

トヨタ、スターレットをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車(株)は、スターレットをフルモデルチェンジし、来年1月6日より全国のトヨタオート店を通じて一斉に発売する。

新型スターレットは、安全性・機能性を徹底追求した「21世紀のベーシック」をテーマに開発した、シンプルで親しみやすいフォルムに、世界トップ水準の衝突安全性と優れたパッケージを備えた新しいベーシックカーである。

【主な特長】

1. ABS・優れたパッケージがつくる高い予防安全性

ABSを日本の5ナンバー乗用車で初めて全車に標準装備。また、室内空間の拡大、着座位置の引き上げ、ベルトライン形状の工夫などで、視界が広く、運転しやすい優れたパッケージを実現。

2. 世界トップ水準の衝突安全性

新衝突安全ボデー“GOA”^{*}、全車に標準装備した運転席SRSエアバッグなどにより、様々な方向からの衝突の衝撃を緩和し、日本の安全基準や将来の欧州衝突安全基準などはもとより、独自に設定したより厳しい目標に対応できる、このクラス世界トップレベルの衝突安全性を実現。

3. 爽快な走りと低燃費

低中速トルクの向上とともに各減速比の最適化追求などにより1.3ℓクラストップの低燃費21.0km/ℓ(4速マニュアル車 10・15モード値)を達成した自然吸気エンジン、一段とシャープな吹き上がりとしたターボエンジンと熟成させたシャシーにより、扱いやすく爽快な走りを実現。

4. 優れた快適性・機能性

室内の静粛性を一層高めたほか、紫外線をカットするUVカットガラスの採用、軽自動車並の最小回転半径の実現、バックドアの閉めやすさに配慮したバックドアインサイドハンドル、電動格納式ドアミラーの設定などにより、優れた快適性・機能性を追求。

5. シンプルで親しみやすいフォルム

硬質な面に端正でシャープなキャラクターラインを配し、シンプルさ、親しみやすさを強調。

なお、スタイルの一新、性能の飛躍、ABS・運転席SRSエアバッグの全車標準装備など、仕様・装備の充実を行った上でお求めやすい価格とし、優れたバリューフォーマネーを実現。

※ GOA : Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価)



スターレット 3ドア フレフ [E-EP91-AGKNK]



スターレット グランツァV [E-EP91-AGMQY]
〈オプション装着車〉

【車両概要】

1. ABS・優れたパッケージがつくる高い予防安全性

- ・制動時のタイヤのロックを防ぐABSを日本の5ナンバー乗用車で初めて全車に標準装備。
- ・室内寸法の拡大に加え、着座位置の引き上げ、ベルトラインの前部をクランクさせた形状とすることなどにより、小柄な方でも、運転しやすい開放感と広い視界を実現。
- ・高速走行時に優れた空力性能を発揮するグランツァ系のルーフスポイラーは、バックドアウインドウ上の空気の流れをコントロールすることで、降雨時・降雪時などの巻き上げによるウインドウの汚れを少なくし、後方視認性を向上。

2. 世界トップ水準の衝突安全性

- ・最新のコンピューター解析により、ボデー骨格部材や、室内の衝撃吸収パッドなどの最適形状、最適配置を追求して設計した衝撃吸収ボデー・高強度キャビンからなる新衝突安全ボデー“GOA”を採用。
これにより、日本の安全基準や将来の欧州の40%ラップオフセット前面衝突基準・側面衝突基準（欧州で'98年10月より新型車に適用予定）などはもとより、独自に設定したさらに厳しい目標に対応できる、このクラス世界トップ水準の衝突安全性を実現。
- ・SRSエアバッグを全車の運転席に標準装備するとともに、助手席にも全車にオプション設定。

3. 爽快な走りと低燃費

- ・それぞれの車両の性格に合わせたエンジン・シャシーなど車両トータルでのチューニングにより、一層扱いやすく爽快な走りと低燃費を実現。

〔エンジン〕

1.3ℓ自然吸気エンジン（4E-FE型）は、常用回転域での高トルクを重視するという考え方に基づいて、ノックコントロールシステム、等長ロングポートインテークマニホールドの採用、バルブタイミングの変更などにより、市街地走行から高速走行まで実用域で一層扱いやすい爽快な走りを実現。

また、エンジン摩擦損失の低減、走行抵抗の低減をはじめ、トルクコンバーターの最適羽根形状の追求、各減速比の最適化追求などを実施。

1.3ℓエンジン、4速マニュアル車の10・15モード値では、クラストップの21.0km/ℓを達成。

1.3ℓターボエンジン（4E-FTE型）は、タービンホイール形状などを変更した新型ターボチャージャーの採用により、一段とシャープな吹き上がり特性を実現したほか、2モードターボシステムを継承しながら、特に発進時（1速）には、Lo側に自動制御し、滑らかな発進フィーリングとともに、滑りやすい路面での扱いやすさに配慮。

〔シャシー〕

サスペンションについては、フロントロアアームの軽量化、スプリング、ブッシュ類の特性の見直しなど細部にわたるチューニングを実施。剛性を高めたボデーとあいまって一層確かな操縦性・走行安定性と優れた乗り心地を確保し、扱いやすい爽快な走りを実現。

4. 優れた快適性・機能性

- ・室内幅、室内高をともに拡大し、快適な空間を創出。
- ・エンジンなど音源からの騒音発生の抑制、吸・遮音材の効果的配置により、一層静かで快適な空間を実現。
- ・紫外線に加え日射エネルギー（特に赤外線）もカットするUVカットガラスを採用し、日焼けや熱暑感を抑制（フロントドアガラスにオプション設定）*。
- ・軽自動車並の4.4mの最小回転半径により、優れた取り回し性を実現。（ルフレ系FF車）
- ・フードのレリーフを強調することで、車両感覚のつかみやすさに配慮。
- ・フロントシート座面後部上下調節機能の設定グレードを拡大*。
電動格納式ドアミラーをオプション設定（ルフレ、ルフレfを除く全車）。
シートスライドハンドルに、より使いやすいループタイプを採用。
小柄な方でもバックドアが閉めやすいバックドアインサイドハンドルを設定*。
チャイルドシート固定機構付リヤシートベルトを採用*。

*：ルフレを除く全車

5. シンプルで親しみやすいフォルム

- ・トヨタ車で最もコンパクトなボデーを伸びやかな線と張りのある硬質な面の融合で造形。前・後端の絞り込み、ラジエーターグリル一体のバンパーなどにより、シンプルな中に親しみやすさを表現。
- ・ベーシックなルフレ系とスポーティグレードのグランツァ系の2種類のボデーを採用。ルフレ系は、フード前端に回り込んだ立体的なヘッドランプなどでよりエレガントなテイストとし、グランツァ系は、マルチフレクタヘッドランプ、大開口のラジエーターグリルを持つフロントバンパーなどでシンプルな中にも精悍な走りのイメージと躍動感を強調。

ル フ レ：仏語「REFLECT」＝光沢

グランツァ：独語「GLANZ」＝輝き からの造語

このほか、環境への配慮という点では、バンパー市場回収材を混入したフロントおよびリヤバンパーのほか、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネルなどの内装材にリサイクル性に優れたトヨタスーパーオレフィンポリマーを採用するなど充実させている。

【販売概要】

1. 販 売 店 全国のトヨタオート店
2. 月販目標台数 10,000台
3. 店頭発表会 平成8年1月13日(土)、14日(日)、15日(月)

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

	グレード	エンジン	トランスミッション	価 格*
3ドア FF	ルフレ	4E-FE (1.3ℓ自然吸気ガソリン)	4速マニュアル* ¹	730
		1N (1.5ℓディーゼル)	5速マニュアル* ²	848
	ルフレf	4E-FE (1.3ℓ自然吸気ガソリン)	4速マニュアル* ¹	789
	ルフレX		5速マニュアル* ²	1,045
	グランツァS			986
	グランツァV		4E-FTE (1.3ℓターボガソリン)	5速マニュアル* ³
3ドア 4WD	ルフレf	4E-FE (1.3ℓ自然吸気ガソリン)	5速マニュアル* ²	1,021
	ルフレX			1,242
5ドア FF	ルフレ	1N (1.5ℓディーゼル)	4速マニュアル* ¹	770
			5速マニュアル* ²	888
	ルフレf	4E-FE (1.3ℓ自然吸気ガソリン)	4速マニュアル* ¹	829
	ルフレX		5速マニュアル* ²	1,085
5ドア 4WD	ルフレf	4E-FE (1.3ℓ自然吸気ガソリン)	5速マニュアル* ²	1,061
	ルフレX			1,282

◎：掲載写真（除くオプション）

※ 北海道、沖縄のみ価格が異なる。

* 1：2ウェイ3速オートマチック車は4速マニュアル車に比べ、69千円高。

* 2：2ウェイOD付4速オートマチック車は5速マニュアル車に比べ、75千円高。

* 3：ECT-S（電子制御式4速オートマチック〔スポーツ〕）車は、5速マニュアル車に比べ、93千円高。

以 上