

昭和三十年八月二十日

トヨタ、都会的でアダルトなスペシャルティカー
FFコロナクーペを新発売

同時にコロナFF4ドアセダン、5ドアを改良、

併せてGTグレードを新設定

トヨタ自動車(株)は、コロナシリーズに新開発の都会的でアダルトなスペシャルティカーFFコロナクーペを設定すると同時に、コロナFF4ドアセダン、5ドアを改良、併せてコロナFF4ドアセダんにGTグレードを追加し、八月二十日から全国のトヨペット店を通じて一斉に発売する。

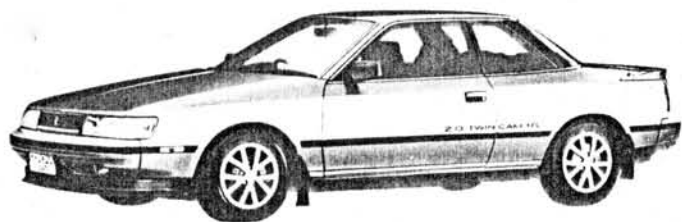
コロナは、昭和三十二年の発売以来、我が国の小型乗用車のリーダーとして、幅広いお客様から高い信頼と評価を得てきている。このたびのコロナクーペ新発売およびコロナFF4ドアセダン、5ドアの改良およびGTグレードの追加により、コロナシリーズは、一層充実、洗練された車種構成となった。

〔コロナクーペ〕

新登場のコロナクーペは、コロナのスペシャルティバージョンとして、スポーティ志向を持つお客様の強いご要望に対応し、「新しいスタイルトレンドと抜群の高性能を実現させた都会的なアダルト2ドアクーペ」をテーマに開発された。

スタイリング

・空力特性の追求から生まれたストリームサーフェスを採用したワイドアンドローの美しいプロポーション、およびフロント部の大型横長ヘッドランプと精悍な縦グリル、ならびにサイドガラスと一体感のあるクォーターピラーを採用したグラッシューなキャビンなどにより、都会的でアダルトな2ドアクーペとしている。



コロナ クーペ 2000GT-R
(E-ST162-TCMVF) '85.8



コロナFF4 ドアセダン 2000GT-R
(E-ST162-TEMVF) '85.8

インテリア

- ・FF車のメリットを徹底的に追求した合理的設計により、余裕のあるドライビングポジション、トランクスペースなどを確保するとともに、機能的な計器盤、新8ウェイスポーツシートなどにより、スポーツ感覚あふれるインテリアとしている。

エンジン

- ・二機種の4バルブ高性能エンジン（レーザーα3Sツインカム16）（二・〇ℓ）、（レーザーα4Aツインカム16）（一・六ℓ）とCi（セントラルインジェクション）を採用した（レーザー1S-Ci-FF）（一・八ℓ）を搭載している。

トランスミッション

- ・ツインカム搭載車には、エコノミー、パワー、マニュアルの三つの走行パターンを選択することにより、各種走行状態に応じて最適な走行が可能なECTIS（電子制御式2ウェイオーバードライブ付 四速フルオートマチック トランスミッション）を設定し、ボデーの軽量化とあいまって優れた燃費・ドライブビリティを確保している。

サスペンション

- ・FF高性能エンジン搭載車に最適の新ストラット式四輪独立懸架を開発し、操縦性・走行安定性と乗り心地を飛躍的に向上させている。
- ・フロントサスペンション部には、左右のロアアームの取り付け部を結ぶロアブレースを採用し、さらにツインカム搭載車には、左右のストラットタワーにパフォーマンスロッドを結合し、一段とボデー剛性を高め、ステアリング操作に対する車両の応答性を大幅に向上させている。

新機構・新装備

- ・コロナクーペは、グレードに応じ、コーナリングランプ、メモリー付チルトアンドテレスコピックステアリング、ライブサウンドスピーカーシステム、新8ウェイスポーツシート、チルトアンドスライド電動サンルーフ、モード自動切換式オートエアコン（販売店装着）など数多くの新機構・新装備を標準またはオプション設定している。

〔コロナFF4ドアセダン、5ドア〕

内外装

- ・フロントグリル、ヘッドランプ、バンパーおよびリヤコンビネーションランプなどの意匠変更により、品質感を向上させた。
- ・シート、トリムの材質などを大幅にグレードアップするなど、内装を充実させている。

エンジン

- ・〈レーザー1S-CiFF〉(一・八*ℓ*)、〈レーザー3A-FF〉(一・五*ℓ*)、〈レーザー2CディーゼルFF〉(二・〇*ℓ*)の改良も行った。
- ・また、より高性能な車を求めるお客様のご要望に應えるため、4バルブの〈レーザーα 3Sツインカム16〉(二・〇*ℓ*)を搭載したGTグレードを、コロナFF4ドアセダンに新たに追加した。

サスペンション

- ・特にツインカム搭載のGTグレードと、〈レーザー1S-EFiFF〉搭載車のSXRグレードは、高性能車コロナクーペと同じサスペンションと床構造を採用し、優れた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を確保している。

〈車種構成〉

- ・コロナの乗用車系は、FF系のコロナクーペ、コロナFF4ドアセダン、5ドア、FR系のコロナセダンの四車種から構成される。

〈販売概要〉

一、販売店

全国のトヨベツト店
東京地区は、東京トヨタでも販売
大阪地区は、大阪トヨタで販売

二、当面の月販目標台数

コロナクーペ
コロナシリーズ全体では
一四、五〇〇台

三、店頭発表会

九月七日(土)、九月八日(日)

以上

〔コロナクーペ〕

一、スタイリング——都会的でアダルトな2ドアクーペ

(1) 全体のスタイル

ストリームサーフェス（ワイドトレッドを包み込んだフロントフェンダーからボデー中央部にかけて大きく絞り込み、さらにリヤフェンダーもダイナミックにウエーブさせたボデースタイル）を採用したワイドアンドローの美しいプロポーション、コンパクトなキャビンなどにより、都会的でアダルトな2ドアクーペとしている。

(2) 優れた空力特性

ストリームサーフェス、ボデーの面一化、大型リヤスポイラーなどの採用により、空気抵抗係数Cd値0・三二とトップクラスの空力特性となっている。

(3) フロントスタイル

フォグランプ、コーナリングランプ一体の横長大型ヘッドランプ、精悍な縦グリルなどにより、ダイナミックなものとしている。

(4) リヤスタイル

横長、面一の大型リヤコンビネーションランプに細かい横スリットをアレンジし、また大型リヤスポイラーの設定などにより、スポーツ性とパーソナル感を強調した。

二、インテリア——余裕のあるドライビングポジションの確保

・FF車のメリットを徹底的に追求した合理的設計により、余裕のあるドライビングポジション、トランクスペースなどを確保するとともに、機能的な計器盤、新8ウェイスポーツシートなどの採用により、スポーツ感覚あふれるインテリアデザインとしている。

・計器盤は、軽いタッチのエアコン、オーディオスイッチを採用し、操作性を向上させるとともに、オートドライブスイッチ、ハザードスイッチなどを最も適した配置とすることにより、使用性も向上させた。

・シートは、形、素材などにわたり十分なつくりこみを行い座り心地を向上させている。特に運転席は、サイドサポート、ランバーサポートを電動化した新8ウェイスポーツシートを設定している。

・メモリー付チルトアンドテレスコピックステアリングの採用などにより、最適なステアリングホイール位置の選択を可能としている。

三、エンジンおよびトランスミッション——抜群の動力性能

〔エンジン〕

- ・コロナクーペは、〈レーザーα3Sツインカム16〉(二・〇ℓ)、〈レーザーα4Aツインカム16〉(一・六ℓ)の二機種の4バルブツインカムエンジンと〈レーザー1S-ICiFF〉を搭載している。
- ・〈レーザーα3Sツインカム16〉(二・〇ℓ)は、T-VIS(トヨタ可変吸気システム)、TCCS(トヨタコンピューターコントロールシステム)、プログラム独立噴射などを採用することにより、抜群の高性能と応答性を実現した一気筒当たり4バルブの高性能ツインカムエンジンである。

- ・〈レーザーα4Aツインカム16〉(一・六ℓ)は、T-VIS、TCCS、EFI-Dなどを採用することにより、抜群の高性能を実現した4バルブツインカムエンジンである。

搭載エンジン	排気量(cc)	最高出力(ps/rpm)	最大トルク(kg·m/rpm)	10モード燃費(km/ℓ) 〔運輸省審査値〕
3S-IGELU	一、九九八	一六〇/六、四〇〇	一九・〇/四、八〇〇	一二・〇(M/T車)
1S-iLU	一、八三二	一〇五/五、四〇〇	一六・〇/三、〇〇〇	一四・二(M/T車)
4A-IGELU	一、五八七	一三〇/六、六〇〇	一五・二/五、二〇〇	一二・四(M/T車)

〔トランスミッション〕

- ・ツインカム搭載車には、好みに応じてエコノミー、パワー、マニュアルの三つの走行パターンを選択することにより、各種走行状態に応じて、最適な走行が可能なECTS(電子制御式2ウェイオーバードライブ付四速フルオートマチックトランスミッション)を設定し、優れた燃費・ドライバビリティを確保している。

四、足まわり——優れた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地

- ・FF高性能エンジン搭載車に最適の新ストラット式四輪独立懸架(フロントは、ワイドトレッド、L型ロアアームを採用したマクファーソンストラット式、リヤは従来タイプよりロアアーム長を大幅に延長したデュアルリンクストラット式)を開発し、優れた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を確保している。

・フロントサスペンション部には、左右のロアアームの取り付け部を結ぶロアブレースを採用し、さらにツインカム搭載車には、左右のストラットタワーにパフォーマンスロッドを結合し、一段とボデー剛性を高め、ステアリング操作に対する車両の応答性を大幅に向上させている。

・ツインカム搭載車は、195/60タイヤおよび四輪ディスクブレーキを標準装備し、優れた操縦性・走行安定性および制動性を確保している。

五、振動・騒音の低減

・計器盤補強部材の大型化とフロアとの連結などにより、アイドリング時の振動を大幅に低減させている。

・エンジンマウントのバネ特性を適正化するとともに、マフラー容量の増大、ボデー剛性の向上などにより、こもり音を減少させている。

・ボデーの面一化、流線型ドアミラーの採用などにより、風切り音を大幅に低減させている。

六、豊富な新機構・新装備

コロナクーペは、グレードに応じ次のような新機構・新装備を標準またはオプション設定している。

(1) 夜間ヘッドランプ点灯時に方向指示器を作動させると、曲がる側（方向指示器点滅側）を照らし、視認性を向上させるコーナリングランプ。

(2) チルト機能に加え、ステアリング位置の前後調整もできるテレスコピック機能を追加、さらに、乗降時には、レバー操作一つでステアリングがはねあがり、また引き下げるだけで元の位置に戻るメモリー機能も採用し、操作性と乗降性を向上させたメモリー付チルトアンドテレスコピックステアリング。

(3) 前後四つのスピーカーのうち、特にフロントのスピーカーを、パッシブラジエーター方式のスピーカーボックス内に装着することにより、豊かな低音再生と臨場感ある音場づくりを可能としたライブサウンドスピーカーシステム。

(4) ランバーサポート、サイドサポートの電動機構の他、無段階リクライニング機構、上下アジャスターなど八つの機構をもち、ドライバーが最も適したドライブングポジションを得られる新8ウェイスポーツシート。

(5) 従来のオートエアコンの機能の他に、吹き出し温度に連動して、吹き出し口が自動的に切り換わる機能を追加し、快適性を向上させたモード自動切換式 オートエアコン。

(販売店装着)

(6) 新たにチルトアップ機構を加え、換気性と快適性を向上させたチルトアンドスライド電動サンルーフ。

(7) 従来の機能に加え、レバーで切り換えることにより、直接外気を運転席サイドレジスターから吹き出すことができるベンチレーター。

(8) ヒーター作動時に、ダッシュパネル中央部グリルより冷気を吹き出させ、快適な頭寒足熱を実現できるフレッシュファイリングヒーターシステム。

〔コロナFF4ドアセダン、5ドア〕

一、スタイリングの変更

・フロントグリル、ヘッドランプ、バンパーおよびリヤコンビネーションランプなどの意匠変更により、品質感を向上させている。

・GT系グレードには、空力重視のフロント大型専用バンパーを設定し、空力特性を向上させるとともに、精悍なイメージをかもしだしている。

二、内装の充実

・シート材質を全車グレードアップし、高級感をかもしだすとともに、一部グレードに軽快なオープンスルーヘッドレスト付スポーツシートを新設している。

・計器盤下に、フロントコンソールボックスを新設するなど、室内の使用性を向上させている。

三、エンジンの追加および改良

・〈レーザー1S-Ci-FF〉(一・八*ℓ*)、〈レーザー3A-FF〉(一・五*ℓ*) (コロナFF4ドアセダン、5ドア)、〈レーザー2CディーゼラーFF〉(二・〇*ℓ*) (コロナFF4ドアセダン)を改良し、特に〈レーザー2CディーゼラーFF〉はブロック、ピストンなどエンジンの軽量化をはかり、性能・燃費・ドライバビリティを向上させている。

・また、高性能4バルブエンジン〈レーザーα3Sツインカム16〉(二・〇*ℓ*)を搭載し

たGTグレードをコロナFF4ドアセダンに新設定している。

四、サスペンションの強化

・ツインカム搭載のGTグレードおよび〈レーザー1S—EFF—〉搭載車のSX—Rグレードは、高性能車コロナクーペと同じサスペンションと床構造を採用し、優れた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を確保している。

以上

◎ コロナクーペの車種構成

エンジン	3S-GELU		4A-GELU		1S-iLU	
	5M/T	ECT-S	5M/T	ECT-S	5M/T	2WAY 4A/T
GT-R	○	○				
GT	○	○	○	○		
EXサルーン					○	○
GX					○	○

◎ コロナFF4ドアセダン、5ドアの車種構成

エンジン	3S-GELU		1S-ELU		1S-iLU		3A-LU				2C-L		
	5M/T	ECT-S	5M/T	2WAY 4A/T	5M/T	2WAY 4A/T	4M/T	5M/T	2WAY 3A/T	2WAY 4A/T	5M/T	2WAY 4A/T	
4 ド ア セ ダ ン	GT-R	○	○										
	GT	○	○										
	EXサルーンAD			○	○								
	EXサルーン					○	○		○		○	○	○
	SX-R			○	○								
	SX			○	○								
	GX					○	○	○	○	○	○	○	○
5 ド ア	DX						○						
	STD						○						
	EXサルーンAD			○	○								
	EXサルーン					○	○		○		○		
	SX			○	○								
GX					○	○		○		○			

◎ 新型コロナの主要車種標準価格一覧表

(応急用タイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

車種	エンジン型式	グレード	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
コロナクーペ	3S-GELU	(スポイラー装着車) GT-R	5M/T	2,069	2,064	2,069
	3S-GELU	GT-R	5M/T	2,034	2,029	2,034
	3S-GELU	(スポイラー装着車) GT	5M/T	1,870	1,865	1,870
	3S-GELU	GT	5M/T	1,835	1,830	1,835
	4A-GELU	(スポイラー装着車) GT	5M/T	1,761	1,756	1,761
	4A-GELU	GT	5M/T	1,726	1,721	1,726
	1S-iLU	EXサルーン	5M/T	1,561	1,556	1,561
	1S-iLU	GX	5M/T	1,397	1,392	1,397
コロナFF 4ドアセダン	3S-GELU	GT-R	5M/T	1,954	1,949	1,954
	3S-GELU	GT	5M/T	1,758	1,753	1,758
	1S-ELU	EXサルーンAD	5M/T	1,670	1,665	1,670
	1S-ELU	SX-R	5M/T	1,562	1,557	1,562
	1S-ELU	SX	5M/T	1,438	1,433	1,438
	1S-iLU	EXサルーン	5M/T	1,513	1,508	1,513
	1S-iLU	GX	5M/T	1,276	1,271	1,276
	3A-LU	EXサルーン	5M/T	1,391	1,386	1,391
	3A-LU	GX	5M/T	1,159	1,154	1,159
	3A-LU	DX	4M/T	1,073	1,068	1,073
	3A-LU	STD	4M/T	996	991	996
	2C-L	EX	5M/T	1,608	1,603	1,608
	2C-L	GX	5M/T	1,371	1,366	1,371
コロナFF 5ドア	1S-ELU	EXサルーンAD	5M/T	1,718	1,713	1,718
	1S-ELU	SX	5M/T	1,500	1,495	1,500
	1S-iLU	EXサルーン	5M/T	1,559	1,554	1,559
	1S-iLU	GX	5M/T	1,348	1,343	1,348
	3A-LU	EXサルーン	5M/T	1,451	1,446	1,451
	3A-LU	GX	5M/T	1,233	1,228	1,233

- ・2ウェイO、D、付4速フルオートマチックトランスミッション車は、5M/T車に比べ79千円高。
- ・ECT-S車は、5M/T車に比べ99千円高。

◎ トヨタ コロナ クーペ主要諸元表

[車両型式・重量・性能]

エンジン		2000TWINCAM16 (3 S-GELU)		1600TWINCAM16 (4 A-GELU)	1800Ci (1 S-iLU)	
グレード		GT-R	GT	GT	EXサルーン	GX
車 両 型 式	5速マニュアル	E-ST162-TCMVF	E-ST162-TCMVF	E-AT160-TCMVF	E-ST160-TCMEL	E-ST160-TCMNL
	2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック				E-ST160-TCPEL	E-ST160-TCFNL
	電子制御式4速 フルオートマチックECT-S	E-ST162-TCPVF	E-ST162-TCPVF	E-AT160-TCPVF		
車両重量	kg	*1 (1,100) (1,130)		(1,060) (1,090)	(1,030) (1,060)	(1,010) (1,040)
車両総重量	kg	*1 (1,375) (1,405)		(1,335) (1,365)	(1,305) (1,335)	(1,285) (1,315)
最小回転半径	m	5.1				
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	(19.6) (19.8)		(22.2) (21.8)	(25.5) (22.5)	
	10モード燃費 (運輸省審査値)	(12.0) (10.4)		(12.4) (10.8)	(12.8) (11.4)	(14.2) (11.4)

車両重量・燃費消費率などの数値は、ミッション別にカッコの種類で区別しています。
5速マニュアル車は()、2ウェイ4速フルオートマチック車は()、電子制御式4速フルオートマチック車は()です。

*1 チルト&スライド電動サンルーフ装着車の場合、車両重量および車両総重量は20kg増加します。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

[エンジン]

型 式	3 S-GELU	4 A-GELU	1 S-iLU
種 類	直列4気筒DOHC		直列4気筒OHC
使用燃料	無鉛ガソリン		
総排気量 cc	1,998	1,587	1,832
内径×行程 mm	86.0×86.0	81.0×77.0	80.5×90.0
圧縮比	9.2	9.4	9.0
最高出力 ps/r.p.m	グロス160/6,400	グロス130/6,600	グロス105/5,400
最大トルク kg-m/r.p.m	19.0/4,800	15.2/5,200	16.0/3,000
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置) ※		Ci (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 ℓ	60		

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりもガソリン自動車では約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

※EFIは当社の登録商標です。

[ステアリング・サスペンション・ブレーキ]

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング (GT系はスタビライザー付)	
	後	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク ※1800はリーディング・トレーリング	

[寸法・定員]

全 長	mm	4,415
全 幅	mm	1,690
全 高	mm	1,295
ホイールベース	mm	2,525
トレッド	前 mm	1,465, 1,455 *1
	後 mm	1,430, 1,420 *1
最低地上高	mm	165
室 内	長 mm	1,755
	幅 mm	1,415
	高 mm	1,080 *2
乗車定員	名	5

*1 EXサルーン、GXで165-13タイヤ装着時。

*2 チルト&スライド電動サンルーフ装着車の場合、室内高は1,045mmになります。

◎ トヨタ コロナ主要諸元表

[車両型式・重量・性能]

車種	4 ド ア ・ セ ダ ン											5 ド ア									
	2000(3S-GELU)		1800(1S-ELU)			1800(1S-ILU)		1500(3A-LU)			2000ディーゼル(2C-L)		1800(1S-ELU)		1800(1S-ILU)		1500(3A-LU)				
エンジン	GT-R	GT	EXサルーンAD	SX-R	SX	EXサルーン	GX	EXサルーン	GX	DX	STD	EXサルーン	GX	EXサルーンAD	SX	EXサルーン	GX	EXサルーン	GX		
車 両 型 式	4速マニュアル											E-AT150-TEKNS	E-AT150-TEKDS	E-AT150-TEKRS							
	5速マニュアル		E-ST162-TEMVF	E-ST162-TEMVF	E-ST150-TEMGE	E-ST160-TEMSE	E-ST150-TEMSE	E-ST150-TEMEL	E-ST150-TEMNL	E-AT150-TEMES	E-AT150-TEMNS			N-CT150-TEMES	N-CT150-TEMNS	E-ST150-TLMGE	E-ST150-TLMSE	E-ST150-TLMEL	E-ST150-TLMNL	E-AT150-TLMES	E-AT150-TLMNS
	2ウェイ・3速フルオートマチック												E-AT150-TEHNS								
	2ウェイ・4速フルオートマチック				E-ST150-TEPGE	E-ST160-TEPSE	E-ST150-TEPSE	E-ST150-TEPEL	E-ST150-TEPHL	E-AT150-TEPEP	E-AT150-TEPNS			N-CT150-TEPEP	N-CT150-TEPNS	E-ST150-TLPGE	E-ST150-TLPSE	E-ST150-TLPEL	E-ST150-TLPNL	E-AT150-TLPES	E-AT150-TLPNS
	電子制御式4速フルオートマチックECT-S		E-ST162-TEPVF	E-ST162-TEPVF																	
車両重量	kg ※1	(1,080)	(1,110)	(1,020) (1,050)	(1,040) (1,070)	(1,010) (1,040)	(1,000) (1,030)	(970) (1,000)	(970) (1,010)	(940) (960)	(940)	(1,040) (1,070)	(1,010) (1,040)	(1,040) (1,070)	(1,030) (1,060)	(1,020) (1,050)	(1,000) (1,030)	(990) (1,030)	(970) (1,010)	(970) (1,010)	
車両総重量	kg ※1	(1,355)	(1,385)	(1,295) (1,325)	(1,315) (1,345)	(1,285) (1,315)	(1,275) (1,305)	(1,245) (1,275)	(1,245) (1,285)	(1,215)	(1,215)	(1,315) (1,345)	(1,285) (1,315)	(1,315) (1,345)	(1,305) (1,335)	(1,295) (1,325)	(1,275) (1,305)	(1,265) (1,305)	(1,265) (1,305)	(1,245) (1,285)	(1,245) (1,285)
最小回転半径	m	5.1		5.0	5.1	5.0	5.0		5.0	4.9 ※3	4.9	4.9	5.0		5.0		5.0		5.0	4.9 ※3	
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省値)		(19.6) (19.8)		[22.5] (21.0)			(25.5) (22.5)	(26.5) (22.5)	(26.8) (22.8)	(24.8) (22.8)	(24.8)	(32.5) (30.5)	(22.5) (21.0)	(22.5) (21.0)	(25.5) (22.5)	(26.5) (22.5)	(26.8) (22.8)	(26.8) (22.8)		
	10モード燃費(運輸省値)		(12.0) (10.4)		[12.2] (10.8)			(13.0) ※4 (10.8)	(14.2) ※5 (11.4)	(15.0) (12.2)	(15.8) (13.0)	(16.2) ※7 (13.0) ※8	(16.2)	(16.2)	(12.2) (10.8)	(12.2) (10.8)	(12.8) (11.4)	(15.0) (11.4)	(15.8) (12.2)	(16.2) ※7 (13.0) ※8	

車両重量・燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。4速マニュアル車は()、5速マニュアル車は[]、2ウェイ・3速フルオートマチック車は< >、2ウェイ・4速フルオートマチック車は< >、電子制御式4速フルオートマチック車は()です。

※1 チルト&スライド電動サルーフ装着車の場合、車両重量および車両総重量は20kg増加します。※2 パワーステアリング装着車の場合、車両重量および車両総重量は10kg増加します。※3 パワーステアリング装着車の場合、5.0mになります。

※4 チルト&スライド電動サルーフ装着車の場合、12.2km/ℓになります。※5 チルト&スライド電動サルーフ装着車の場合、12.8km/ℓになります。※6 パワーステアリング装着車の場合、12.8km/ℓになります。

※7 パワーステアリング装着車の場合、15.8km/ℓになります。※8 パワーステアリング装着車の場合、12.2km/ℓになります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

[エンジン]

型 式	3S-GELU	1S-ELU	1S-ILU	3A-LU	2C-L
種 類	直列4気筒DOHC		直列4気筒OHC		
使用燃料	無鉛ガソリン				軽油
総排気量 cc	1,998	1,832		1,452	1,974
内径×行程 mm	86.0×86.0	80.5×90.0		77.5×77.0	86.0×85.0
圧縮比	9.2	9.0		9.3	23.0
最高出力 ps/r.p.m	クロス160/6,400	クロス115/5,400	クロス105/5,400	クロス83/5,600	クロス75/4,700
最大トルク kg-m/r.p.m	19.0/4,800	16.7/4,000	16.0/3,000	12.0/3,600	13.5/2,600
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置) ※		CI(電子制御式燃料噴射装置)	キャブレター	ポッシュ式分配型(噴射ポンプ)
燃料タンク容量 ℓ	55 (GT系、SX-Rは60)				

●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。●「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車では約15%、ディーゼル乗用車では約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

※EFIは当社の登録商標です。

[ステアリング・サスペンション・ブレーキ]

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング 1500を除いてスタビライザー付
	後	ストラット式コイルスプリング GT、GT-R、SX、SX-R、EXサルーンADはスタビライザー付
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング※GT系はディスク

[寸法・定員]

	4ドア・セダン			5ドア
	GT-R,GT	SX-R		
全長	mm	4,390	4,390 ※2	4,360
全幅	mm	1,690		1,670
全高	mm	1,365		
ホイールベース	mm	2,525		2,515
トレッド	前	mm	1,460	1,465
	後	mm	1,425	1,430
最低地上高	mm	165		160
室内	長	mm	1,875	
	幅	mm	1,405	
乗車定員	名	1,150		5
	名	5		

※1 チルト&スライド電動サルーフ装着車の場合、室内高は1,125mmになります。

※2 PPバンパー装着車の場合、4,370mmになります。