

トヨタ、新型車「スパークー」を発売

トヨタ自動車(株)は、3列シートミニキャブワゴン「スパークー*」をダイハツ工業(株) (以下;ダイハツ) からOEM供給を受け、本日より全国のトヨタビスタ店(沖縄地区はネットトヨタ沖縄)を通じて発売した。

「スパークー」は、コンパクトなボディサイズに大人7人が乗車できる画期的なパッケージのワゴンとして好評のダイハツ「アトレー7」をベースに、専用の精悍な大型エアロフロントバンパー、フロントグリル、シート&ドアトリム表皮などを内外装に採用し、スポーティなイメージを演出した新型車である。

* スパークー (SPARKY) : 英語で「エネルギッシュな、生き生きとした」の意



スパークー X 2WD [TA-S221E-ZPRF]

【主な特長】

1. パッケージ

- ◇最小回転半径4.4mの扱いやすいコンパクトなボディサイズ(全長3,765mm、全幅1,515mm、全高1,895mm)でありながら、ミディアムクラスの3列シートワゴンにも匹敵する室内長2,585mmを確保し、大人7人が座れる居住空間を実現。
- ◇セカンドシートとサードシートを折りたたんで床下に格納できる「ハイダウエイシート機構」の採用により、広大な荷室を創り出し多様な用途に対応。
- ◇オートマチック車に運転席と助手席が独立してスライドするベンチシート(センターアームレスト付)を採用。

2. エクステリア&インテリア

- ◇マルチリフレクターヘッドランプ&フォグランプ(除く一部グレード)、専用の精悍な大型エアロフロントバンパー、リヤガーニッシュ、フロントグリルを採用するとともに、専用のシート&ドアトリム表皮、黒木目調のインストルメントパネル(除く一部グレード)を装備し、スポーティかつ洗練されたイメージを演出。

3. パワートレイン

- ◇1.3ℓ VVT-i エンジン(K3-VE)を搭載。電子制御式4速オートマチックトランスミッションの採用とあいまって、軽快な走りと低燃費を実現。
- ◇2WDのマニュアル車は平成22年度新燃費基準を先行して達成。(自動車取得税軽減対象車^{*1})
- ◇全車、平成12年新排出ガス規制への適合(自動車取得税軽減対象車^{*2})はもとより、低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成し、環境に配慮。

*1、*2 : 税軽減が重複する際、購入者が一方を選択

〔エンジン主要諸元〕

〈 〉 内はマニュアル車

	排気量 (cc)	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)	
K3-VE	1,297	66 [90PS]/6,000	123 [12.5kg・m]/4,400	2WD	15.0 <16.0>
				4WD	14.0 <15.0>

4. 安 全

- ◇全車にABS&メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ、デュアルSRS*¹エアバッグ、フロント席にプリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト、挟み込み防止機構付パワーウィンドウ（運転席）を標準装備するとともに、優れた衝撃吸収構造と高強度キャビンを採用。
さらに、SRSサイドエアバッグをオプション設定（除く一部グレード）し、高い安全性を追求。
- ◇チャイルドシートとベビーシートがワンタッチで確実に固定できる、ISOFIX*²対応のチャイルドシート固定専用バーをセカンドシートの左右席に設定することで、利便性・安全性を向上。（ISOFIX対応以外のチャイルドシートとベビーシートは従来の方法で固定）

* 1 SRS : Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）

* 2 ISOFIX : 誤使用防止や車両適合性の向上、取付方式の国際的な統一を目的としたISO（国際標準化機構）規格のチャイルドシート固定方式

5. 快適・便利装備

- ◇全車の左右リヤドアに乗降性に優れたスライドドアを採用。
- ◇Gグレードに、リヤクーラー機能を備えたデュアルエアコンを標準装備。
- ◇ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）を標準装備。
さらに、キーを携帯することにより、キー操作なしでドアロック解除やエンジン始動が可能なキーフリーシステムをオプション設定。

【販売概要】

- 1. 販 売 店 全国のトヨタビスタ店（沖縄地区はネットトヨタ沖縄）
- 2. 月販目標台数 1,500台
- 3. 店頭発表会 10月7日（土）、8日（日）、9日（月）

【メーカー希望小売価格】（北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位：千円）

グレード		エンジン	トランスミッション	駆 動	価 格
X	“ J パ ッ ケ ー ジ ”	K 3 - V E (1.3ℓ VVT-i)	5 速マニュアル（フロアシフト）	2WD* (FR)	1,315
			電子制御式4速オートマチック（コラムシフト）		1,400
	5 速マニュアル（フロアシフト）		1,415		
	電子制御式4速オートマチック（コラムシフト）		1,500		
	5 速マニュアル（フロアシフト）		1,495		
“ S パ ッ ケ ー ジ ”			1,580		
G			電子制御式4速オートマチック（コラムシフト）		1,620
	“ S パ ッ ケ ー ジ ”				1,700

◎：掲載写真

* 4WD車は160千円高

以 上