

昭和四十八年四月十一日

二十七—A B C D E

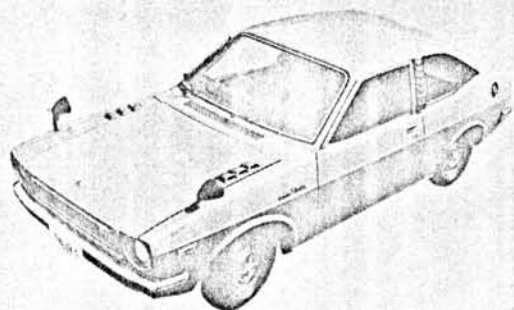
トヨタ、スターレットを新発売

——フリーチョイス方式を採用——

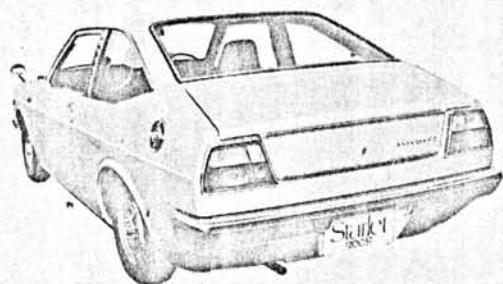
トヨタ自動車販売㈱は、パブリカシリーズに新しいタイプの大衆乗用車、スターレット（一〇〇〇及び一二〇〇）を新設、四月十一日、全国一斉に発売する。スターレットは、パブリカシリーズを強化すべく開発された、まったく新しいボデーのニューモデルである。

スターレット発売の狙いは、乗用車市場全般にみられるスポーティ化、及び個性化傾向が大衆車市場においても顕著になりつつあり、若年層を中心として、ユニークなスタイルと機能をもった、いわゆるクーペ的なイメージをもつ車に対する需要が増大していることに対応することである。

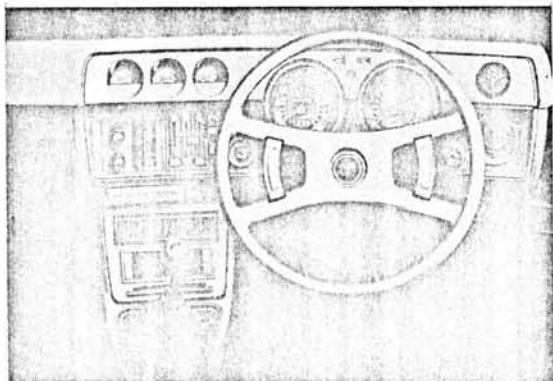
従って、スターレットの開発に当っては新しいタイプのパーソナル・カーというイメージを狙い、シャープでダイナミックなシルエットをもつ個性的なスタイルの追求に努めるとともに、公害・安全対策も充実したものとした。また、外装、エンジン、トランスミッション及び内装を、それぞれ選択して組み合わせることができる“フリーチョイス方式”を採用し、個性に合わせて仕様を選べるようにした。



スターレット 1200 ST (KP47-M5) 11.4



スターレット 1200 ST 1600 L (KP47-M5) 11.4



内装のスターレット 11.4

スターレットの概要は、別紙のとおりであるが、要点は、

- (1) ロングノーズ、ファストバックのモダンなプロポーションと砲弾型（バレット・ウェッジ）のシルエットを基調とし、ドア部でえぐり込まれたベルトラインがバックウィンドへ廻り込んでいる造形を特長とした個性的なスタイルのクーペ的イメージをもつ大衆乗用車である。
- (2) エンジンにはパブリカに搭載している一〇〇〇cc二K型と一二〇〇cc三K型、三KIB型及び三KIBR型で、四十八年排出ガス規制に対応するよう改良を加えられたものである。また、一〇〇〇cc車のトランスミッションは、四段フロアシフトのみであるが、一二〇〇cc車には四段及び五段フロアシフトと二速のフロアシフト式オートマチックトランスミッションを用意し、選択を可能とした。
- (3) 三種類の外装（XT、ST、SR）と五種類の内装（D、L、S、G、R）を設け、豊富なバリエーションをもたせた。
- (4) 左右別々に折りたたみができるリヤシートとし、折りたたんだ場合、トランクルームと後席のスペースを一体化して有効に活用できるようにした。（内装G仕様は標準装備、その他はオプションである）
- (5) インストルメントパネルは、セーフティパッド付のガラス繊維強化AS樹脂製であり、運転席をつつみ込むようにパノラミックに配置されている。計器盤は目で見えるメーター類と、操作するスイッチ類を下に分割した、見易く、使い易いものである。

などである。

また、新発売のスターレットは、四十八年排出ガス規制（新型車）について、もとより対策済みであるが、既存のパブリカセダン及びパブリカ商用車（バン、ピックアップ）についても、去る四月二日に発表したごとく、四十八年排出ガス規制（新造車）に対し、期限に先行して、その対策を完了している。

パブリカ乗用車の販売目標は、当面、月販、スターレット八〇〇〇台、セダン五〇〇〇台、合計で一三〇〇〇台である。

車両概要、及び価格は別紙のとおりである。

I 外観・スタイル

- ① ロングノーズ、ファストバックのモダンなプロポーションと砲弾型（バレット・ウェッジ）のシルエットを基調とし、ドア部でえぐり込まれたベルトラインがバックウィンドへ廻り込んでいる造形を特長とした個性的なスタイルである。
- ② 広い視界、太いセンターピラー、狭い場所でのコーナリングに有利なフロントエンドコーナー部の斜めカットなど、安全性に対して特に配慮した。
- ③ フルファストバックとシャープなカットオフテイルのスタイルで空力特性がよく、横風安定性にすぐれている。
- ④ 左右のセンターピラーにガーニッシュを設け、この部分と左側クォーターパネル部の計三か所に室内換気用ベンチレドションルーパーを設け、換気性能を良好にするとともに個性的なデザインポイントとした。また、ST、SR車にはエンジンフード両サイドにエンジンルーム換気用のエアアウトレットルーパーを設け、換気機能をもたせるとともに、スポーティ感をもたせた。
- ⑤ リヤコンビネーションランプには大型の見易いものを採用するとともに取付け位置を高くして視認性をよくした。

II 室内・装備品

- ① インストルメントパネルは、セーフティパッド付のガラス繊維強化AS樹脂製であり、運転席をつつみ込むようにパノラミックに配置されている。計器盤は目で見えるメーター類と、操作するスイッチ類を下に分割した、見易く、使い易いものである。
- ② ヒーターを利用した強制換気装置を設けた。但し、内装R仕様はオプションである。
- ③ 左右、別々に折りたたみができるリヤシートを内装G仕様に標準装備し、シートを折りたたんだ場合にトランクルームと後席のスペースを一体化して、有効に活用できるようにした。その他の仕様にはオプションで設定した。
- ④ フロントシートはリクライニング式でヘッドレスト一体構造のセパレートシートであり、前後に一六〇mm調整できる。
- ⑤ 前二席ともリトラクター付三点式シートベルトを標準装備し、ショルダーベルトは手元調整式として使い易くした。内装L及びG仕様には、中央部にバックホルダーも装備してある。
- ⑥ 助手席シートにウォークイン機構を採用してあるので、シートを倒すと自動的に前に進み、後席への乗降が容易である。
- ⑦ 有料道路などで使い易いチケットケースと、ステレオバック入れを組み込んだ実用性の高いコンソールボックスを内装L、及びG仕様に

標準で装備し、その他の仕様にはオプションとした。但し、その他の仕様でもオートマチックトランスミッション搭載車は全て標準で装備している。

- ⑧ クォータートリムには脱着可能なコーラボックスを全車に標準装備した。

- ⑨ 高速走行時の安全を配慮し、可聴性のよい平型ホーン二個を全車に標準装備した。

- ⑩ スポーティで見易い可倒式アウタリヤービューミラー及び脱落式インナーリヤービューミラーを全車に標準装備し、安全性の向上を図った。なお、内装G仕様には、防眩脱落式インナーリヤービューミラーを標準で装備した。

- ⑪ 新設計のブレードをもつ二スピードワイパーを全車に標準装備し、ワイパー停止時の視界向上と高速走行時の浮上り防止を図った。ウォッシャー連動式のワイパーを内装G仕様に標準で装備した。

- ⑫ 後窓のくもりを防止する熱線プリント式のリヤウィンドデフォッガーを内装L及びG仕様に標準で装備した。その他の仕様はオプションである。

- ⑬ 運転席でラッゲージドアを開くことのできるトランクオープナーを内装G仕様に標準で装備した。

Ⅲ 駆動系、足まわり関係、その他

- ① 衝撃吸収式ステアリング及びブッシュボタンを押さないとキーがロック位置へ動かない安全な二段操作方式のステアリングロック装置を全車に標準装備し、安全性の向上を図った。

- ② ST及びSR車のサスペンションは硬めにセットするとともに、一七五/七〇HR二の超偏平高速型ラジアルタイヤをSR車に標準装備、ST車にはオプションで設定し、操縦性、安定性の向上を図った。なお、ST車は一五五SR二ラジアルタイヤを標準で装備している。

- ③ プレーキ系の安全性を高めるため、タンデムマスターシリンダーを全車に標準装備した。

- ④ 後輪のロックを防止するPバルブを標準装備し、安全性の向上を図った。但し、一〇〇α全車及び一二〇〇α内装D仕様車を除く。

- ⑤ ST及びSR車のフロントブレーキは、ディスク式を採用した。XT車はドラム式ブレーキで、ディスク式はオプションである。

- ⑥ 新しく採用した五段トランスミッションと一二〇〇αエンジンとの組み合わせにより、良好な加速性が得られる。

- ⑦ ディスクホイールには全車ともスポーティなセンターオーナメントを取り付けた。

- ⑧ ラジエーターはサブタンクを設けて、密封式とし、サービシ性の向上を図った。

- ⑨ 改良されたマフラー、排気系のマウンティング及び改良防音材料の使用によって室内騒音を低く抑えた。また、高速走行時の風切り音の防止にも配慮した。

スターレット、フリーチョイス基本表

エンジン		トランスミッション 使用ガソリン		外 装		X T		S T			SR
				内 装		L	D	G	L	Σ	R
1 0 0 0 cc	シングルキャブレター	レギュラーガソリン	4 段	○	○						
1 2 0 0 cc			4 段	○	○			○	○		
			5 段				○	○	○		
			2 速 オートマチック	○	○						
	4 段						○	○			
	5 段					○	○	○	○		
	ツインキャブレター	ガソリン プレミアム	5 段							○	

◎

スターレットの基本車種、標準価格表

(スベアタイヤ・標準工具一式付)

単位 千円)

エンジン(型式)	トランスミッション	外装	内装	東京	名古屋	大阪
1000cc ニ K 型	四段フロア	X T	D	四九八	四九四	四九六
1200cc ニ K 型	四段フロア	X T	L	五五三	五四九	五五一
1200cc ニ K 型	四段フロア	S T	S	五六〇	五五六	五五八
1200cc ニ K 型	四段フロア	S T	L	五七八	五七四	五七六
1200cc ニ K-BR 型	五段フロア	S T	G	六二八	六二四	六二六
1200cc ニ K-B 型	五段フロア	S R	R	五八五	五八一	五八三

(注) ニ K-BR 型エンジン搭載の一二〇〇 S R (レギュラーガソリン仕様車) も同一価格である。

スターレット主要諸元表

XT				ST				SR		XT				ST				SR					
運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア	運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア				
型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR	型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR				
●寸法質量										最大トルクkg・m/rpm	7.9/4,000			9.5/3,800			9.5/4,600			9.5/4,600			
全長mm	3,790									キャブレター	シング			ツ			イン						
全幅mm	1,530									燃料タンク量ℓ	37												
全高mm	1,325			1,310			1,315			ガソリン	レギュラー												
ホイールベースmm				2,265						●走行伝達装置													
トレッド(前)mm	1,260			1,260			1,275			クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式			3重1段2速式			乾燥単板ダイヤフラム式						
トレッド(後)mm	1,245			1,245			1,260			トランスミッション	前進4段 後退1段			前進4段後退1段			前進4段後退1段						
最低地上高mm	170			160			165			前選オールシンクロ	オートマチック			前選オールシンクロ			前選オールシンクロ						
室内基	1,560			1,560(1,590)			1,560			操作方式	フロアシフト												
室内幅mm	1,290									実速比 第一速	3.684			1.820			3.684			3.587			
室内高mm	1,090									第二速	2.050			1.000			2.050			2.022			
車両重量kg	720			735			750			第三速	1.383			—			1.384			1.384			
乗車定員名				5			740			第四速	1.000			—			1.000						
●性能										第五速				0.861			—			0.861			
最高速度km/h	145			150			155			160			165			160			3.484				
登坂能力tanθ	0.42			0.54			0.46			0.54			0.55			0.54			0.55				
最小回転半径m	4.4(車体4.8)									4.7(車体5.1)													
●エンジン																							
エンジン型式	2K			3K			3K-BR			3K-B			3K-BR										
種類	ガソリン水冷4サイクルエンジン																						
シリンダー数及び配置	4気筒直列OHV																						
内径×行程mm	72×61			75×66																			
総排気量cc	993			1,166																			
圧縮比				9.0																			
最高出力PS/rpm	58/6,000			68/6,000			74/6,600			77/6,600			74/6,600										

XT				ST				SR		XT				ST				SR					
運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア	運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア				
型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR	型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR				
●寸法質量										最大トルクkg・m/rpm	7.9/4,000			9.5/3,800			9.5/4,600			9.5/4,600			
全長mm	3,790									キャブレター	シング			ツ			イン						
全幅mm	1,530									燃料タンク量ℓ	37												
全高mm	1,325			1,310			1,315			ガソリン	レギュラー												
ホイールベースmm				2,265						●走行伝達装置													
トレッド(前)mm	1,260			1,260			1,275			クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式			3重1段2速式			乾燥単板ダイヤフラム式						
トレッド(後)mm	1,245			1,245			1,260			トランスミッション	前進4段 後退1段			前進2段後退1段			前進4段後退1段						
最低地上高mm	170			160			165			前選オールシンクロ	オートマチック			前選オールシンクロ			前選オールシンクロ						
室内基	1,560			1,560(1,590)			1,560			操作方式	フロアシフト												
室内幅mm	1,290									実速比 第一速	3.684			1.820			3.684			3.587			
室内高mm	1,090									第二速	2.050			1.000			2.050			2.022			
車両重量kg	720			735			750			第三速	1.383			—			1.384			1.384			
乗車定員名				5			740			第四速	1.000			—			1.000						
●性能										第五速				0.861			—			0.861			
最高速度km/h	145			150			155			160			165			160			3.484				
登坂能力tanθ	0.42			0.54			0.46			0.54			0.55			0.54			0.55				
最小回転半径m	4.4(車体4.8)									4.7(車体5.1)													
●エンジン																							
エンジン型式	2K			3K			3K-BR			3K-B			3K-BR										
種類	ガソリン水冷4サイクルエンジン																						
シリンダー数及び配置	4気筒直列OHV																						
内径×行程mm	72×61			75×66																			
総排気量cc	993			1,166																			
圧縮比				9.0																			
最高出力PS/rpm	58/6,000			68/6,000			74/6,600			77/6,600			74/6,600										

XT				ST				SR		XT				ST				SR					
運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア	運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア				
型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR	型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR				
●寸法質量										最大トルクkg・m/rpm	7.9/4,000			9.5/3,800			9.5/4,600			9.5/4,600			
全長mm	3,790									キャブレター	シング			ツ			イン						
全幅mm	1,530									燃料タンク量ℓ	37												
全高mm	1,325			1,310			1,315			ガソリン	レギュラー												
ホイールベースmm				2,265						●走行伝達装置													
トレッド(前)mm	1,260			1,260			1,275			クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式			3重1段2速式			乾燥単板ダイヤフラム式						
トレッド(後)mm	1,245			1,245			1,260			トランスミッション	前進4段 後退1段			前進2段後退1段			前進4段後退1段						
最低地上高mm	170			160			165			前選オールシンクロ	オートマチック			前選オールシンクロ			前選オールシンクロ						
室内基	1,560			1,560(1,590)			1,560			操作方式	フロアシフト												
室内幅mm	1,290									実速比 第一速	3.684			1.820			3.684			3.587			
室内高mm	1,090									第二速	2.050			1.000			2.050			2.022			
車両重量kg	720			735			750			第三速	1.383			—			1.384			1.384			
乗車定員名				5			740			第四速	1.000			—			1.000						
●性能										第五速				0.861			—			0.861			
最高速度km/h	145			150			155			160			165			160			3.484				
登坂能力tanθ	0.42			0.54			0.46			0.54			0.55			0.54			0.55				
最小回転半径m	4.4(車体4.8)									4.7(車体5.1)													
●エンジン																							
エンジン型式	2K			3K			3K-BR			3K-B			3K-BR										
種類	ガソリン水冷4サイクルエンジン																						
シリンダー数及び配置	4気筒直列OHV																						
内径×行程mm	72×61			75×66																			
総排気量cc	993			1,166																			
圧縮比				9.0																			
最高出力PS/rpm	58/6,000			68/6,000			74/6,600			77/6,600			74/6,600										

XT				ST				SR		XT				ST				SR					
運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア	運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア				
型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR	型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR				
●寸法質量										最大トルクkg・m/rpm	7.9/4,000			9.5/3,800			9.5/4,600			9.5/4,600			
全長mm	3,790									キャブレター	シング			ツ			イン						
全幅mm	1,530									燃料タンク量ℓ	37												
全高mm	1,325			1,310			1,315			ガソリン	レギュラー												
ホイールベースmm				2,265						●走行伝達装置													
トレッド(前)mm	1,260			1,260			1,275			クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式			3重1段2速式			乾燥単板ダイヤフラム式						
トレッド(後)mm	1,245			1,245			1,260			トランスミッション	前進4段 後退1段			前進2段後退1段			前進4段後退1段						
最低地上高mm	170			160			165			前選オールシンクロ	オートマチック			前選オールシンクロ			前選オールシンクロ						
室内基	1,560			1,560(1,590)			1,560			操作方式	フロアシフト												
室内幅mm	1,290									実速比 第一速	3.684			1.820			3.684			3.587			
室内高mm	1,090									第二速	2.050			1.000			2.050			2.022			
車両重量kg	720			735			750			第三速	1.383			—			1.384			1.384			
乗車定員名				5			740			第四速	1.000			—			1.000						
●性能										第五速				0.861			—			0.861			
最高速度km/h	145			150			155			160			165			160			3.484				
登坂能力tanθ	0.42			0.54			0.46			0.54			0.55			0.54			0.55				
最小回転半径m	4.4(車体4.8)									4.7(車体5.1)													
●エンジン																							
エンジン型式	2K			3K			3K-BR			3K-B			3K-BR										
種類	ガソリン水冷4サイクルエンジン																						
シリンダー数及び配置	4気筒直列OHV																						
内径×行程mm	72×61			75×66																			
総排気量cc	993			1,166																			
圧縮比				9.0																			
最高出力PS/rpm	58/6,000			68/6,000			74/6,600			77/6,600			74/6,600										

XT				ST				SR		XT				ST				SR					
運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア	運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア				
型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR	型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP47-MXB	KP47-MXBR				
●寸法質量										最大トルクkg・m/rpm	7.9/4,000			9.5/3,800			9.5/4,600			9.5/4,600			
全長mm	3,790									キャブレター	シング			ツ			イン						
全幅mm	1,530									燃料タンク量ℓ	37												
全高mm	1,325			1,310			1,315			ガソリン	レギュラー												
ホイールベースmm				2,265						●走行伝達装置													
トレッド(前)mm	1,260			1,260			1,275			クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式			3重1段2速式			乾燥単板ダイヤフラム式						
トレッド(後)mm	1,245			1,245			1,260			トランスミッション	前進4段 後退1段			前進2段後退1段			前進4段後退1段						
最低地上高mm	170			160			165			前選オールシンクロ	オートマチック			前選オールシンクロ			前選オールシンクロ						
室内基	1,560			1,560(1,590)			1,560			操作方式	フロアシフト												
室内幅mm	1,290									実速比 第一速	3.684			1.820			3.684			3.587			
室内高mm	1,090									第二速	2.050			1.000			2.050			2.022			
車両重量kg	720			735			750			第三速	1.383			—			1.384			1.384			
乗車定員名				5			740			第四速	1.000			—			1.000						
●性能										第五速				0.861			—			0.861			
最高速度km/h	145			150			155			160			165			160			3.484				
登坂能力tanθ	0.42			0.54			0.46			0.54			0.55			0.54			0.55				
最小回転半径m	4.4(車体4.8)									4.7(車体5.1)													
●エンジン																							
エンジン型式	2K			3K			3K-BR			3K-B			3K-BR										
種類	ガソリン水冷4サイクルエンジン																						
シリンダー数及び配置	4気筒直列OHV																						
内径×行程mm	72×61			75×66																			
総排気量cc	993			1,166																			
圧縮比				9.0																			
最高出力PS/rpm	58/6,000			68/6,000			74/6,600			77/6,600			74/6,600										

XT				ST				SR		XT				ST				SR	
運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア	運転タイプ	4段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	5段フロア	5段フロア
型式	KP45-KB	KP47-KB	KP47-CB	KP47-KS	KP47-MS	KP47-KSBR	KP47-MSBR	KP4											

() 内はGグレード 道路運送車両法による新型車届出書数値。本仕様は改良のために予告なく変更する場合があります。

車両寸法図 (KP47-KS型)

