

昭和五十四年三月七日

十一 A B C D

トヨタ、小型トラックスタウトを全面改良

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、小型ボンネットトラックであるスタウトを昭和三十五年六月以来十八年九カ月ぶりに全面改良して、三月七日より全国一斉に発売する。

今回の改良に当っては、従来からの優れた積載性と機能性を一層充実させるとともに、特に次の三点を重視している。

- ① 五十四年排出ガス規制、五十四年騒音規制への適合。
- ② 安全性、耐久性の向上。
- ③ キャビンの改良などによる乗用車なみの居住性、快適性の確保。

今回発売する車型は、シングルキャブ二車型、ダブルキャブ一車型の計三車型で、いずれも五R型（九九四cc）エンジンを搭載している。

なお、スタウトの主な改良点、車種体系、価格、主要諸元は次のとおりである。

以上



54年排出ガス規制・同騒音規制適合車 スタウト シングルキャブ 1.75t積 (J-RK110-JR) '79.3

◎ スタウトの主な改良点

(1) スタイルの一新

① スタイルは、二灯式ヘッドランプの採用、フロントガラス面積の拡大により、これまでの頑丈で、力強いイメージを引きつけている。

また、ダブルキャブ車は、三ドアから四ドアに変更され、一層使いやすくなっている。

(2) 五十四年排出ガス規制と五十四年騒音規制に適合

① エンジン点火時期の制御と減速時制御装置の採用により、従来のエンジン性能を損わずに排出ガス規制に適合している。

② テンパトファンの採用、マフラー容量の増大等により騒音規制に適合している。

(3) 走行性と耐久性の向上

① フロント及びリヤのアクスル強度の向上により、走行性能は一層、強じんて安定したものとなった。

② 悪条件下での耐久性向上のため、ボデー構造の変更、防錆鋼板の使用、局部への防錆剤の多用など、防錆対策に十分に配慮している。

③ 燃料タンク容量を四〇ℓから六一ℓに増大しているので、遠距離走行時に便利である。

(4) 安全性の向上

① シングルキャブ車に大型ブレーキプースターを採用し、制動性能を高めたほか、積載量に応じた制動力の調整と、急制動時の安定した制動性能が得られるL・S・P・Vを全車に標準装備している。

② ガラス面積を大幅に拡大し、広い視界を確保した。また雨天時での安全な視界を確保するため、ワイパー払拭面積を拡大させている。

③ シートベルトを脱着が容易な連続ウェビング三点式としたほか、電気回路にコルゲートチューブの採用とヒューズの多極化を行なうなど、安全に対して細部にわたり配慮している。

(5) 居住性の向上と装備の充実

① キャブピンは室内長と室内幅を拡大して広い室内空間を確保し、シートスライド量を一〇〇mmから一四〇mmに、またシートバック角度を一七度から二四度に拡大したことで、運転姿勢がより楽になった。

② 集中一体式スイッチ、トリップメーター、三方吹き出し方式の空調装置の採用などにより、乗用車なみの機能と快適性をもっている。

③ 車室内の天井は吊り天井を採用したことで、豪華さとともに断熱、防音効果も向上している。

◎ スタウト車種体系及び標準価格一覧

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円)

車名	ボデータイプ	積載量	型式	東京	名古屋	大阪
スタウト	シングルキャブ	1.75 t	J-RK110-JR	880	871	877
		2.0 t	J-RK110-JRH	914	905	911
	ダブルキャブ	1.0 t	J-RK110-JRP	995	986	992

●トヨタスタウト主要諸元

	シングルキャブ 1.75t積 J-RK110-JR	シングルキャブ 2t積 J-RK110-JRH	ダブルキャブ 1t積 J-RK110-JRP		シングルキャブ 1.75t積 J-RK110-JR	シングルキャブ 2t積 J-RK110-JRH	ダブルキャブ 1t積 J-RK110-JRP
●車両寸法				●走行伝導装置			
全長 mm	4,675			クワッチ	乾燥単板タイヤフラム式		
全幅 mm	1,690			トランスミッション	前進4段(オールシンクロ)後進1段		
全高 mm	1,710		1,740	変速比	第1速	5.235	
ホイールベース mm	2,800			//	第2速	3.111	
トレッド (前) mm	1,400			//	第3速	1.676	
// (後) mm	1,360	1,400	1,360	//	第4速	1.000	
荷台長 mm	2,175			//	後進	5.278	
荷台幅 mm	1,575			減速歯車比	6.167		
荷台高 mm	425			ステアリング歯車比	20.5~23.5		
最低地上高 mm	195			ブレーキ (前)	油圧・真空倍力装置付・2リーディング		
室内長 mm	962		1,612	// (後)	//・デュアル2リーディング		
室内幅 mm	1,379			●懸架装置・タイヤ			
●重量				懸架方式 (前・後)	半だ円板ばね		
車両重量 kg	1,360	1,445	1,400	タイヤ (前)	7.00-15-6PRLT		
乗車定員名	3	3	6	(後)	7.50-15-10PRLT	7.50-15-14PRLT	7.00-15-10PRLT
最大積載量 kg	1,750	2,000	1,000				
車両総重量 kg	3,275	3,610	2,730				
●性能							
登坂能力 tan θ	0.40	0.35	0.53				
最小回転半径 m	5.7(車体6.1)						
●エンジン							
型式	(5R)						
種類	水冷直列4気筒OHV						
内径×行程 mm	88.0×82.0						
総排気量 cc	1,994						
圧縮比	8.2						
最高出力 PS/r.p.m.	95/5,000						
最大トルク kg-m/r.p.m.	16.0/3,200						
燃料タンク容量 l	61						