

昭和五十八年一月十九日

トヨタ、小型乗用車「コロナFF5ドア」を新発売

—— 先進的なスタイルと優れたスペースユーティリティをもつスーパー5ドア ——

トヨタ自動車㈱は、小型乗用車コロナにFF（フロントエンジン、フロントドライブ）機構の5ドア車を新設し、一月十九日より全国トヨペット店を通じて一斉に発売する。

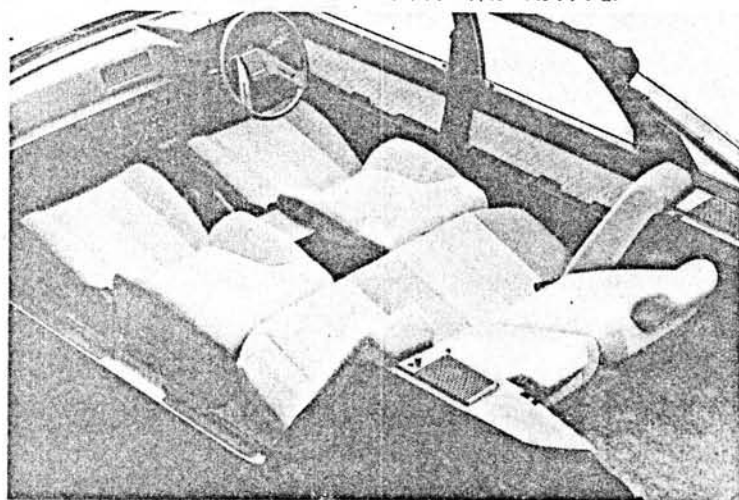
コロナは、昭和三十二年の発売以来、わが国の小型乗用車市場におけるリーダーカーとしての役割を果たしており、高い品質と豊富なバリエーションをもつシリーズとして、幅広いユーザーから極めて高い評価と信頼を獲得している。

今回追加発売するコロナFF5ドアは、日常ユースから多様なレジャーユースまで、幅広い用途に対応できる高級小型乗用車として開発したものである。

コロナFF5ドアは、空力特性を追求し、まろやかで美しい曲線にシ



コロナ FF 5ドア 1800 EX サルーン (E-ST150-TLMES) '83.1
175/70SR13スチールラジアルタイヤ、マッドガードはオプション



コロナ FF 5ドア 1800 EX サルーンの室内 '83.1
サウンド・イン・サウンドシステムはカセット一体AM/FMマルチラジオとセットで
クールボックス付エアコン、ワンタッチ式パワーウィンドウは単独でオプション

チャーブな直線を融合させた、斬新で若々しいスタイルとなっている。この優れた空力特性をもつボデーと新設計フロントサスペンションの採用、小型軽量、高性能のハレーザー1S—FFエンジンVの搭載などにより操縦性・走行安定性、さらに経済性など優れた基本性能を備えている。

またスペース効率の徹底的追求により、従来の小型乗用車の中ではトップクラスの居住性、ユーティリティの実現を図っている。特に室内はリヤシートバックもリクライニングするオールフラットシートを装着している。また、乗員の好みに応じてラジオとカセットが同時に楽しめる画期的なオーディオシステム、「サウンドイン サウンド」やラッゲージルームで後ろ向きに座れるチェア兼用パーセルボードなどにより、快適で新しい居住空間を実現している。

コロナFF5ドアの店頭発表会は二月五日(土)、六日(日)の両日を予定しており、当面の月販目標は三、〇〇〇台である。

(注) 東京地区は東京トヨペット、東京トヨタの二社、大阪地区は大阪トヨタで販売する。

主な特長、標準価格、主要諸元は次のとおりである。

◎ コロナFF5ドアの主な特長

一、スタイル——美しい曲線と力強い直線を融合させた新鮮なスタイル

- ・ 全体のデザインは、まろやかで美しい曲線にチャーブな直線を融合させ、最も先進的なものとしている。さらにトレッドを広くとり、全高を押さえた「ワイド アンド ロー」のスポーティかつ先進的なプロポーションとなっている。

- ・ フロントには大型エアカットフラップ一体バンパー、サイドには幅広のプロテクションモール、リヤにはコーナーに回り込んだ縦長のコンビネーションランプを配し、個性的でアクティブなイメージを表現した。

- ・ ボデーの前後を絞り込むとともに、面一化を図り、空気抵抗の低減を図

った。この結果、Cd（空気抵抗係数）は〇・三五とこのクラスではトップレベルの値を実現した。

二、室内——広い居住スペースと、今までの小型車にない高いユーティリティ

- ・全高を低く押さえスタイリッシュなイメージを保つなど外形寸法を小さくしたにもかかわらず、室内は長さ一、八四〇mm、幅一、四〇五mm、高さ一、一五〇mmと一クラス上の広いキャビンを実現させるとともに、クラストップレベルのラゲージスペースを確保した。

- ・前席のフルリクライニングに、後席リクライニング機構を組み合わせた新しいオールフラットシートを採用した。これにより後席の快適性を大幅に向上させるとともに、従来の小型乗用車にはなかった室内のユーティリティを生み出している。

- ・イスとして使用できる構造のパーセルボードを採用し、バックドアを開いてラゲージルームに腰掛けられるようにした。

（チェア兼用パーセルボード）

三、エンジン——ハレーザー1S—FFVの搭載により、クラスストップレベルの走りと低燃費を実現

- ・かねてより好評の軽量かつコンパクトなハレーザー1S—FFVエンジンを（四気筒、一、八三二cc）の搭載、このエンジンとの最適なマッチングを図った新型トランスアクスル、Cd 〇・三五の優れた空力特性をもつボデーなどにより、軽快な走りと低燃費を実現している。

- ・10モード燃費は、一三・六 km/l （マニュアルトランスミッション車、運輸省審査値）とこのクラスではトップレベルの値となっている。

- ・またハレーザー1S—FFVは、最高出力一〇〇馬力（五、四〇〇回転/分）、最大トルク一五・五 $\text{kg}\cdot\text{m}$ （三、四〇〇回転/分）と高い性能を示し、抜群の加速性能とシャープなレスポンスを実現している。

- ・エンジン本体の静粛性に加え、遮音材、防振材を効果的に使用し、室内の騒音レベルの低減を図っている。

四、足まわり——優れた操縦性・走行安定性、乗り心地を実現

・ワイドトレッド、ストラット式四輪独立懸架、回転数感応型パワーステアリングなどを採用し、優れた操縦性・走行安定性、快適な乗り心地を実現させた。

・新設計のフロントサスペンションには、ネガティブキャンバー角の採用や加速・制動時の車両姿勢の変化を小さく抑えるサスペンションリンク配置を採用するなどの最適設計により、抜群の走行安定性を確保した。

・全車にフロントベンチレーテッドディスクブレーキを採用し、高い制動性能を実現させた。

五、新機構・新装備

・コ罗纳FF5ドア車には、次の様な新機構・新装備がグレードに応じて標準またはオプション設定されており、室内の快適性・ユーティリティをより高めている。

① スピーカーからラジオ音楽を流している際、助手席、および後席でヘッドホーンを利用してカセットテープの音楽も同時に楽しむことができるサウンドインサウンドシステム

② 缶ジュース五本を収納し保冷できるクールボックスをフロント部中央に設置しており、エアコン作動時には室内の空調とは独立して使用できる。また必要に応じて小物入れとしての使用も可能である。

③ 運転席と助手席の冷暖房の吹出し口風量の配分がコントロールでき、乗員の好みに応じた空調ができる左右風量コントロールシステム

④ 最適な運転ポジションを確保できるチルトステアリングとフロントハイトアジャスター付シート。

⑤ コンソールボックスを有効に活用し、後席の乗員が飲みかけの缶ジュースなどを置くことができるスライドボックス

⑥ ラジエーターおよびエアコンコンデンサーの冷却用電動ファンが自動的にHi・Loに切替わり、省動力化と振動、騒音の低減を実現した。

(二段制御式冷却用電動ファン)

以上

◎ コロナ F F 5 ドアの標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	グ レ ー ド	東 京	名 古 屋	大 阪
コ ロ ナ F F 5 ドア	1 S - L U (1832 cc)	E X - サ ル - ン	1, 4 5 0	1, 4 4 5	1, 4 5 0
		G X - エ ク ス ト ラ	1, 3 4 7	1, 3 4 2	1, 3 4 7
		G X (オールフラットシート付)	1, 3 0 4	1, 2 9 9	1, 3 0 4
		G X	1, 2 8 9	1, 2 8 4	1, 2 8 9
		D X	1, 2 4 3	1, 2 3 8	1, 2 4 3

(注)・全車、5速マニュアルトランスミッション車。

・2ウェイ3速オートマチックトランスミッション車は5速マニュアルトランスミッション車に比べ48千円高。

TOYOTA CORONA 5door 主要諸元表

ボディタイプ	トヨタ			
	EXサルーン	GXエクストラ	EX	DX
種別	E-5700-TLMS	E-5700-TLMS	E-5700-TLMS	E-5700-TLMS
グレード	E-5700-TLMS	E-5700-TLMS	E-5700-TLMS	E-5700-TLMS
型式	5速マニュアル(M)	2ウェイ3速フルオートマチック(M)		
寸法	全長mm	4,330		
	全幅mm	1,670		
	全高mm	1,365		
	ホイールベースmm	2,515		
	トレッドmm	1,425		
重量	前mm	1,435		
	後mm	160		
	トレッドmm	1,840		
室内	長さmm	1,405		
	幅mm	1,150		
	高さmm	(995) (1,010) (975) (990) (975) (990) (965)		
性能	車両重量kg	5		
	乗車定員名	(1,270) (1,285) (1,250) (1,265) (1,250) (1,265) (1,240)		
	車両総重量kg	(0.58) (0.48)		
	最低燃費km/l	5.0(乗客5.5)		
エンジン	エンジン型式	(23.5) (20.0)		
	冷却方式	(13.6) (11.6)		
	配気機関数	IS-LU		
	弁型式	水冷・電動式		
その他	内径×行程mm	OHV		
	総排気量cc	80.5×90.0		
	圧縮比	1.832		
	最高出力ps/r.p.m.(H/S)	9.0		
駆動装置	最大トルクkg/r.p.m.(H/S)	100 5,400		
	燃料供給装置	15.5 3,400		
	バッテリーV-A-H	キャブレター(ツーパーレンシクル)		
	オルタネーターV-A	12-33		
変速機	燃料タンク容量l	(12-55) (12-60)		
	使用燃料	55		
	クラッチ型式	カソリン		
	変速比	(乾燥単位ダイヤフラム油生式)(3重歯182相対トルクコネクター)		
ステアリング	第1速	(3.538) (2.810)		
	第2速	(2.041) (1.549)		
	第3速	(1.322) (1.000)		
	第4速	(0.945) —		
サスペンション	第5速	(0.731) —		
	後速	(3.153) (2.296)		
	減速機	はすは歯車		
	減速比	(3.736) (3.356)		
ブレーキ	型式	ラック&ピニオン式パワーステアリング		
	歯車比	—		
	前	ストラット式コイルスプリング		
	後	ストラット式コイルスプリング		
その他	前	ベンチレーティッドディスク		
	後	ベンチレーティッドディスク		
	前	リーディング・トレーリング		
	後	機械式後2輪制動		
駆動装置	165SR13			
	165SR13			
	前			
	後			

道路運送車両法による型式認定番号、最低燃費、最高速度などの数値は、ミッションタイプ別にカタログの仕様で区別しています。
5速マニュアル車は(1)2ウェイ3速フルオートマチック車は、(2)です。●車両型式のしはエクストラの仕様記号です。
[注]燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、乗客などの状況)が異なると、それに伴って燃料消費率が異なると見られます。
トヨタの車両番号はエンジン(ターボ・非ターボ)を除く、燃費、性能、色、オプション・パッケージを意味します。
※スバル・レオーネ(11)が工場出荷されています。

製造事業部(トヨタ自動車株式会社)