

A 1712

昭和三十五年九月三十日

小型トラックのニューモデル

トヨベント・コロナライン・ビツクアップ発表

トヨタ自動車販売㈱では九月三十日小型トラックのニューモデル、トヨベント・コロナライン・ビツクアップ (PT 26) を発表、即日販売を開始した。

コロナライン・ビツクアップはトヨベント・コロナの特長を全面的に活用し、乗用車的性格を強く打ち出した小型トラックで、四十五馬力、二人乗、五百キロ積みで価格は同社の小型トラック中トヨエースに次ぐ廉価なものとなつている。これでコロナライン系統はさきに発売されたライトバンと併せて二車種となり、来年早々にはコロナライン二車種で月産二千台以上の線が見込まれている。

○主要都市の店頭渡価格 (スベアタイヤ・標準工具付) は次の通り

東 京	四九九〇〇〇円
名 古 屋	五〇四〇〇〇円
大 阪	五〇八〇〇〇円
札 幌	五六四〇〇〇円
福 岡	五二八〇〇〇円

○主な特徴

スタイル…… フロントボディと荷台とが調和のとれた美しいラインで結ばれ、乗

用車的ふん出気を強調している。

走行性能……

小廻りがきく上に、普通の小型トラックに比して重心が低く、独特のサスペンションと相まつて、走行上の安定がすぐれている。

乗 心 地……

シート及びフロントサスペンションはコロナと同じで、リアサスペンションには荷重に応じて強さが変化するプログレッシブ・タイプのリーフスプリングを採用してあるので、荷物の多少に拘らずつねに快よい乗心地が得られる。

荷 台……

たつぷりと五百キロの荷物を積むことのできる堅牢な荷台を備えている。

耐 久 性……

リア・サスペンション、ユニフレームの補強により耐久性を高め

そ の 他……

計器類、その他細部機構に到るまで全くコロナと同じ機構を採用している。

(仕 様)

全	長	4,100 mm
全	巾	1,490 mm
全	高	1,490 mm
ホイール・ベース		2,400 mm
トレッド(前)		1,230 mm
	(後)	1,230 mm
荷台	長	1,455 mm
	巾	1,216 mm
	高	420 mm
最低地上高		175 mm
車輻重量		1,000 Kg
最大積載量		500 Kg
車輻総重量		1,610 Kg
乗車定員		2 名
最高速度		100 km/h
燃料消費量		1.5 km/l
登坂能力		0.24 (Sinθ)
最小回転半径		5.2 m
エンジン		
型式		4気筒直列頭上弁式
内径×行程		69.9×65 mm
総排気量		997 cc
最高出力		45 PS / 5,000 r.p.m.

以

上