

昭和五十七年五月二十日

四十一 A B C D

トヨタ、コースターをフルモデルチェンジ

—— 二十九人乗りロングボデー車を新設 ——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、小型バス、コースターをフルモデルチェンジし、五月二十日から全国一斉に発売する。

新型コースターは、フロント独立懸架の採用、外観の一新、開放感あふれる居住空間の確保、新エンジン搭載による走行性能の向上などを図っているほか、数々の新機構、新装備を採用し、市場のニーズを先取りした乗用車感覚の小型バスとなっている。また二十九人乗りロングボデー車、高級グレードEX車、EXサルーン車を新設するなどシリーズの充実を図っている。

新型コースターの当面の月販目標は四〇〇台である。

主な特長、価格、主要諸元は次のとおりである。



コースター EX サルーン 20人乗り (N-HB30-MGZER) '82.5

◎ 新型コースターの特長

(1) 快適で静かな居住空間

全長六、一八〇mm、全幅一九九五mmと斬新でひとまわり大きなスタイルに一新。また室内幅で六〇mm、室内高で一三〇mm、シート間隔で四一mm／六一mm拡大するとともに、窓面積も二八%拡大、合わせて徹底した防音設計により静粛で開放感あふれる快適な居住空間を確保している。

(2) 新エンジンの搭載

定評のある22R型ガソリンエンジン（二、三六六cc、一一五馬力）に加え、今回新たに耐久性、静粛性にすぐれた六気筒の2H型ディーゼルエンジン（三、九八〇cc、一一五馬力）と経済性にすぐれた3B型ディーゼルエンジン（三、四三一cc、九八馬力）を搭載し、走行性能の向上を図っている。なお、22R型エンジンと2H型エンジンは五十七年排出ガス規制に適合させている。

(3) シリーズの充実

全長六、八六〇mm、ホイールベース三、八〇〇mmのロングボデー車を新設した。

このコースターロングシリーズには、二十九人乗り車をはじめ豪華仕様の二十人乗りEXサルーン車、二十六人乗りEX車やクラー付幼児車など豊富なバリエーションをもたせている。

特にEXサルーン車は九mmカットバイルカーペットを敷きつめた広いフロアに、サブシートのない二十席をゆったりと配置、サイドウィンドウには幅一、三六〇mmのワイドな固定式パノラマウィンドウを採用し、室内をより広く演出している。また前一段、後三段にリクライニング出来るモケット張りセバレートシート、分離式ヘッドレスト、フットレストなどを装備しており、きめ細かい遮音対策とあいまって静粛で豪華なキャビンを実現している。

(4) 新機構、新装備の採用

- ① フロントサスペンションにこのクラスで初めて独立懸架を採用し、快適な乗り心地と操縦安定性の向上を図っている。
- ② 外気導入式オーバーヘッドクーラーシステムの採用や、ルーフィードのフロントとリヤに全天候型ベンチレーターを設けるなど、空調換気性能を大幅に向上させている。
- ③ グライド式ドアをこのクラスで初めて採用、ドアの開閉を一層スムーズにし、遮音性、密閉性を向上させている。(EXサルーン、EX、クーラー付DXに標準装備、うちEXサルーン、EXはオートドア付)
- ④ ハンドル操作が軽快に行なえるパワーステアリングを設定している。(2H型エンジン搭載車に標準装備)
- ⑤ 最後部シートに折りたたみ機構を設定、ラゲージスペースを広く使えるようにしている。(EXサルーン、EXに標準装備)
- ⑥ 制動安定性、耐フェード性にすぐれた前輪ベンチレーテッドディスクブレーキをこのクラスで初めて採用している。(EXサルーン、EXに標準装備)

以上

◎ コースター標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

ボデータイプ	ルーフ形状	グ レ ー ド	乗 車 定 員	エ ン ジ ン	型 式	東 京	名古屋	大 阪
標準ボデー	標準ルーフ	ス タ ン ダ ー ド	26 ^(人)	22R型ガソリン	M-RB20-MR	1,960	1,955	1,960
		デ ラ ッ ク ス	26	3B型ディーゼル	K-BB20-MDY	2,260	2,255	2,260
	ハイルーフ	クーラー付デラックス	26	3B型ディーゼル	K-BB20-MDZRY	3,060	3,055	3,060
ロングボデー	標準ルーフ	ス タ ン ダ ー ド	29	3B型ディーゼル	K-BB30-MRY	2,520	2,515	2,520
		ク ー ラ ー 付 幼 児	3(大人)+44(幼児)	3B型ディーゼル	K-BB30-MRKRY	3,350	3,345	3,350
	ハイルーフ	クーラー付デラックス	29	2H型ディーゼル	N-HB30-MDZR	3,700	3,695	3,700
		E X	26	2H型ディーゼル	N-HB30-MGZR	4,290	4,285	4,290
		E X サ ル ー ン	20	2H型ディーゼル	N-HB30-MGZER	4,450	4,445	4,450

トヨタコースター主要諸元

ボデータイプ ルーフ形状	標準ボデー						ロングボデー									
	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
型式	3B型ディーゼル	2H型ディーゼル	22R型ガソリン	3B型ディーゼル	2H型ディーゼル	22R型ガソリン	3B型ディーゼル	2H型ディーゼル	22R型ガソリン	3B型ディーゼル	2H型ディーゼル	22R型ガソリン	3B型ディーゼル	2H型ディーゼル	22R型ガソリン	3B型ディーゼル
グレード	スタンダード	デラックス	デラックス	スタンダード	デラックス	デラックス	スタンダード	デラックス	デラックス	スタンダード	デラックス	デラックス	スタンダード	デラックス	デラックス	スタンダード
乗車定員(名)	26	26	26	3+39(子ども)	26	26	26	29	29	3+44(子ども)	29	29	29	29	29	20
寸法																
全長(mm)	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,860	6,860	6,860	6,860	6,860	6,860	6,860	6,860	6,860
全幅(mm)	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995
全高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380
ホイールベース(mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前(mm)	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645
	後(mm)	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465
最低地上高(mm)	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
室内	長(mm)	5,595	5,595	5,595	5,595	5,595	5,595	6,275	6,275	6,200	6,275	6,275	6,275	6,275	6,195	6,200
	幅(mm)	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,835	1,835
	高(mm)	1,640	1,640	1,640	1,640	1,810	1,810	1,810	1,640	1,640	1,640	1,640	1,810	1,810	1,810	1,810
重量																
車両重量(kg)	ディーゼル	2,655	2,690	2,835	2,615	2,675	2,710	2,855	2,800	2,840	2,880	2,955	3,110	2,820	2,860	2,975
	ガソリン	2,505	2,540	2,695	2,465	2,525	2,560	2,715								
車両総重量(kg)	ディーゼル	4,085	4,120	4,265	4,210	4,105	4,140	4,285	4,395	4,435	4,660	4,550	4,705	4,415	4,455	4,570
	ガソリン	3,935	3,970	4,125	4,060	3,955	3,990	4,145								
性能																
登坂能力(tanθ)	ディーゼル	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
	ガソリン	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34								
最小回転半径(m)	ディーゼル	6.1(車体7.4)	6.1(車体7.4)	6.1(車体7.4)	6.1(車体7.4)	6.1(車体7.4)	6.1(車体7.4)	6.1(車体7.4)	7.2(車体8.5)	7.2(車体8.5)	7.2(車体8.5)	7.2(車体8.5)	7.2(車体8.5)	7.2(車体8.5)	7.2(車体8.5)	7.2(車体8.5)
燃料消費率	ディーゼル	11.0	11.0	10.5	10.5	11.0	11.0	10.5	9.5	9.5	8.5	10.5	9.5	9.5	10.5	10.5
60km/h定速走行(運転者含む)	ガソリン	10.0	10.0	9.5	10.0	10.0	10.0	9.5								
走行伝導装置																
クラッチ形式	第一速	5.034							5.034					5.034		
変速比	第二速	2.769							2.769					2.769		
	第三速	1.644							1.644					1.644		
	第四速	1.000							1.000					1.000		
	第五速	0.793							0.793					0.793		
	後退	5.150							5.150					5.150		
減速歯車形式	ハイボイド								ハイボイド					ハイボイド		
減速比	ディーゼル	5.125	5.571		5.125	5.571			5.571	5.833	5.375	5.571		5.571	5.375	5.571
	ガソリン	5.833	6.167		5.833	6.167										
ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 26.0-30.0								ボールナット式 26.0-30.0					ボールナット式 (PS) 18.8		
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)2リリーディング又はディスク(後)デュオ2リリーディング								油圧真空倍力装置付(前)2リリーディング又はディスク(後)デュオ2リリーディング					油圧真空倍力装置付(前)2リリーディング又はディスク(後)デュオ2リリーディング		
マスターシリンダー形式	タンデム形								タンデム形					タンデム形		
駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								機械式推進軸制動内部拡張形					機械式推進軸制動内部拡張形		
ばね形式	(前輪) トーションバー式 (後輪) 半た円板ばね式								(前輪) トーションバー式 (後輪) 半た円板ばね式					(前輪) トーションバー式 (後輪) 半た円板ばね式		
ショックアブソーバー	(前・後輪共) 筒形複動式								(前・後輪共) 筒形複動式					(前・後輪共) 筒形複動式		
リヤスタビライザー	トーションバー式								トーションバー式					トーションバー式		
タイヤ	前輪 6.50-16-8 6.50-16-10R 6.50-16-10R 6.50-16-8 6.50-16-8 6.50-16-10R 6.50-16-10R								6.50-16-6 6.50-16-6 7.00-16-6 7.00-16-6 7.00-16-6 6.50-16-6 6.50-16-6 7.00-16-6 7.00-16-6 7.00R-16-8 7.00R-16-8							

●< >内はガソリンエンジン搭載率を示す ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率も違ってきます。

エンジン関係諸元																
型式	3B型ディーゼル	2H型ディーゼル	22R型ガソリン													
シリンダー数・配置	4気筒直列	6気筒直列	4気筒直列													
シリンダー径×行程(mm)	102.0×105.0	91.0×102.0	92.0×89.0													
総排気量(cc)	3,431	3,980	2,366													
圧縮比	20.0	19.7	9.0													
最高出力ps/r.p.m.(JIS)	98/3500	115/3500	115/5100													
最大トルクkg-m/r.p.m.(JIS)	23.0/2200	26.0/2400	19.0/3200													
燃料タンク容量(ℓ)	90	90	90													
バッテリー(型式・数)	NS0, 2又はNS70, 2	SS023R, 2又は75026R, 2	NS0, 1又はSS023R, 1													
オルタネーター(V-A)	24-20	24-25	12-45													
	24-25	24-40	12-50													
	24-40	24-55	12-65													
	24-55		12-105													
	24-4.5	24-4.5	12-1.0													
スターター(V-kw)																

製造業事業者:トヨタ自動車工業株式会社