

トヨタ、コースターをフルモデルチェンジ

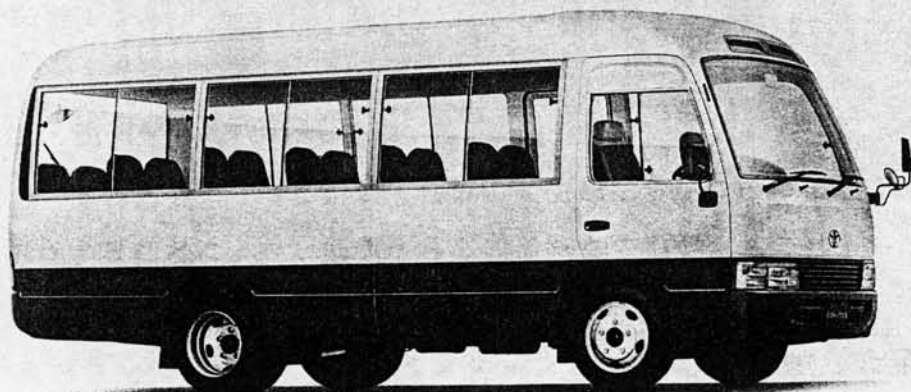
トヨタ自動車㈱は、小型バス「コースター」をフルモデルチェンジし、平成5年1月19日より全国のトヨタ店を通じて一斉に発売する。

「コースター」は、昭和44年の発売以来、日本を代表するバスとして世界百数十ヶ国で親しまれてきたが、今回、「次世代の小型バス」をコンセプトに10年ぶりにスタイル、性能を一新し、誕生した。

新型コースターの特徴は、大きなガラス面が印象的な「先進のラウンディッシュエアロフォルム」、画期的なスペースユーティリティやクラストップレベルの静粛性を実現した「乗る人に快い室内空間」そして、「徹底追求された運転操作性と走行性能」である。

さらに、4輪ABSの新設定など「安全装備の充実」と、ノンアスベスト化、フロン対応など「環境への取り組み」でも一段と進化している。

また、貨客兼用車「コースター ビッグバン」も同時にフルモデルチェンジを行っている。



トヨタ コースター 標準ボデー ハイルーフ LX 26人乗り (U-HZB40-ZRMNS)
〈オプション装着車〉

【車両概要】

〈バ ス〉

1. 先進のラウンディッシュ エアロフォルム

- ▷大型フロントウインドウおよび、大型サイドウインドウが大きな開放感を演出。
- ▷傾斜をもたせたフロントピラー、曲面を基調とするフロントルーフにより、滑らかでスタイリッシュなフォルムを創出。
- ▷面一化されたサイドウインドウやエアロバンパーの採用等により、優れた空力性能を実現。

2. 乗る人に快い室内空間

(1) スペースユーティリティ

- ▷クラス最大の室内長・室内幅（ロングボデー）とした上、シートの通路側支持部の一本化等により、大きなゆとりのレッグスペースを実現。
- ▷エンジンを最前端に配置し、2列目シートフロア部をフラット化し優れた居住性と3列目以降の乗員の前方視界を確保。
- ▷クーラーユニットの前方配置により後部スペースの有効利用を図ることで、後部シートを階段状に配置し、乗員の前方視界を確保するとともに、リヤフロア部に大容量のラゲージスペースを創出。（ロングボデーEX、スーパーラウンジ）

(2) 静粛性・快適性

- ▷パワートレインやボデーなど振動・騒音の発生部ならびにその伝達部を徹底的に防振・防音することにより、低速から高速巡航まで小型バスではトップレベルの静粛性を実現。
- ▷前後サスペンションにエアサスペンションを採用し、卓越した乗り心地を実現。（EX、スーパーラウンジに標準装備）

- ▷天井クーラーとフロントヒーターおよびリヤヒーターの3つを連動させ広い室内空間を均一温度に最適制御する新設計のオートエアコンを採用。(GX以上に標準装備)
- ▷ウレタンフォームを多用したフルフォームの大型シートの採用により、座り心地を一新。
- ▷放送衛星(BS)を自動追尾するBS受信アンテナ(EX、スーパーラウンジにオプション設定)およびBGV(Back Ground Video)カラオケサウンドシステムを採用。(ロングボデーEX、スーパーラウンジにオプション設定)

3. 徹底追求された運転操作性と走行性能

- ▷新設計のサスペンションは新ジオメトリーを採用し、操縦性・走行安定性を一段と高めた上、大きなタイヤ切れ角を可能にして最小回転半径5.5m(標準ボデー)を実現。
- ▷ブレーキは、フロントディスクブレーキの大型化(標準ボデーEXおよびロングボデー車)、ブースターの大容量化に加え、乗車人数で変化する後輪荷重に対応し前後制動力配分を最適制御するLSP & BV (Load Sensing Proportioning and Bypass Valve)の採用(全車標準装備)により、一段と安定した制動性能を実現。
- ▷エンジンは、高性能で好評の4.2ℓターボ(1HD-T型)、経済的な4.2ℓ(1HZ型)、3.4ℓ(3B型)のディーゼルエンジン3機種で構成。

エンジン型式・気筒数	排気量(ℓ)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	燃焼室形式
1HD-T型・6気筒	4.2	170/3,600	37.5/2,000	直接噴射式
1HZ型・6気筒	4.2	140/4,000	29.0/2,200	渦流室式
3B型・4気筒	3.4	98/3,500	23.0/2,200	渦流室式

(出力、トルクはグロス表示)

- ▷オートマチックトランスミッションは、パワーを効率的に伝達し、優れた燃費と滑らかな加速感を生み出すECTを採用。(LX、GX、EX、スーパーラウンジ、ロングボデークーラー付幼児車に標準装備)

4. 安全・環境への取り組み

(1) 安全

▷事故回避を図る予防安全と、万一の事故に備えた衝突安全の両面から安全性を徹底追求し、走る、曲がる、止まるの基本性能を一新するとともに、様々な装備を充実。

- ・ 4 輪 A B S の採用。(E X 、スーパーラウンジにオプション設定)
- ・ フォグランブおよびコーナリングランブの採用。(D X 以上に標準装備)
- ・ 大型リヤコンビネーションランプの採用。(全車に標準装備)
- ・ 客席 2 点式シートベルト(幼児車を除く全車に標準装備)に加え、助手席 3 点式シートベルトの採用。(E X 、スーパーラウンジに標準装備、スタンダード、 D X 、 L X 、 G X にオプション設定)

(2) 環境

▷エアコンの冷媒には、新冷媒(R134a)を採用するとともに電子部品等の洗浄用あるいはシートクッション等の発泡用に使用していたフロンを廃止。

▷ブレーキパッドをはじめ、全ての部品のノンアスベスト化を実施。

▷リサイクルしやすい熱可塑性素材を主体とした樹脂部品の採用や、生産工程内で発生する樹脂端材などのリサイクル活用、および樹脂材質識別のための記号表示を実施。

<ビッグバン>

▷荷室長・幅・高の拡大により、高い荷室の収容性を実現。

▷荷物の搬出入性に優れた大型バックドアパネルを採用。

▷クーラーユニットの前方配置により有効スペースを拡大。

【販売概要】

1. 販 売 店 全国のトヨタ店
2. 月販目標台数 400台

【東京地区メーカー希望小売価格帯】

2,536千円～6,262千円

【主要車型メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

ボデータイプ		ルーフ形状	グレード	定員 (人及び積載量)	エンジン	トランスミッション	東 京	名古屋	大 阪
バス	標準ボデー	標準ルーフ	幼児車	3 + 3 9 (幼児)	3 B	5 速マニュアル	2,763	2,758	2,763
			スタンダード	2 6	3 B	5 速マニュアル	2,536	2,531	2,536
			D X	2 6	3 B	5 速マニュアル	2,699	2,694	2,699
			L X	2 6	3 B	5 速マニュアル	3,496	3,491	3,496
		ハイルーフ	D X	2 6	3 B	5 速マニュアル	2,779	2,774	2,779
			L X	2 6	1 H Z	5 速マニュアル*	3,753	3,748	3,753
			E X	1 5	1 H Z	5 速マニュアル*	5,110	5,105	5,110
				2 6	1 H Z	5 速マニュアル*	4,836	4,831	4,836
	ロングボデー	標準ルーフ	幼児車	3 + 4 9 (幼児)	1 H Z	5 速マニュアル*	3,985	3,980	3,985
		ハイルーフ	D X	2 9	1 H Z	5 速マニュアル	3,451	3,446	3,451
			G X	2 9	1 H Z	5 速マニュアル*	4,449	4,444	4,449
				2 9	1 HD-T	5 速マニュアル*	4,685	4,680	4,685
			E X	2 6	1 HD-T	5 速マニュアル*	5,598	5,593	5,598
				2 9	1 HD-T	5 速マニュアル*	5,680	5,675	5,680
			スーパーラウンジ	2 0	1 HD-T	5 速マニュアル*	6,027	6,022	6,027
ビッグバン	標準ボデー	ハイルーフ	D X	9 + 1250kg	3 B	5 速マニュアル	2,837	2,832	2,837
	L X		9 + 1250kg	3 B	5 速マニュアル	3,640	3,635	3,640	
			ロングボデー	9 + 1250kg	1 H Z	5 速マニュアル*	4,297	4,292	4,297

*：ECT (電子制御オートマチックトランスミッション) 車は5速マニュアル車に比べ235千円高。

◎：掲載写真 (除くオプション)