

NO.47-ABCD

昭和五十八年十月十一日

トヨタ、「コロナ」シリーズに
FF4ドアセダンを新発売

—あわせて、FRシリーズもマイナーチェンジし、フルラインアップ完成—

トヨタ自動車㈱は、コロナFF4ドアセダンを新発売するとともに、FF5ドアのエンジンバリエーションを拡大、あわせてFR系コロナもマイナーチェンジし、十月十一日より全国のトヨペット店〔注1〕を通じて一斉に発売する。

〔注1〕 東京地区は東京トヨペット、東京トヨタの二社、大阪地区は、大阪トヨタで発売。

コロナシリーズは、FF4ドアセダンの新発売により、FF系は5ドア・4ドアセダン、FR系は4ドアセダン・ハードトップ・バンの五種類のボディバリエーションが完成した。これにより、実用性を重視するファミリーユースからスポーティ感覚を求めるヤングユースまで、多様化する市場の要望に応える充実した車種体系となった。

コロナFF4ドアセダンの開発にあたって重視した点は、次の四点である。



コロナ FF4ドア セダン 1800EXサルーンAD (E-ST150-TEMGE) '83.10
アルミホイールはオプション



コロナ ハードトップ 1800GT-TR (E-TT142-TSMQZ) '83.10
205/60R15 スチールラジアルタイヤ、アルミホイール、テープストライプはオプション

時代の先端をいくスタイル

・ウェッジシェイプになめらかな美しい曲面を融合させ、空力特性に優れた時代をリードする先進的なスタイルとしている。

二、広い室内と優れたスペースユーティリティの確保

・D/F方式の採用により、スペースユーティリティを徹底的に追求し、広い室内とラッゲージスペースを確保している。

三、低燃費・高性能の両立と優れた操縦性

・D/F4ドアセダンには、ハレーザー1S-CiFFV(1S-LU型、四気筒OH C、一、八三二cc)、ハレーザー1S-EFFV(1S-ELU型、四気筒OH C、一、八三二cc)、ハレーザー2CディーゼルFFV(2C-L型、四気筒OH C、一、九七四cc)の三種類の新開発エンジンと優れた経済性で好評のハレーザー3A-FFV(3A-LU型、四気筒OH C、一、四五二cc)の合計四種類の低燃費・高性能エンジンを搭載している。

・特に、ハレーザー1S-CiFFVは、新開発の電子制御燃料噴射装置Ci(セントラルインジェクション)〔注2〕やスワールコントロールバルブ付ヘリカルポートなどを採用し、燃費・出力とも向上させている。

加えて、ボデーの軽量化、優れた空力特性などによって、低燃費・高性能を高次元で両立させている。その結果、ハレーザー1S-CiFFV搭載車は、一〇モード燃費一五・〇km/ℓ(五速マニュアルトランスミッション車 運輸省審査値)と、このクラストップの低燃費を実現している。

・またハレーザー1S-EFFVは、最高出力一一五馬力(五、四〇〇回転/分)、最大トルク一六・七kg・m(四、〇〇〇回転/分)と、このクラストップレベルの値となっている。

・さらに、ワイドトレッド、四輪独立懸架の採用などにより、抜群の操縦性・走行安定性・乗心地を兼ね備えたものとなっている。

〔注2〕 Ci(セントラルインジェクション)

従来のキャブレターの位置に、一個のインジェクターを設け、これをマイクロコンピューターで制御するもので、運転条件に対応して最適な混合気を精度よく供給することにより、燃費・出力とも向上させることができる。

四、魅力ある新装備

(1) 鮮明な表示により、視認性を大幅に向上した日本初の全面カラー液晶デジタルメーター。

(2) 新たにチルトアップ機構を加え、換気性と快適性を向上させたチルト アンド スライド電動サンルーフ。

(3) 降車時、イグニッションキーを差し込んだ状態では、運転席のドアがロックできないキーとじ込み防止装置付電動式ドアロック。

(4) 車庫入れなど必要な時に、簡単に折りたためる便利な可倒式ドアミラー。

《FF5ドアのエンジンバリエーションの拡大》

・先進的なスタイルや優れたスペーシューティリティなどで好評のコロナFF5ドアにも、従来の△レーザー1S-FFVに代わり、△レーザー1S-C-FFV、△レーザー1S-E-FFV、△レーザー3A-FFVを新たに搭載し、エンジンバリエーションを充実させている。

《FRシリーズのマイナーチェンジ》

・FR系コロナも外形スタイル・内装デザインを改良するとともに、各種新装備を追加した。また、スポーティグレードの充実のため、高性能エンジン△レーザーα4 Aツインカム16Vを新たに搭載しているほか、バンにも低燃費で好評を得ている5 K-J型エンジンを搭載している。

なお、当面の国内月販目標台数は、乗用車シリーズ一五、〇〇〇台、バン一、五〇〇台である。

また、新発売のコロナシリーズの店頭発表会は、十月二十二日(土)、二十三日(日)の両日、全国のトヨペット店で実施される。

主な特長、車種体系、価格、主要諸元は次のとおりである。

◎ コロナFF4ドアセダンの主な特長

一、時代の先端をいくスタイル

・「ワイド アンド ロー」の安定感ある形状に明るく大きな6ライトのキャビンを採用し、優美な曲線になめらかな美しい曲面を融合させた、時代の先端をいくスタイルとしている。

・フロントに大型フロントスポイラー一体バンパーを採用するとともに、ボデーコーナリー部の絞り込みや面一化をはかることにより、 C_d 値（空気抵抗係数） 0.36 と優れた空力特性を実現している。

二、広い室内と優れたスペースユーティリティの確保

・エンジン横置きFF車のメリットを徹底的に追求し、ダッシュ面の前出し、フロア面の低床化やフラット化、ホイールベースの延長などにより、クラストップレベルの広い室内と広く深いラゲージスペースを確保している。

三、低燃費・高性能の両立と優れた操縦性

△エンジン・トランスミッション

・ハレーザー1S-EEFFVは、ハレーザー1S-FFVをベースにしたもので、新開発の電子制御燃料噴射装置Ci（センทรัล インジェクション）や、スワールコントロールバルブ付ヘリカルポートの採用により希薄燃焼を可能にし、一〇モード燃費一五・〇 km/l （5速マニュアルトランスミッション車、運輸省審査値）と一・八 l クラスストップの低燃費を実現するとともに、最高出力一〇五馬力（五、四〇〇回転/分）、最大トルク一六・〇 $kg \cdot m$ （三、〇〇〇回転/分）と高い動力性能を達成している。また、エアクリナーは、軽量、小型の軸流式を日本で初めて採用している。

・ハレーザー1S-EEFFVは、ハレーザー1S-FFVをベースにした小型、軽量、高性能エンジンで新電子制御燃料噴射装置EEDやTCCS（トヨタコンピュータ コントロール システム）の採用などにより、最高出力一一五馬力（五、四〇〇回転/分）、最大トルク一六・七 $kg \cdot m$ （四、〇〇〇回転/分）と高い性能を有し、軽量化及び優れた空力特性のボデーとあいまって、抜群の加速性能を示している。

・ハレーザー2CディーゼラーFFVは、ハレーザー1CディーゼラーVをベースにボアアップをはかった新開発エンジンで、最高出力七二馬力（四、五〇〇回転/分）、最大トルク二・八 $kg \cdot m$ （三、〇〇〇回転/分）と優れた性能をもつとともに、六〇 km/h 定地走行燃費三一・五 km/l （運輸省届出値）と抜群の燃費経済性を達成した、軽量で振動・騒音の低いエンジンである。

・ハレーザー3A1FFVは、低燃費・高性能を両立させたスワールコントロールバルブ付ヘリカルポートなどの先進的新機構を採用したエンジンである。

・2ウェイオーバードライブ付4速フルオートマチックトランスミッションは、小型、新開発のもので、ハレーザー3A1FFV搭載車を除く、すべての車種に設定し、低燃費と優れたドライブビリティを実現している。(ハレーザー3A1FFV搭載車には、2ウェイ3速フルオートマチックトランスミッションを設定)

△足まわり▽

・ワイドトレッド、エンジン回転数感応型パワーステアリング、ストラット式四輪独立懸架などを採用するとともに、サスペンションには、コーナリング性能に優れたネガティブキャンバーを採用し、優れた操縦性・走行安定性とともに、快適な乗心地を実現させている。

・特に、フロントサスペンションには、加速・制動時の車両姿勢の変化を小さく抑えるアンチダイブジオメトリーを採用するなどにより、抜群の走行安定性を確保した。

四、主な新装備

・コ罗纳D14Dアセダンには、次のような新装備をグレードに応じて標準または、オプション設定しており、室内の快適性・使用性をより高めている。

(1) カラー液晶表示素子(LCD)を用いた日本初の全面カラー液晶デジタルメーターを採用。鮮明な表示を行うとともに、視認性の大変優れたものとなっている。

(2) スライドパネル後端をチルトアップし、より快適性を向上させたチルト アンド スライド電動サンルーフ。

(3) 降車時、イグニッションキーを差し込んだ状態では、運転席ドアロック操作を行っても、自動的にロックできないキーとじ込み防止装置付電動式ドアロック。

(4) 必要に応じ、簡単に折りたためる可倒式ドアミラー。

(5) 運転席シートクッションの高さをひとつのレバー操作で無段階に調節することができるシートリフター。

(6) 新しいギャザーシートを採用し、ホールド性と感触の良さとともに、いっそう豪華な内装としている。

その他、オートドライブ、サウンド イン サウンド、クールボックス付エアコン、デিশヨナー、バックソナーなどの装備を積極的に設定している。

◎ F R系コロナの主な特長

一、高性能エンジンの搭載

・一六〇〇GT系に、高出力と低燃費を高次元で両立させた、一気筒あたり4バルブの高性能ツインカムエンジンハレーザーα4Aツインカム16V(4A1GEU型、四気筒DOHC、一、五八七cc)を搭載した。

・バンには、軽量、高性能な5K1J型エンジン(四気筒OHV、一、四八六cc)を新たに搭載し、優れた経済性と動力性能を両立させている。

二、外観スタイルの一新

・セダンは、グリルおよびリヤランプまわりを一新するとともに、ラグジュアリーなカラード ウレタンバンパーを採用するなど、一層高級感あるものとしている。

・ハードトップは、精悍なセンター二分割風グリルや大型スポイラーの採用、リヤランプまわりの一新などにより、一層スポーティなものとしている。

三、六〇タイヤの採用

・GTシリーズに六〇タイヤ(二〇五/六〇R一五 八九H)を設定し、一層の走行安定性の向上と極めて高い駆動力・制動力を引き出している。

以上

コロナFFシリーズ車種体系

ボ デ ィ	エンジン トランスミッション グレード	3A-LU (1.5ℓ)			1S-iLU (1.8ℓ)		1S-ELU (1.8ℓ)		2C-L (2.0ℓ)	
		4M/T	5M/T	3A/T	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
4 ド ア セ ダ ン	STD	○								
	DX	○								
	GX	○	○	○	○	○			○	○
	SX						○	○		
	EXサルーン		○	○	○	○			○	○
	EXサルーンAD						○	○		
5 ド ア	GX		○	○	○	○				
	SX						○	○		
	EXサルーン		○	○	○	○				
	EXサルーンAD						○	○		

コロナFRシリーズ車種体系

ボ デ ィ	エンジン トランスミッション グレード	3T-GTEU (1.8ℓ)		4A- GEU (1.6ℓ)	1S-U (1.8ℓ)		3A-U (1.5ℓ)		1C (1.8ℓ)	2Y-PU (1.8ℓ)			5K-J (1.5ℓ)	
		5M/T	4A/T	5M/T	5M/T	4A/T	4M/T	3A/T	5M/T	4CM/T	5M/T	3A/T	4M/T	3A/T
4 ド ア セ ダ ン	STD						○							
	DX						○							
	GX				○	○	○	○						
	GT			○										
	GT-T	○	○											
	GT-TR	○	○											
ハ ー ド ト ッ プ	GX				○	○								
	EXサルーン				○	○								
	GT			○										
	GT-T	○	○											
	GT-TR	○	○											
タ ク シ ー	STD								○	○	○			
	DX									○	○	○		
バ ン	STD												○	
	DX								○				○	
	GX												○	○

◎ コロナ標準価格一覧表（FF系）

（スペアタイヤ、標準工具一式付 単位：千円）

車 種	グ レ ー ド	エ ン ジ ン 型 式	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	東 京	名 古 屋	大 阪
FF 4ドアセダン	1 5 0 0 STD	3 A - L U	4速マニュアル	9 7 8	9 7 3	9 7 8
	1 5 0 0 DX	3 A - L U	〃	1,0 5 5	1,0 5 0	1,0 5 5
	1 5 0 0 GX	3 A - L U	〃	1,0 9 4	1,0 8 9	1,0 9 4
	1 5 0 0 EX サルーン	3 A - L U	5速マニュアル	1,3 2 0	1,3 1 5	1,3 2 0
	1 8 0 0 GX	1 S - i L U	〃	1,2 4 3	1,2 3 8	1,2 4 3
	1 8 0 0 EX サルーン	1 S - i L U	〃	1,4 4 4	1,4 3 9	1,4 4 4
	1 8 0 0 SX	1 S - E L U	〃	1,3 8 7	1,3 8 2	1,3 8 7
	1 8 0 0 EX サルーン AD	1 S - E L U	〃	1,6 1 1	1,6 0 6	1,6 1 1
	2 0 0 0 GX	2 C - L (ディーゼル)	〃	1,3 3 8	1,3 3 3	1,3 3 8
	2 0 0 0 EX サルーン	2 C - L (ディーゼル)	〃	1,5 3 9	1,5 3 4	1,5 3 9
FF 5ドア	1 5 0 0 GX	3 A - L U	5速マニュアル	1,1 9 2	1,1 8 7	1,1 9 2
	1 5 0 0 EX サルーン	3 A - L U	〃	1,3 7 9	1,3 7 4	1,3 7 9
	1 8 0 0 GX	1 S - i L U	〃	1,3 1 4	1,3 0 9	1,3 1 4
	1 8 0 0 EX サルーン	1 S - i L U	〃	1,4 9 0	1,4 8 5	1,4 9 0
	1 8 0 0 SX	1 S - E L U	〃	1,4 4 8	1,4 4 3	1,4 4 8
	1 8 0 0 EX サルーン AD	1 S - E L U	〃	1,6 5 9	1,6 5 4	1,6 5 9

※ 5速マニュアル車は4速マニュアル車に比べ24千円高。

2ウェイ3速フルオートマチック車は、5速マニュアル車に比べ48千円高。

2ウェイOD付4速フルオートマチック車は、5速マニュアル車に比べ79千円高。

◎ コロナ標準価格一覧表（F・R系）

（スペアタイヤ、標準工具一式付 単位：千円）

車 種	グ レ ー ド	エ ン ジ ン 型 式	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	東 京	名古屋	大 阪
FR 4ドアセダン	1500 GX	3A-U	4速マニュアル	1,094	1,089	1,094
	1800 GX	1S-U	5速マニュアル	1,243	1,238	1,243
	1600 GT	4A-GEU	〃	1,540	1,535	1,540
	1800 GT-T	3T-GTEU	〃	1,735	1,730	1,735
	1800 GT-TR	3T-GTEU	〃	1,947	1,942	1,947
ハードトップ	1800 GX	1S-U	5速マニュアル	1,335	1,330	1,335
	1800 EXサルーン	1S-U	〃	1,512	1,507	1,512
	1600 GT	4A-GEU	〃	1,592	1,587	1,592
	1800 GT-T	3T-GTEU	〃	1,787	1,782	1,787
	1800 GT-TR	3T-GTEU	〃	2,003	1,998	2,003
バ ン	1500 STD（2／5人乗）	5K-J	4速マニュアル	923	917	923
	1500 DX（2／5人乗）	5K-J	〃	1,000	994	1,000
	1500 GX	5K-J	〃	1,086	1,080	1,086
	1800 DX	1C（ディーゼル）	5速マニュアル	1,147	1,141	1,147

※ 3速フルオートマチック車は、4速マニュアル車に比べ62千円高。

OD付4速フルオートマチック車は、5速マニュアル車に比べ69千円高。

1600GTには、スポーツ7仕様が、4ドアセダン、ハードトップとも171千円高。

トヨタ コロナ 主要諸元表 〔車両型式・重量・性能〕		4 ド ア ・ セ ダ ン									5 ド ア *						
		1800(1S-ELU)		1800(1S-iLU)		1500(3A-LU)				2000ディーゼル(2C-L)		1800(1S-ELU)		1800(1S-iLU)		1500(3A-LU)	
		EXサルーン AD	S X	EXサルーン	G X	EXサルーン	※3 G X	D X	S T D	EXサルーン	G X	EXサルーン A D	S X	EXサルーン	G X	EXサルーン	※3 G X
車 両 型 式	4速マニュアルフロアシフト (K)						E-AT150 -TEKNS	E-AT150 -TEKDS	E-AT150 -TEKRS								
	5速マニュアルフロアシフト [M]	E-ST150 -TEMGE	E-ST150 -TEMSE	E-ST150 -TEMEL	E-ST150 -TEMNL	E-AT150 -TEMES	E-AT150 -TEMNS			N-CT150 -TEMES	N-CT150 -TEMNS	E-ST150 -TLMGE	E-ST150 -TLMSE	E-ST150 -TLMEL	E-ST150 -TLMNL	E-AT150 -TLMES	E-AT150 -TLMNS
	2ウェイ・3速フルオートマチックフロアシフト (H)					E-AT150 -TEHES	E-AT150 -TEHNS									E-AT150 -TLHES	E-AT150 -TLHNS
	2ウェイ・OD付4速フルオートマチックフロアシフト (P)	E-ST150 -TEPGE	E-ST150 -TEPSE	E-ST150 -TEPEL	E-ST150 -TEPNL					N-CT150 -TEPES	N-CT150 -TEPNS	E-ST150 -TLPGE	E-ST150 -TLPSE	E-ST150 -TLPEL	E-ST150 -TLPNL		
車両重量 kg		[1,005] 〈1,035〉	[995] 〈1,025〉	[990] 〈1,020〉	[960] 〈990〉	[960] 〈985〉	(935) 935 960	(930)	(930)	[1,030] 〈1,060〉	[1,000] 〈1,030〉	[1,025] 〈1,055〉	[1,020] 〈1,045〉	[1,010] 〈1,040〉	[990] 〈1,020〉	[980] 〈1,005〉	[960] 〈985〉
車両総重量 kg		[1,280] 〈1,310〉	[1,270] 〈1,300〉	[1,265] 〈1,295〉	[1,235] 〈1,265〉	[1,235] 〈1,260〉	(1,210) 1,210 1,235	(1,205)	(1,205)	[1,305] 〈1,335〉	[1,275] 〈1,305〉	[1,300] 〈1,330〉	[1,295] 〈1,320〉	[1,285] 〈1,315〉	[1,265] 〈1,295〉	[1,255] 〈1,280〉	[1,235] 〈1,260〉
登坂能力 tanθ		[0.60]	(0.52)	[0.59] 〈0.50〉	[0.57] 〈0.50〉	(0.41)	[0.41]	(0.37)		[0.43]	(0.39)	[0.60]	(0.52)	[0.59] 〈0.50〉	[0.57] 〈0.50〉	[0.41]	(0.37)
最小回転半径 m		5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)		5.0 (車体5.5)	4.9(車体5.5)			5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)		5.0 (車体5.5)	4.9 (車体5.5)
燃料消費率 km/l	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	[22.5]	(21.0)	[25.5] 〈22.5〉	[26.5] 〈22.5〉	[26.5] 〈22.0〉	(24.5)	[26.5]	(22.0)	[31.5]	(30.0)	[22.5]	(21.0)	[25.5] 〈22.5〉	[26.5] 〈22.5〉	[26.5] 〈22.0〉	[26.5] 〈22.0〉
	10モード走行 (運輸省審査値)	※1 [13.0]	(10.8)	[14.2] 〈11.4〉	[15.0] 〈12.2〉	[15.0] 〈12.6〉	(15.4)	[15.4]	(12.6)			[12.2]	(10.8)	※2 [14.2] 〈11.4〉	[15.0] 〈11.4〉	[15.0] 〈12.6〉	[15.4] 〈12.6〉

○ワルプルフェン系薬物の場合、血中濃度はほぼ車両重量重さは15%増加します。○シタラルフェン系薬物の場合、12.2%になります。○メロキシカム系薬物の場合、12.8%になります。○シタバスフェン系薬物の場合、車両重量および車両重量重さは10%増加し、最小回転半径は15.0(中8.5,下5.5)に、マニュアル車中の10.0メートルは15.0%になります。○燃料消費率は定められた試験条件のもとで得た。実際の走行時にはこの条件(気圧、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なるため、それに応じて燃料消費率が異なります。

		4ドア・セダン	5ドア
全長	mm	4,370 (GX・DX・STD(44・350))	4,330
全幅	mm	1,670	
全高	mm	1,365	
ホイールベース	mm	2,515	
トレッド	前	1,425	
	後	1,435	
最低地上高	mm	160	
室内	長	1,875	1,840
	幅	1,405	
	高	1,150	
乗車定員	名	5	

型 式	IS-ELU	IS-LU	3A-LU	2C-L
種 類	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC
使用燃料	ガソリン	ガソリン	ガソリン	軽油
総排気量 cc	1,832	1,832	1,452	1,974
内径×行程 mm	80.5×90.0	80.5×90.0	77.5×77.0	86.0×85.0
圧縮比	9.0	9.0	9.3	22.5
最高出力 PS/r.p.m. (JIS)	115/5,400	105/5,400	83/5,600	72/4,500
最大トルク kg-m/r.p.m. (JIS)	16.7/4,000	16.0/3,000	12.0/3,600	12.8/3,000
燃料供給装置	EFI * (電子制御式燃料噴射ポンプ)	CI (電子制御式燃料噴射ポンプ)	キャブレター	ポッシュ式分配型 (噴射ポンプ)
燃料タンク容量 ℓ	55	55	55	55

-10-

コロナFRシリーズ主要諸元表

トヨタ コロナ主要諸元表 〔車両型式・重量・性能〕		ハ ー ド ト ッ プ					4 ド ア ・ セ ダ ン							
		1800(3T-GTEU)		1600(4A-GEU)	1800(1S-U)		1800(3T-GTEU)		1600(4A-GEU)	1800(1S-U)	1500(3A-U)			
		GT-TR	GT-T	GT	EXサルーン	GX	GT-TR	GT-T	GT	GX	GX	DX	STD	
車 両 型 式	4速マニュアルフロアシフト (K)											E-AT140 -TEKNS	E-AT140 -TEKDS	E-AT140 -TEKRS
	5速マニュアルフロアシフト (M)	E-TT142 -TSMQZ	E-TT142 -TSMQZ	E-AT141 -TSMQF	E-ST140 -TSMES	E-ST140 -TSMNS	E-TT142 -TEMQZ	E-TT142 -TEMQZ	E-AT141 -TEMQF	E-ST140 -TEMNS				
	O.D.付4速フルオートマチック フロアシフト (P)	E-TT142 -TSPQZ	E-TT142 -TSPQZ		E-ST140 -TSPES	E-ST140 -TSPNS	E-TT142 -TEPQZ	E-TT142 -TEPQZ		E-ST140 -TEPNS				
	3速フルオートマチック フロアシフト (H)										E-AT140 -TEHNS			
車 両 重 量 kg		[1,175]<1,195>	[1,160]<1,180>	[1,100]	[1,065]<1,085>	[1,050]<1,070>	[1,165]<1,185>	[1,150]<1,170>	[1,090]	[1,020]<1,040>	(975)(985)	(970)	(965)	
車 両 総 重 量 kg		[1,450]<1,470>	[1,435]<1,455>	[1,375]	[1,340]<1,360>	[1,325]<1,345>	[1,440]<1,460>	[1,425]<1,445>	[1,365]	[1,295]<1,315>	(1,250)(1,260)	(1,245)	(1,240)	
登 坂 能 力 tanθ		[0.70]<0.67>		[0.51]	[0.50]<0.49>		[0.71]<0.68>		[0.52]	[0.49]<0.51>	(0.38)(0.43)	(0.38)		
最 小 回 転 半 径 m		5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)	5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)		5.0(車体5.5)	5.0(車体5.5)	5.0(車体5.5)			
燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	[18.6]<18.2>		[21.8]	[20.0]<18.0>		[18.6]<18.2>		[21.8]	[21.0]<18.0>	(22.2)(18.5)	(22.2)		
	10モード走行 (運輸省審査値)	[11.2]<10.0>		[12.6]	[12.0]<10.5>		[11.2]<10.0>		[12.6]	[12.5]<10.5>	(14.4)(11.5)	(14.4)		

車両重量、登坂能力、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。4速マニュアル車は〔 〕、5速マニュアル車は〔 〕、O.D.付4速フルオートマチック車は〔 〕、3速フルオートマチック車は〔 〕です。

●パワーステアリング装備車の場合は、車両重量および車両総重量は10kg(ただし、GT-Tは15kg)、サンルーフ装備車の場合は15kg増加します。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

〔寸法・定員〕

		ハードトップ	4ドア・セダン
全 長	mm	4,505	4,575
全 幅	mm	1,665	1,660
(注1)		*GT-TRは1,685, EXサルーンは1,670	*GT-TRは1,680
全 高	mm	1,325	1,395
		*1S・1800は1,315	*1S・1800, 1500は1,385
ホイールベース		2,500	
トレッド (注2)	前	mm	1,395
	後	mm	1,385
			*ハードトップ1S・1800は1,390, 4ドア・セダン1S・1800, 1500は1,375
最低地上高		mm	155
			*1600は165
室 内	長	mm	1,760
	幅	mm	1,375
	高	mm	1,145
(注3)			
乗 車 定 員 名		5	

(注1) 205/60R15タイヤを装備した場合、ハードトップは1,685mm、4ドア・セダンは1,680mmになります。(注2) 205/60R15タイヤを装備した場合、前/後ともに15mm増加します。(注3) 電動サンルーフを装備した場合、ハードトップは1,040mm、4ドア・セダンは1,100mmになります。

〔エンジン〕

型 式	3T-GTEU	4A-GEU	1S-U	3A-U
種 類	水冷直列 4気筒DOHCターボ	水冷直列 4気筒DOHC	水冷直列 4気筒OHC	水冷直列 4気筒OHC
使 用 燃 料	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
総 排 気 量 cc	1,770	1,587	1,832	1,452
内 径×行 程 mm	85.0×78.0	81.0×77.0	80.5×90.0	77.5×77.0
圧 縮 比	7.8	9.4	9.0	9.0
最 高 出 力 PS/r.p.m.(JIS)	160/6,000	130/6,600	100/5,400	83/5,600
最 大 ト ル ク kg-m/r.p.m.(JIS)	21.0/4,800	15.2/5,200	15.5/3,400	12.0/3,600
燃料供給装置	EFI	EFI	キャブレター	キャブレター
燃料タンク容量 ℓ	61	61	61	61