

昭和四十六年八月二十七日

七—A B C D E

トヨタ スプリンターをマイナーチェンジ 四ドアセダン新発売

トヨタ自動車販売株式会社は、スプリンターをマイナーチェンジすると同時に、新たに四ドアセダンを追加し、八月二十七日から発売する。

スプリンターは四十三年五月発売以来、スポーティなスタイルと高性能で好評を得、四十五年五月のフルモデルチェンジを経て、常に大衆クーペ型車市場をリードしてきた。今回のマイナーチェンジは大衆車市場の高級化、個性化指向に対応して実施されたもので、スプリンターはカラーラとの商品性格の違いを一層明確にするとともに、四ドアセダンの追加によって一つの独立した車種シリーズとなった。

今回のマイナーチェンジ及び新発売四ドアセダンの概要は次のとおりである。

- ①フロント、リヤを中心にスタイルを一新した。
 - ②スピードメーターの目盛、文字に黄色、赤色のスピード区分を入れ高速運転時の注意を促したほか、新発売の四ドアセダンにはリヤドアに二重ロック機構のチャイルドブルーフを採用する等安全性の向上をはかった。
 - ③従来のハイオクタンガソリン仕様の全車種（ハイデラックス、SL）にレギュラーガソリン仕様車を設定した。
 - ④新発売の四ドアセダンはスプリンター・クーペをベースに設計された高級大衆スポーツセダンで、全長はカラーラ・セダンより四五センチ長くなっている。
- また新しくスプリンター・クーペに二〇〇ハイデラックスと二四〇〇デラックスを追加し、スプリンターはエンジン、ミッション、グレードの組み合わせでセダン一八車種、クーペ二〇車種、計三八車種の幅広い選択が可能になった。
- スプリンターの当面の販売計画は国内で月間一三〇〇〇台（セダン六五〇〇台、クーペ五五〇〇台）である。
- 新型スプリンターの価格はクーペは原則として据え置き、但し一部車種に限り装備、搭載エンジンの変更により従来の五〇〇〇円高、セダンは別表の通り。



四 ドアセダンの主な特長

(一) 気品ある華麗なスタイル

① グリル周囲をボディカラーと同色でまとめたフロントマスク、思い切ったロングノーズ・ショートデッキスタイルの採用などにより気品あふれる華麗なスタイルとした。

② 全長を従来のスプリンターより四五㎝延長し三九九〇㎜とした。

③ ボディカラーは八気品Vハ華麗Vをテーマに新色を五色加えて、合計十色とした。

(二) 豪華な室内

① 格調高いローズウッド木目模様の計器盤（ハイデラックス、SL）、豪華で落ちついた雰囲気をつや消しフェブリック製のシート（ハイデラックス）など、最高級大衆車にふさわしい豪華な室内である。

② シート、カーペット、ドアトリム等を同一系統色で統一した。

(三) スポーティーな高性能

① エンジン従来のスプリンターで定評の二四〇〇cc T型系高性能パッション・エンジン、二二〇〇cc M型系エンジンをそのまま採用している。

② また、全車種にレギュラーガソリン仕様車を用意した。

③ トランスミッションは従来のスプリンターと同じ四段、五段フロアシフト、二速トヨグライドの三種類を準備した。二四〇〇cc SLに採用の五段ミッションはT・B型エンジンと相まって最高時速一六五km、ゼロ発進四〇〇m加速一六・八秒の高性能を発揮する。また、五段トランスミッション車のデフギヤ比を従来の四・三七五から四・三〇〇とした。

(四) すぐれた居住性

① フロントのヘッドレスト一体式のハイバックシート、微調整可能なフルリクライニングの装置など、従来のスプリンターのすぐれた居住性をそのままいかした。

② 新たにサイドベンチレーターバーの構造、形状を改良して、換気性能の向上に努めるとともにリーフスプリングのパネ定数の変更、ショックアブソーバーの減衰性を高めるなど、居住性、走行安定性の向上を図った。

③ ヒーターコントロールランプをマップランプ兼用型とし、シートベルトバックルホルダー（デラックス車を除く）を設け、ベルトの格納を容易にするなど細部にわたった改良を行なった。

(五) 行き届いた安全設計

① 前席三点式安全ベルト、ヘッドレスト、前輪ディスクブレーキ、衝撃吸収ハンドル（デラックス車は除く）など従来のスプリンターの高い安全性に加え、新たに大型リヤコンビネーションランプの採用、ターニングナルランプを橙色にするなど安全性の向上を図った。

② また、スピード・メーターの目盛り、文字に黄色、赤色のスピード区分を入れ高速運転時の注意を促がした。

③リヤドアに二重ロック方式のチャイルドブルーフを採用、又従来のスプリンターでは一四〇〇SLのみに装備されていた熱線入りリヤウィンドウ・デフォッガーを、二〇〇SLにも採用するなど行き届いた安全への配慮を払った。

ニドアクーペの主な変更点

①(一) 車種体系

①従来のスプリンター一四〇〇シリーズにハイデラックス車を、一四〇〇シリイズにデラックス車を追加した。また、一四〇〇SL、一四〇〇ハイデラックスにレギュラーガソリン仕様車を追加するなど二十車種の豊富なバリエーションとした。

①(二) 外観

①フロントオーバーハングを二〇mm延長し、セダンと同様スポーティさをより強調したスタイルとした。
ボディカラーもスポーティなクーペにふさわしい新色を四色加え、計九色とした。

また、リヤコンビネーションランプの大型化、ターンシグナルランプを橙色に変更するなど安全性の向上を図った。

①(三) 室内

①セダンと同様格調高いローズウッド木目模様の計器盤（ハイデラックス、SL）豪華で落ちついたつや消しファブリック製のシート（ハイデラックス）などを採用し、豪華な室内とした。また、シートカーペット、ドアトリム等を同一系統色で統一した。

②サイドベンチレータールーバーの構造、形状の改良による換気性能の向上、ヒーターコントロールランプをマップランプ兼用型とし、シートベルトバックルホルダー（デラックスは除く）を新設するなど居住性の向上に努めるとともに、熱線入りリヤウィンドウの適用範囲を拡げるなど、安全性を配慮した。

①(四) 機構

①エンジン、駆動、シャシー関係などの機構については、五段トランスミッション車のデフギヤを四・三七五から四・三〇〇にしたこと、リヤスプリングのバネ定数の変更、ショックアブソーバーの減衰性を高め居住性、走行安定性の向上を図ったほかは、基本的には変更されていない。

新発売車種の価格

(スベアタイヤ、標準工具一式付 単位千円)

車名	トランスミッション	型式	東京	大阪	名古屋
スプリンター 四ドア 二二〇〇 デラックス	四段フロアシフト	KE二〇一BFD	五四二	五四二	五三七
スプリンター 四ドア 二二〇〇 ハイデラックス	四段フロアシフト	KE二〇一BFN	五七〇	五七〇	五六五
スプリンター 四ドア 二二〇〇 S L	四段フロアシフト	KE二〇一BFS	六〇九	六〇九	六〇四
スプリンター 四ドア 一四〇〇 デラックス	四段フロアシフト	TE二〇一BFD	五八二	五八二	五七七
スプリンター 四ドア 一四〇〇 ハイデラックス	四段フロアシフト	TE二〇一BFN	六一〇	六一〇	六〇五
スプリンター 四ドア 一四〇〇 S L	四段フロアシフト	TE二〇一BFSZ	六五四	六五四	六四九
スプリンター 四ドア 一四〇〇 S L	五段フロアシフト	TE二〇一MBFSZ	六六九	六六九	六六四
スプリンター 二ドア 二二〇〇 ハイデラックス	四段フロアシフト	KE二五一BN	五六五	五六五	五六〇
スプリンター 二ドア 二二〇〇 デラックス	四段フロアシフト	TE二五一BD	五七二	五七二	五六七

(注) トヨグライド車は四段フロアシフト車の三八千円高

装備

変更車種の価格

(スベアタイヤ、標準工具一式付 単位千円)

車名	トランスミッション	型式	東京	大阪	名古屋
スプリンター 二ドア 二二〇〇 S L	四段フロアシフト	KE二五一BS	五九九	五九九	五九四
スプリンター 二ドア 二二〇〇 ハイデラックス	四段フロアシフト	TE二五一BN	六〇〇	六〇〇	五九五

(注) 1. 熱線入りリヤウィンドウ標準装備のため従来の五千円高

2. 搭載エンジン変更(八六馬力T型から九〇馬力T1D型へ)のため従来の五千円高

車 種 体 系

トルコン		メカニカルフロアシフト						トルコン		メカニカルフロアシフト						シフト 形式 エンジン グレード	ド ア 数	ボ デー 形式	車 種
1 4 0 0 cc														1 2 0 0 cc					
T-D	T	T-BR		T-B		T-D	T	3K-D	3 K	3K-BR	3K-B	3K-D	3 K						
		5T/M	4T/M	5T/M	4T/M														
	※ TE20 -CBFD						※ TE20 -BFD		※ KE20 -CBFD					※ KE20 -BFD	デラックス	4	セ	ス	
※ TE20 -CBFN	※ TE20 -CBFNR					※ TE20 -BFN	※ TE20 -BFNR	※ KE20 -CBFN	※ KE20 -CBFNR			※ KE20 -BFN	※ KE20 -BFNR	ハイ デラックス	ド	ダ	ブ		
		※ TE20 -MBSZR	※ TE20 -BFSZR	※ TE20 -MBSZ	※ TE20 -BFSZ					※ KE20 -BFSR	※ KE20 -BFS				S L	ア	ン	リ	
	※ TE25 -CBD						※ TE25 -BD		KE25 -CBD					KE25 -BD	デラックス	2	ク	タ	
TE25 -CBN	※ TE25 -CBNR					TE25 -BN	※ TE25 -BNR	※ KE25 -CBN	※ KE25 -CBNR			※ KE25 -BN	※ KE25 -BNR	ハイ デラックス	ド	ー	ー		
		TE25 -MBSZR	TE25 -BSZR	TE25 -MBSZ	TE25 -BSZ					※ KE25 -BSR	KE25 -BS				S L	ア	ベ		
		TE25 -BXR		TE25 -BX											S R				

注) 1. * 印は新設車種

2. □はエンジンの変更があった車両

3. -R はレギュラーガソリン仕様

46.8.27

スプリンター主要諸元(主な車種)

()内はレギュラーガソリン仕様車

〔 〕内はトヨグライド車

※印はオプション

※印はオプション

車名	4ドア・スプリンター主要諸元						2ドア・スプリンター主要諸元						
	1400			1200			1400				1200		
	SL	ハイデラックス	デラックス	SL	ハイデラックス	デラックス	SR	SL	ハイデラックス	デラックス	SL	ハイデラックス	デラックス
	5段フロア	4段フロア (2速トヨグライド)	4段フロア (2速トヨグライド)	4段フロア	4段フロア (2速トヨグライド)	4段フロア (2速トヨグライド)	5段フロア	5段フロア	4段フロア (2速トヨグライド)	4段フロア (2速トヨグライド)	4段フロア	4段フロア (2速トヨグライド)	4段フロア (2速トヨグライド)
車両型式	TE20-MBFSZ (-MBFSZR)	TE20-BFN (-CBFN)	TE20-BFD (-CBFD)	KE20-BFS (-BFSR)	KE20-BFN (-CBFN)	KE20-BFD (-CBFD)	TE25-BX (-BXR)	TE25-MBSZ (-MBSZR)	TE25-BN (-CBN)	TE25-BD (-CBD)	KE25-BS (-BSR)	KE25-BN (-CBN)	KE25-BD (-CBD)
★寸法・重量													
全長	mm	3,990			3,990			3,965				3,965	
全幅	"	1,505			1,505			1,505				1,505	
全高	"	1,375			1,375			1,340				1,345	
ホイールベース	"	2,335			2,335			2,335				2,335	
室内長	"	1,700			1,700			1,655				1,655	
・ 幅	"	1,290			1,290			1,290				1,290	
・ 高	"	1,130			1,130			1,105				1,105	
車両重量	kg	870	860	860	795	790(800)	780(795)	840	845	835	835	770	765(780)
乗車定員	名	5			5			5				5	
★性能													
最高速度(推定)	km/h	165	160(150)		160(155)	150(140)	145(140)	170	160(150)		160(155)	155(145)	150(145)
最小回転半径	m	4.5			4.5			4.5				4.5	
燃料消費量	km/l	21	20(18.5)		20	21(19.5)	21(19)	21	20(18.5)		20	21(19.5)	21(19)
★エンジン													
エンジン型式		T-B型(T-BR型)	T-D型	T型	3K-B型(3K-BR型)	3K-D型	3K型	T-B型(T-BR型)	T-D型	T型	3K-B型(3K-BR型)	3K-D型	3K型
種類		水冷4気筒直列OHV			水冷4気筒直列OHV			水冷4気筒直列OHV			水冷4気筒直列OHV		
総排気量	cc	1,407			1,166			1,407			1,166		
圧縮比		9.6(8.5)	9.6	8.5	10.0(9.0)	10.0	9.0	9.6(8.5)	9.6	8.5	10.0(9.0)	10.0	9.0
最高出力	PS/r.p.m	95/6,000(91/6,000)	90/6,000	86/6,000	77/6,600(74/6,600)	73/6,600	68/6,000	95/6,000(91/6,000)	90/6,000	86/6,000	77/6,600(74/6,600)	73/6,600	68/6,000
最大トルク	m·kg/r.p.m	12.3/4,000(12.0/4,000)	12.0/3,800	11.7/3,600	9.6/4,600(9.5/4,600)	9.6/4,200	9.5/3,800	12.3/4,000(12.0/4,000)	12.0/3,800	11.7/3,800	9.6/4,600(9.5/4,600)	9.6/4,200	9.5/3,800
燃料タンク容量	l	45			45			45			45		
★走行伝達装置													
クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム、油圧式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)	乾燥単板ダイヤフラム、油圧式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム、機械式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)	乾燥単板ダイヤフラム、機械式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム、油圧式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)	乾燥単板ダイヤフラム、油圧式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム、機械式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)	乾燥単板ダイヤフラム、機械式 (3要素1段2相式トルクコンバーター)	
トランスミッション		前進5段・後退1段 前進オールシンクロ	前進4段・後退1段、前進オールシンクロ (前進2段・後退1段オートマチック)		前進4段・後退1段 前進オールシンクロ	前進4段・後退1段、前進オールシンクロ (前進2段・後退1段オートマチック)		前進5段・後退1段 前進オールシンクロ	前進4段・後退1段、前進オールシンクロ (前進2段・後退1段オートマチック)		前進4段・後退1段 前進オールシンクロ	前進4段・後退1段、前進オールシンクロ (前進2段・後退1段オートマチック)	
ブレーキ(前)		シングルシリンダー・ディスク式		ツリーディング式	シングルシリンダー・ディスク式		ツリーディング式	シングルシリンダー・ディスク式		ツリーディング式	シングルシリンダー・ディスク式		ツリーディング式
・ (後)		リーディング・トレーリング式			リーディング・トレーリング式			リーディング・トレーリング式			リーディング・トレーリング式		
タイヤ		6.15-13-4PR ※155SR13			6.00-12-4PR ※155SR12			155SR13	6.15-13-4PR ※155SR13		6.00-12-4PR ※155SR12		

道路運送車両法による新型車届出書数値