の高い生き生きとしたカラーバリエーションとし、新色のパープルマイカメタリック、グレイッシュグリーンマイカメタリックを含む全8色を設定している。

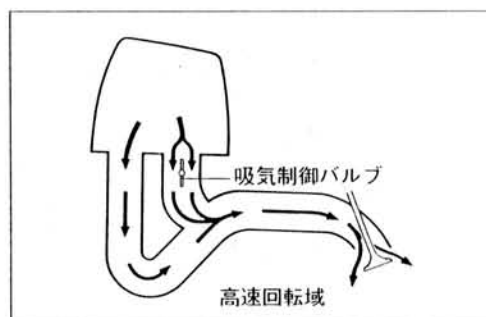
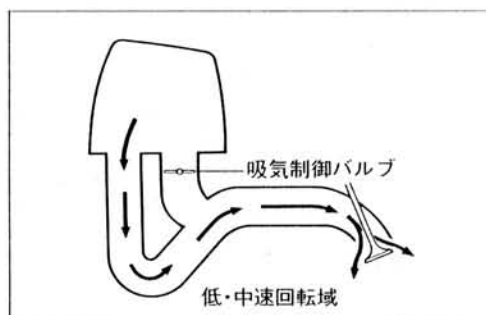
2. エンジン・ドライブトレイン

▷低燃費・常用回転域での高トルクと、高応答性・高出力を高い次元で両立させた、E F I（電子制御式燃料噴射装置）装着の第2世代のハイメカツインカムエンジンを新たに開発し、全ガソリン車に搭載している。

- 5 E－F H E型（直列4気筒 1.5ℓ）エンジンは、*可変吸気システム、ノックコントロールシステム、デュアル排気マニホールドなどの採用により、低速域から高速域まで力強いトルクと高出力を実現した、シリーズ最上級スポーティエンジンとしている。

*可変吸気システム

径と長さの異なる2系統の吸気ポート（プライマリーポートおよびセカンダリーポート）を設け、セカンダリーポート内の吸気制御バルブをエンジン回転数に応じて開閉させることにより、ポートを使い分け、吸気慣性効果を積極的に利用することにより、全回転域にわたって吸入効率を向上させるシステム。



- 5 E－F E型（直列4気筒 1.5ℓ）エンジンは、シャープな吹き上がりと実用域での高トルクを実現したゆとりのあるエンジンとしている。
- 4 E－F E型（直列4気筒 1.3ℓ）エンジンは、経済性と優れたドライバビリティを両立させた扱いやすいエンジンとしている。

▷また、従来より、低燃費とガソリンエンジン並みのレスポンスが好評の1 N－T型（直列4気筒 1.5ℓ）ディーゼルトーボエンジンをさらに改良して低中速トルクを向上させ、併せて搭載している。

【搭載エンジンの主要諸元】

搭載エンジン 主要諸元	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン
	5E-FHE型	5E-FE型	4E-FE型	1N-T型
排気量 (cc)	1,496	1,496	1,331	1,453
最高出力 (ps/rpm)	115/6,600	105/6,400 ^{*1}	100/6,600	67/4,500
最大トルク (kg・m/rpm)	13.8/4,000	12.9/3,200 ^{*1}	11.8/5,200	14.0/2,600
10モード燃費 (km/ℓ) [M/T車]	14.8	16.0 ^{*1}	17.6 ^{*2}	(38.2 ^{*3})

(出力・トルクは、ネット表示)

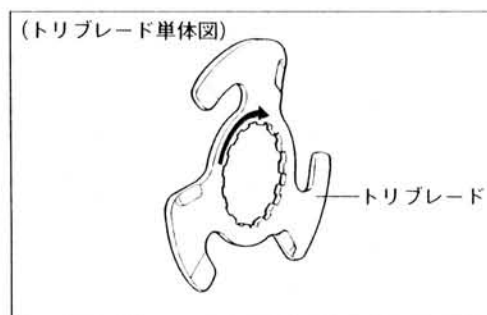
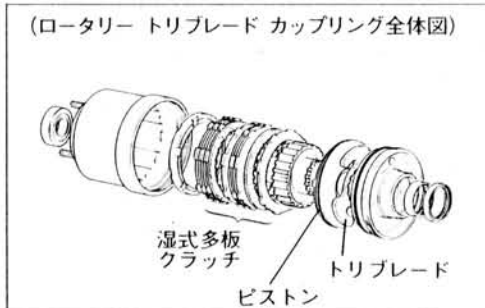
*1：4WD車は異なる。

*2：グレードおよび仕様によって異なる。

*3：60km/h定地走行燃費(M/T車)。

▷世界初のロータリー トリブレード カップリングを採用したフレックス フルタイム 4WD車を新設定している。このトヨタ独自の4WDシステムは、車両の前後輪の回転差による差動応答型4WDであり、前後輪の回転差が生じるとシリコンオイル中のトリブレード（3枚の羽根）が回転して圧力が発生し、トルク伝達部（湿式多板クラッチ）がピストンにより加圧され、自動的に前後輪トルク配分をするものであり、次のような特長がある。

- ・正・負回転差動に対する伝達トルクの特性を変えることができるので、4輪ABSとのマッチングが良好。
- ・軽量で信頼性が高い。
- ・さまざまな走行条件での安定した発進性能および優れた旋回性能。



3. シャシー

▷ F F 車のサスペンションは、軽量でコンパクトな従来タイプをさらに改良し、フロントはマクファーソンストラット式、リヤはスタビライザー内蔵のトレーリングツイストビーム式を全面的に新設計している。

- フロントサスペンションは、ロールセンターの高さなどアライメントの見直し、ステアリングギヤボックスの取付け剛性、ブッシュ類の改良などにより、リニアな操舵感と自然なロールフィーリングを実現させている。

- リヤサスペンションは、トレーリングアーム長を長くし、スタビライザー径を拡大するなどにより、高速直進安定性、コーナリング性能、乗り心地を向上させている。

▷ また、4 W D 車のリヤサスペンションは、4 W D 車用に新設計したラテラルロッド付4リンク式サスペンションを採用し、乾燥路から積雪路まで、優れた走破性を実現している。

▷ パワーステアリングには、油圧反力制御方式により、据え切り時にはステアリング操舵力を軽くし、中高速走行時には手応えを増加させる新 P P S (プログレッシブ パワー ステアリング) を 5 E - F H E 型エンジン搭載車に標準設定している。

▷ 5 E - F H E 型エンジン搭載車に、乗り心地と走行安定性を両立させた 65 シリーズタイヤ (175/65 R 14 82 S) を採用している。

▷ ブレーキは、ブースターサイズを拡大 (7 インチ → 8 インチ、除く 4 E - F H E 型エンジン搭載車) するなどにより、適度な踏みごたえとリニアな効き味を得ている。

4. ボデー

- ▷フロントピラーにロッカー部まで貫通する大型リーンフォースメントを配し、スプリングサポートプレートのカウルトップパネルと直接結合するなど、ボデー骨格の各結合部および足回りとの結合部を重点補強するとともに、高張力鋼板の効果的な採用により、剛性が高く軽量なボデーシェル構造を造り上げている。
- ▷エンジン、駆動系、サスペンションからの振動・騒音を低減させるため、ホイールハウス、ダッシュパネルなどにサンドイッチ制振鋼板を積極的に採用した他、アスファルトシートなども効果的に採用拡大している。
- ▷錆びにくい環境にある室内部品とルーフを除く、全ての部品に防錆鋼板を採用するとともに、パネルの一体化による結合部の削減、また閉じ断面部への防錆ワックス、さらには、飛び石などを受けやすい部位への耐チップ塗装により、防錆性能を大幅に向上させている。
- ▷徹底したフラッシュサーフェス化により、美しい外観を実現すると同時に、風切音の低減を図っている。

5. 安全装備

- ▷シートベルトは、リヤ席にも3点式を全車に標準もしくはオプション設定した他、フロント3点式シートベルトには、テンションリデューサー（3ドア 運転席 全車）やアジャスタブルショルダールベルトアンカー（4ドアセダン 全車）を採用し、使用性や装着フィーリングの向上を図っている。
- ▷滑りやすい路面での制動時に車両の安定性と操縦性に威力を発揮する4輪ABS（アンチロック ブレーキ システム）をトヨタ初のディーゼル車への設定を含めて、全車にオプション設定している。

- ▷制動時の被視認性に優れる、リヤスポイラーに内蔵したLEDハイマウントストップランプをグレードに応じて標準もしくはオプション設定している。
- ▷ステアリングホイールと視野が干渉しにくい丸型のメーターフードを採用し、計器類の高い視認性を確保している。
- ▷クラッシュブル構造により、衝突時にドライバーの顔面や頭部への衝撃を緩和させる衝撃吸収ステアリングホーンパッドを全車に採用している。
- ▷オートマチック車にはシフトポジションインジケーターをメーター中央部に配置して、確認しやすくしている。
- ▷ヒーターコントロールパネル面を上方に傾け手元に近くするなど、運転中のスイッチ操作性を向上させている。
- ▷室内部品には難燃化材料を全車に採用している。
- ▷ねじ式フューエルキャップを全車に採用している。

6. 室内空間

- ▷室内デザインは、使用性を重視するとともに、乗る人の緊張感を軽減させるようなやさしさとゆとりをイメージした、ラウンディッシュな面構成にすることにより、機能的にも感性的にも質感の高いものとしている。
- ▷ドアトリムには、貫通式アームレストにより、大型地図も収容可能なマップラックをグレードに応じて採用した他、フロント席のパワーウィンドウスイッチはドアトリム側面配置からポケット部前方への水平配置に変更し、使用性の向上を図っている。
- ▷フロントシートは、優れた座り心地とサポート性および後席スペース性を考慮したものとしている。特に、上級グレードに採用しているスポーティシートは、パッドとシート表皮を一体発泡することで質感を高めるとともに、ヘッドレスト本体を前後方向に無段階調整（調整範囲は16°）できるようにしている。

▷リヤシートは、シートバックを前に倒すことにより、ラゲッジルームとつながる広いスペースの活用を可能にする6：4分割可倒式リヤシートをグレードに応じて設定している。

▷空調については、ヒーター、クーラー、デフロスターの送風性能を向上させるとともに、ヒーターコア内の温水チューブをディンプル加工するなどにより暖房性能を、また大型コンデンサーの採用や電動ファンを大型化するなどにより冷房性能を向上させている。

7. 新機構・新装備

次のような新機構・新装備をボデータイプ、グレードに応じて標準もしくはオプション設定している。

ターセル コルサ カローラⅡ ライブサウンドシステム	6スピーカーの採用により、臨場感あふれる迫力のサウンドを提供し、またフィックスイコライザー内蔵のアンプにより、車両に最適な音響特性とクリアな音質を実現
防汚シート表皮	シート表皮に、フッ素樹脂加工を施すことにより、ジュースなどの突発的な水性の汚れをはじめ、汚れを防止
プッシュ式 ヒーターコントロール パネル	空調のモード切替えに、大型のプッシュボタン式スイッチを採用し、操作性を向上
電動格納式ドアミラー	運転席に座ったまま手元のスイッチにより、ミラーの上下、左右の調整および格納が可能
キー抜き忘れ防止装置	エンジンを切った後、イグニッションキーを付けたままドアを開けた場合に、発信音で運転者に抜き忘れを警告

以 上

◎メーカー希望小売価格（消費税は含まず）

（応急タイヤ、標準工具一式付、単位：千円）

	ドア	グレード	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪	
タ ー セ ル	3 ド ア	1500 V Z	5 E-F H E	5 M/T	1,198	1,193	1,198	◎掲載写真 (除くオプション)
		1500 V S 4WD	5 E-F E	5 M/T	1,234	1,229	1,234	
		1300 アベニュー	4 E-F E	4 M/T	942	937	942	
		1300 ジョイナス	4 E-F E	4 M/T	836	831	836	
		1500 ジョイナス	1 N-T	5 M/T	982	977	982	
	4 ド ア	1500 V Z	5 E-F H E	5 M/T	1,270	1,265	1,270	◎掲載写真 (除くオプション)
		1500 V X	5 E-F E	5 M/T	1,147	1,142	1,147	
		1500 V X 4WD	5 E-F E	5 M/T	1,313	1,308	1,313	
		1300 アベニュー	4 E-F E	4 M/T	960	955	960	
		1500 ジョイナス	1 N-T	5 M/T	1,022	1,017	1,022	
コ ー サ	3 ド ア	1500 S Z	5 E-F H E	5 M/T	1,198	1,193	1,198	◎掲載写真 (除くオプション)
		1500 S X 4WD	5 E-F E	5 M/T	1,234	1,229	1,234	
		1300 ソフィア	4 E-F E	4 M/T	942	937	942	
		1300 モア	4 E-F E	4 M/T	836	831	836	
		1500 モア	1 N-T	5 M/T	982	977	982	
	4 ド ア	1500 V I T-Z	5 E-F H E	5 M/T	1,270	1,265	1,270	◎掲載写真 (除くオプション)
		1500 V I T-X	5 E-F E	5 M/T	1,147	1,142	1,147	
		1500 V I T-X 4WD	5 E-F E	5 M/T	1,313	1,308	1,313	
		1300 A X-X	4 E-F E	4 M/T	960	955	960	
		1500 V I T-X	1 N-T	5 M/T	1,233	1,228	1,233	
カ ロ ー ラ Ⅱ	3 ド ア	1500 Z S	5 E-F H E	5 M/T	1,198	1,193	1,198	◎掲載写真 (除くオプション)
		1500 S R	5 E-F E	5 M/T	1,068	1,063	1,068	
		1500 ウィンディ 4WD	5 E-F E	5 M/T	1,092	1,087	1,092	
		1300 ライム	4 E-F E	4 M/T	942	937	942	
		1300 ウィンディ	4 E-F E	4 M/T	836	831	836	

注) ・3速フルオートマチック車は、4速マニュアル車に比べ60千円高。

・2ウェイOD付4速フルオートマチック車は、5速マニュアル車に比べ75千円高。

◎トヨタ ターセル主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		4 ドア					1500ディーゼルトーボ (1N-T)					
		1500EFI-S (5E-FHE)	1500EFI (5E-FE)				1300EFI (4E-FE)			1500ディーゼルトーボ (1N-T)		
		VZ	VX	VX 4WD	VE	アベニュー 4WD	アベニュー	ジョイナス	VC	VX	アベニュー	ジョイナス
車 両 型 式	4速マニュアル						E-EL41 -AEKNK	E-EL41 -AEKDK	E-EL41 -AEKRK			
	5速マニュアル	E-EL43 -AEMVH	E-EL43 -AEMXK	E-EL45 -AEMXK	E-EL43 -AEMYK	E-EL45 -AEMNK				X-NL40 -AEMXX	X-NL40 -AEMNX	X-NL40 -AEMUX
	3速フルオートマチック						E-EL41 -AEHMK	E-EL41 -AEHDK	E-EL41 -AEHRK			
	2ウェイOD付4速フルオート マチック (ロックアップ付)	E-EL43 -AEPVH	E-EL43 -AEPXK	E-EL45 -AEPXK	E-EL43 -AEPYK	E-EL45 -AEPNK				X-NL40 -AEPXX	X-NL40 -AEPNX	X-NL40 -AEPDX
車 両 重 量 kg ※1		(900) (940)	(870) (910)	(970) (1,020)	(860) (900) ※2.3	(950) (990) ※2	(850) (870)	(840) (860)	(830) ※4 (850) ※4	(920) (960)	(900) (940)	(890) (930)
車 両 総 重 量 kg ※1		(1,175) (1,215)	(1,145) (1,185)	(1,245) (1,295)	(1,135) (1,175) ※2.3	(1,225) (1,265)	(1,125) (1,145)	(1,115) (1,135)	(1,105) ※4 (1,125) ※4	(1,195) (1,235)	(1,175) (1,215)	(1,165) (1,205)
最 小 回 転 半 径 m		4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.5	4.5	4.7	4.7	4.7
燃 料 消 費 率	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	(25.5) (23.0)	(28.5) (24.0)	(25.2) (21.0)	(28.5) (24.0)	(25.2) (21.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(38.2) (32.8)	(38.2) (32.8)	(38.2) (32.8)
	10モード走行 (運輸省審査値)	(14.8) (12.0)	(16.0) (13.0)	(14.4) (11.4)	(16.0) (13.0)	(14.4) (11.4)	(16.4) (13.4)	(16.4) (13.4)	(16.4) (13.4)	—		

		3 ドア							
		1500EFI-S (5E-FHE)	1500EFI (5E-FE)			1300EFI (4E-FE)			1500ディーゼルトーボ (1N-T)
		VZ	VS	VS 4WD	ジョイナス 4WD	アベニュー	ジョイナス	VC	ジョイナス
車 両 型 式	4速マニュアル					E-EL41 -AGKNK	E-EL41 -AGKDK	E-EL41 -AGKRK	
	5速マニュアル	E-EL43 -AGMVH	E-EL43 -AGMSK	E-EL45 -AGMSK	E-EL45 -AGMDK				X-NL40 -AGMUX
	3速フルオートマチック					E-EL41 -AGHMK	E-EL41 -AGHDK	E-EL41 -AGHRK	
	2ウェイOD付4速フルオート マチック (ロックアップ付)	E-EL43 -AGPVH	E-EL43 -AGPSK	E-EL45 -AGPSK	E-EL45 -AGPDK				X-NL40 -AGPDX
車 両 重 量 kg ※1		(880) (920)	(850) (890)	(950) (990) ※2	(920) (960)	(830) (850)	(820) ※5 (840)	(810) ※4.5 (830) ※4	(870) (910)
車 両 総 重 量 kg ※1		(1,155) (1,195)	(1,125) (1,165)	(1,225) (1,265) ※2	(1,195) (1,235)	(1,105) (1,125)	(1,095) ※5 (1,115)	(1,085) ※4.5 (1,105) ※4	(1,145) (1,185)
最 小 回 転 半 径 m		4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.5	4.5	4.7
燃 料 消 費 率	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	(25.5) (23.0)	(28.5) (24.0)	(25.2) (21.0)	(25.2) (21.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(38.2) (32.8)
	10モード走行 (運輸省審査値)	(14.8) (12.0)	(16.0) (13.0)	(14.4) (11.4)	(14.4) (11.4)	(16.4) (13.4)	(17.0) ※6 (13.4)	(17.6) ※7 (13.4)	—

■()はマニュアル車、()はオートマチック車。
※1 4輪ABS装着車は+10kg。ターセル・ライブサウンドシステム装着車は+10kg。電動式ムーンルーフ装着車は+20kg。キャンバストップ付車は+20kg。※2 4輪ABS+パワーステアリング付車は+10kg。※3 パワーステアリング装着車は+10kg。※4 パワーステアリング装着車は+10kg。※5 リヤワイパー装着車は+10kg。※6 オプション装着により車両重量が830kg以上になる場合。16.4km/ℓ。※7 パワーステアリング装着車は17.0km/ℓ。また、オプション装着により車両重量が830kg以上になる場合。16.4km/ℓ。

■寸法・定員

		4ドア		3ドア	
		FF	4WD	FF	4WD
全 長 mm		4,110	4,110	3,930	3,930
全 幅 mm		1,660 1,645 ※1	1,660	1,645	1,645
全 高 mm		1,370	1,385	1,365 1,420 ※2	1,380 1,435 ※2
ホイールベース mm		2,380	2,380	2,380	2,380
トレッド					
前 mm		1,400	1,395	1,400	1,395
後 mm		1,395 1,430 ※3	1,380	1,395 1,430 ※4	1,380
最低地上高 mm		150 160 ※5 155 ※6	155	150 160 ※5 155 ※7	155
室内					
長 mm		1,760	1,760	1,760	1,760
幅 mm		1,370	1,370	1,370	1,370
高 mm		1,150 1,115 ※8	1,150 1,115 ※8	1,145 1,155 ※2	1,145 1,155 ※2
車 定 員 名		5	5	5	5

※1 VC。※2 キャンバストップ付車。※3 1N-T車の155SR13タイヤ装着車。4E-FE車。※4 1N-T車。4E-FE車。※5 4E-FE車。※6 1N-T車のフロントスタビライザー非装着車。※7 1N-T車。※8 電動式ムーンルーフ装着車。

■エンジン

型 式	5E-FHE	5E-FE	4E-FE	1N-T
種 類	直列4気筒DOHC			直列4気筒OHC
使 用 燃 料	無鉛ガソリン			軽油
総 排 気 量 cc	1,496			1,453
内 径 × 行 程 mm×mm	74.0×87.0			74.0×84.5
圧 縮 比	9.8	9.4	9.6	22.0
最高出力(ネット)ps/r.p.m.	115/6,600	105/6,400 (FF車) 100/6,400 (4WD車)	100/6,600	67/4,500
最大トルク kg-m/r.p.m.	13.8/4,000	12.9/3,200 (FF車) 12.8/3,200 (4WD車)	11.8/5,200	14.0/2,600
燃 料 供 給 装 置	EFI-D (電子制御式燃料噴射装置)			ボッシュ式分岐型 (噴射ポンプ)
燃料タンク容量 ℓ	45			

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング ※1
	後	トレーリングアーム式コイルスプリング(スタビライザー付) ※2
ブレーキ	前	ディスク、ベンチレーテッドディスク ※3
	後	リーディングトレーリング

※1 4ドアVZ、4ドアVX、4ドアVE、3ドアVZ、3ドアVSはスタビライザー付。※2 4WD車。
※3 5E-FHE車、5E-FE車(4輪ABS付車)、4E-FE車(4輪ABS付車)、1N-T車(4輪ABS付車)、4WD車。

◎トヨタ コルサ主要諸元素

■車両型式・重量・性能

		4 ドア										
		1500EFI-S (5E-FHE)	1500EFI (5E-FE)				1300EFI (4E-FE)			1500ディーゼルトーボ (1N-T)		
		VIT-Z	VIT-X	VIT-X 4WD	VIT	AX-X 4WD	AX-X	AX	TX	VIT-X	AX-X	AX
車 両 型 式	4速マニュアル						E-EL41 -BEKNK	E-EL41 -BEKDK	E-EL41 -BEKPK			
	5速マニュアル	E-EL43 -BEMVH	E-EL43 -BEMXK	E-EL45 -BEMXK	E-EL43 -BEMYK	E-EL45 -BEMNK				X-NL40 -BEMXX	X-NL40 -BEMNX	X-NL40 -BEMDX
	3速フルオートマチック						E-EL41 -BEHMK	E-EL41 -BEHDK	E-EL41 -BEHRK			
	2ウェイOD付4速フルオート マチック(ロックアップ付)	E-EL43 -BEPVH	E-EL43 -BEPXK	E-EL45 -BEPXK	E-EL43 -BEPYK	E-EL45 -BEPNK				X-NL40 -BEPXX	X-NL40 -BEPNX	X-NL40 -BEPDX
車 両 重 量 kg ※1		(900) (940)	(870) (910)	(970) (1,020)	(860) (900) ※2.3	(950) (990) ※2	(850) (870)	(840) (860)	(830) ※4 (850) ※4	(920) (960)	(900) (940)	(890) (930)
車 両 総 重 量 kg ※1		(1,175) (1,215)	(1,145) (1,185)	(1,245) (1,295)	(1,135) (1,175) ※2.3	(1,225) (1,265)	(1,125) (1,145)	(1,115) (1,135)	(1,105) ※4 (1,125) ※4	(1,195) (1,235)	(1,175) (1,215)	(1,165) (1,205)
最 小 回 転 半 径 m		4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.5	4.5	4.7	4.7	4.7
燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h定地走行 (準給省価出納)	(25.5) (23.0)	(28.5) (24.0)	(25.2) (21.0)	(28.5) (24.0)	(25.2) (21.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(38.2) (32.8)		
	10モード走行 (準給省価出納)	(14.8) (12.0)	(16.0) (13.0)	(14.4) (11.4)	(16.0) (13.0)	(14.4) (11.4)	(16.4) (13.4)	(16.4) (13.4)	(16.4) (13.4)	— —		

		3 ドア							
		1500EFI-S (5E-FHE)	1500EFI (5E-FE)			1300EFI (4E-FE)		1500ディーゼルトーボ (1N-T)	
		SZ	SX	SX 4WD	モア 4WD	ソフィア	モア	TX	モア
車 両 型 式	4速マニュアル					E-EL41 -BGKNK	E-EL41 -BGKDK	E-EL41 -BGKPK	
	5速マニュアル	E-EL43 -BGMVH	E-EL43 -BGMSK	E-EL45 -BGMSK	E-EL45 -BGMDK				X-NL40 -BGMDX
	3速フルオートマチック					E-EL41 -BGHMK	E-EL41 -BGHDK	E-EL41 -BGHRK	
	2ウェイOD付4速フルオート マチック(ロックアップ付)	E-EL43 -BGPVH	E-EL43 -BGPSK	E-EL45 -BGPSK	E-EL45 -BGPOK				X-NL40 -BGPOX
車 両 重 量 kg ※1		(880) (920)	(850) (890)	(950) (990) ※2	(920) (960)	(830) (850)	(820) ※5 (840)	(810) ※4.5 (830) ※4	(870) (910)
車 両 総 重 量 kg ※1		(1,155) (1,195)	(1,125) (1,165)	(1,225) (1,265) ※2	(1,195) (1,235)	(1,105) (1,125)	(1,095) ※5 (1,115)	(1,085) ※4.5 (1,105) ※4	(1,145) (1,185)
最 小 回 転 半 径 m		4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.5	4.5	4.7
燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h定地走行 (準給省価出納)	(25.5) (23.0)	(28.5) (24.0)	(25.2) (21.0)	(25.2) (21.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(38.2) (32.8)
	10モード走行 (準給省価出納)	(14.8) (12.0)	(16.0) (13.0)	(14.4) (11.4)	(14.4) (11.4)	(16.4) (13.4)	(17.0) ※6 (13.4)	(17.6) ※7 (13.4)	— —

■()はマニュアル車、()はオートマチック車。

※1 4輪ABS装着車は+10kg、コルサ・ライブサウンドシステム装着車は+10kg、電動式ムーンルーフ装着車は+20kg、キャンバストップ付車は+20kg、※2 4輪ABS+パワーウィンドウ+コルサ・ライブサウンドシステム装着車は+30kg、※3 パワーウィンドウ装着車は+10kg、※4 パワーステアリング装着車は+10kg、※5 リヤワイパー装着車は+10kg、※6 オプション装着により車両重量が830kg以上になる場合、16.4km/ℓ、※7 パワーステアリング装着車は17.0km/ℓ、また、オプション装着により車両重量が830kg以上になる場合、16.4km/ℓ。

■寸法・定員

		4ドア	3ドア
全 長 mm	前	4,110	3,930
	後		
全 幅 mm	前	1,660 1,645 ※1	1,645
	後		
全 高 mm	前	1,370 1,385 ※2	1,365 1,420 ※3 1,380 ※2 1,435 ※2 ※3
	後		
ホイールベース mm		2,380	2,380
トレッド	前	1,400 1,395 ※2	1,400 1,395 ※2
	後	1,395 1,430 ※4 1,380 ※2	1,395 1,430 ※5 1,380 ※2
最低地上高 mm		150 160 ※6 155 ※7	150 160 ※6 155 ※8
室内幅 mm	前	1,260	1,260
	後	1,370	1,370
室 内 高 mm		1,150 1,115 ※9	1,145 1,155 ※3
乗 車 定 員 名		5	5

※1 TX、※2 4WD車、※3 キャンバストップ付車、※4 1N-T車の155SR13タイヤ装着車、4E-FE車、※5 1N-T車、4E-FE車、※6 4E-FE車、※7 4WD車、1N-T車のフロントスタビライザー非装着車、※8 1N-T車、4WD車、※9 電動式ムーンルーフ装着車。

■エンジン

型 式	5E-FHE	5E-FE	4E-FE	1N-T
種 類	直列4気筒DOHC			直列4気筒OHHC
使 用 燃 料	無鉛ガソリン			軽油
総 排 気 量 cc	1,496			1,453
内 径 × 行 程 mm×mm	74.0×87.0			74.0×84.5
圧 縮 比	9.8			9.6
最高出力(ネット)ps/r.p.m.	115/6,600			100/6,600
最大トルク kg-m/r.p.m.	13.8/4,300			14.0/2,600
燃 料 供 給 装 置	EFI-D (電子制御式燃料噴射装置)			ボッシュ式分岐型 (噴射ポンプ)
燃 料 タンク 容 量 ℓ	45			

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング ※1
	後	トレーリングツイストビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付) ※2
ブ レ ー キ	前	ディスク、ベンチレーテッドディスク ※3
	後	リーディングトレーリング

※1 VIT-Z、VIT-X、VIT-X 4WD、VIT、SZ、SX、SX 4WDはスタビライザー付、※2 4WD車、※3 5E-FHE車、5E-FE車(4輪ABS付車)、1N-T車(4輪ABS付車)、4E-FE車(4輪ABS付車)、4WD車。

◎トヨタ カローラⅡ主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		3 ドア						
		1500EFI-S (5E-FHE)	1500EFI (5E-FE)			1300EFI (4E-FE)		1500 ディーゼルトターボ (1N-T)
		ZS	SR	SR 4WD	ウィンディ 4WD	ライム	ウィンディ	ウィンディ
車 両 型 式	4速マニュアル					E-EL41 -CGKNK	E-EL41 -CGKDK	E-EL41 -CGKRK
	5速マニュアル	E-EL43 -CGMVH	E-EL43 -CGMSK	E-EL45 -CGMSK	E-EL45 -CGMDK			X-NL40 -CGMDX
	3速フルオートマチック					E-EL41 -CGHMK	E-EL41 -CGHDK	E-EL41 -CGHRK
	2ウェイOD付4速フルオート マチック(ロックアップ付)	E-EL43 -CGPVH	E-EL43 -CGPSK	E-EL45 -CGPSK	E-EL45 -CGPDK			X-NL40 CGPDX
車 両 重 量 kg ※1		(880) (920)	(850) (890)	(950) (990) ※2	(920) (960)	(830) (850)	(820) ※3 (840)	(810) ※3,4 (830) ※4
車 両 総 重 量 kg ※1		(1,155) (1,195)	(1,125) (1,165)	(1,225) (1,265) ※2	(1,195) (1,235)	(1,105) (1,125)	(1,095) ※3 (1,115)	(1,085) ※3,4 (1,105) ※4
最 小 回 転 半 径 m		4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.5	4.5
燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	60km/定地走行 (運輸省届出値)	(25.5) (23.0)	(28.5) (24.0)	(25.2) (21.0)	(25.2) (21.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)	(28.0) (24.0)
	10モード走行 (運輸省審査値)	(14.8) (12.0)	(16.0) (13.0)	(14.4) (11.4)	(14.4) (11.4)	(16.4) (13.4)	(17.0) ※5 (13.4)	(17.6) ※6 (13.4)

■()はマニュアル車、()はオートマチック車。

※1 4輪ABS装着車は+10kg、カローラⅡ・ライブサウンドシステム装着車は+10kg、キャンバストップ付車は+20kg。※2 4輪ABS+パワーウィンドウ+カローラⅡ・ライブサウンドシステム装着車は+30kg。※3 リヤワイパー装着車は+10kg。※4 パワーステアリング装着車は+10kg。※5 オプション装着により車両重量が830kg以上になる場合は、16.4km/ℓ。※6 パワーステアリング装着車は17.0km/ℓ。また、オプション装着により車両重量が830kg以上になる場合は、16.4km/ℓ。

■寸法・定員

		3ドア
全 長 mm		3,930
全 幅 mm		1,645
全 高 mm		1,365 1,420 ※1 1,380 ※2 1,435 ※1 ※2
ホイールベース mm		2,380
トレッド	前 mm	1,400 1,395 ※2
	後 mm	1,395 1,430 ※3 1,380 ※2
最低地上高 mm		150 160 ※4 155 ※5
室 内 幅 mm	長 mm	1,760
	高 mm	1,370
車 内 高 mm	前 mm	1,145 1,155 ※1
	後 mm	
乗 車 定 員 名		5

※1 キャンバストップ付車。※2 4WD車。

※3 1N-T車。4E-FE車。※4 4E-FE車。

※5 1N-T車。4WD車。

■エンジン

型 式	5E-FHE	5E-FE	4E-FE	1N-T
種 類	直列4気筒DOHC			直列4気筒OHC
使 用 燃 料	無鉛ガソリン			軽油
総 排 気 量 cc	1,496		1,331	1,453
内 径 × 行 程 mm×mm	74.0×87.0		74.0×77.4	74.0×84.5
圧 縮 比	9.8	9.4	9.6	22.0
最高出力(ネット)ps/r.p.m.	115/6,600	105/6,400(FF車) 100/6,400(4WD車)	100/6,600	67/4,500
最大トルク kg-m/r.p.m.	13.8/4,000	12.9/3,200(FF車) 12.8/3,200(4WD車)	11.8/5,200	14.0/2,600
燃 料 供 給 装 置	EFI-D (電子制御式燃料噴射装置)			ボッシュ式分配型 (噴射ポンプ)
燃料タンク容量 ℓ	45			

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング ※1
	後	トレーリングツイストビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)。 トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付) ※2
ブレーキ	前	ディスク、ベンチレーテッドディスク ※3
	後	リーディングトレーリング

※1 ZS、SR、SR 4WDはスタビライザー付。※2 4WD車。

※3 5E-FHE車、5E-FE車(4輪ABS付車)、1N-T車(4輪ABS付車)、4E-FE車(4輪ABS付車)、4WD車。