

昭和五十二年一月三十一日

六・A・B・C・D・E

トヨタ、カローラ、スプリンターをマイナーチェンジし 車種体系を充実

— カローラにクーペ、スプリンターにハードトップをそれぞれ追加 —

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は大衆車カローラシリーズおよびスプリンターシリーズのマイナーチェンジと車種体系の充実を行ない、一月三十一日より全国一斉に発売する。また、マイナーチェンジと同時に両シリーズの一四〇〇系に五十一年度排出ガス規制対策を実施、同シリーズの乗用車全車を五十一年度規制に適合させた。なお、今回新たに五十一年度排出ガス規制適合の二TIGEU型DOHCエンジン（一五八八cc、EFI付）電子制御式燃料噴射装置付を開発し、カローラ、スプリンター両車種に搭載した。

今回のカローラおよびスプリンター両シリーズの特徴は次のとおりである。

一、車種体系の充実

カローラシリーズにクーペを、スプリンターシリーズに



カローラ クーペ 1600 レビン GT (B-TE51-CMQZGE) '77.1
衝撃吸収バンパー サイドプロテクションモールはオプション



スプリンター ハードトップ 1600GS (B-TE61-SMZ) '77.1
衝撃吸収バンパーはオプション



ハードトップをそれぞれ新設した。これによりカローラ、スプリンターともに乗用車のボディタイプは、セダン、ハードトップ、クーペ、リフトバックの四種類となった。

また今回新たに開発したスポーツタイプの二TIGE U型DOHCエンジン搭載のカローラ三車型（カローラクーペにレビン、レビンGT、カローラリフトバックにGT）およびスプリンター三車型（スプリンタークーペにトレノ、トレノGT、スプリンターリフトバックにGT）を新設するなど、車種体系の充実を行なった。

この結果、カローラは、乗用車一二二車型、バン十四車型の計一三六車型（その他にカローラ二〇バン四車型）、スプリンターは乗用車一〇六車型となった。

二 五十一年度排出ガス規制への適合

乗用車全車型を、五十一年度排出ガス規制に適合させた。

今回新たに五十一年度排出ガス規制に適合させたのは、T型エンジン（一四〇七cc）搭載のカローラ一四〇およびスプリンター一四〇で五十一年度排出ガス規制適合車に搭載していた同型エンジンに種々の改良を加え、五十一年度排出ガス規制に適合させたものである。

また、新開発した二TIGE U型DOHCエンジンは、昭和五十一年十一月に生産中止した二TIGE型DOHCエンジン（一五八八cc）を基本に、EFI（電子制御式燃料噴射装置）を新採用し、TTCI Cによって五十一年度排出ガス規制に適合させたものである。

いずれも、排出ガス浄化性能はもとより、燃費、出力、運転性、信頼性の面でも優れたものである。

三 一部改良

今回実施した主な改良点は、安全性の向上、居住性の向上、フロントおよびリヤなど外観の一部と、インストルメントパネルおよび室内意匠の変更などである。これらの改良は、一層高品質で親しみやすい車を完成することをめざしたものである。

なお、当面の月間販売台数はカローラ乗用車二五〇〇〇台、カローラバン八〇〇〇台、スプリンター一〇〇〇〇台程度を見込んでいる。カローラおよびスプリンター両シリーズの主な改良点、排出ガスデータ、性能、価格、車種体系、主要諸元は別紙のとおりである。

以上

◎ カローラ、スプリンターの主な改良点

一、安全性の向上

- ① ELR付シートベルトをフロントシートに採用した。
(カローラ一六〇〇、スプリンター一六〇〇の全車型)。
ELR (Emergency Locking Retractor) は通常の使用時は伸縮が自在で束縛感が少なく、非常時にのみロック機構がはたらく装置である。

- ② 予防安全のためのOKモニターを採用した。これは、エンジンオイル、バッテリー液、冷却液の各液量およびブレーキランプのバルブ切れをウォーニングランプで表示するものである。
(カローラのレビンGT、リフトバックGT、スプリンターのトレノGT、リフトバックGTに標準装備。一二〇〇の全車型、カローラ一四〇〇デラックス、一六〇〇デラックス、スプリンター一四〇〇DX、一六〇〇DXおよびカローラバンを除く車型にオプション設定)

- ③ カローラバン一二〇〇のドラムブレーキ車にブレーキブースタを採用し、制動力の向上をはかった。

- ④ ラジアルタイヤの標準装備車型を拡大した。

(カローラは一二〇〇SRおよび一四〇〇SL以上、スプリンターは一二〇〇SRおよび一四〇〇ST以上に装備)

- ⑤ カローラバンのハイデラックスにリヤウインドワイパーをオプション設定した。

- ⑥ サイドプロテクションモールおよび衝撃吸収バンパーを採用し、ボデー損傷の防止をはかった。(衝撃吸収バンパーについてはカローラ乗用車のデラックス以上、スプリンターDX以上にオプション。サイドプロテクションモールについてはカローラ乗用車のデラックス以上にオプション、スプリンター一六〇〇に標準装備、一六〇〇以外のスプリンターにオプション)

二、居住性の向上

- ① シートの乗心地向上を図るとともに、表皮意匠の変更を行なった。

- ② 三ジョイントプロペラシャフトを採用し、高速時の騒音低減

をはかった。(カラーラGSL、レビン、レビンGT、リフトバックGT、スプリンターGS、トレノ、トレノGT、リフトバックGT)

三、意匠変更

① インストルメントパネルおよび室内意匠を全面的に意匠変更した。

② フロントグリルおよびリヤコンビネーションランプの意匠を変更した。

③ ボデーカラーに新色を大幅に採用するとともに室内色のカラーコーディネートションを充実させた。

四、装備の充実

① エクストラインテリア仕様をより一層豪華なものとし、カラーのハイデラックス、GSLおよびスプリンターのXL、GS、にエクストラインテリア仕様車を設定した(二ドアセダンを除く)。

② 小雨時などに便利な間欠式ワイパーを採用した(カラーラSL、GSL、レビンGT、リフトバックGT、スプリンターST、GS、トレノGT、リフトバックGT)。

③ 寒冷地向仕様車にサイドデフロスターを採用した。

◎ 排出ガスデータ（完成検査目標平均値・10モード）

（単位 g/Km）

車 種	エ ン ジ ン	C O	H C	N O x
カ ロ ー ラ 1 4 0 0	T - U	0.95	0.18	0.55
ス プ リ ン タ ー 1 4 0 0	T - U	0.95	0.18	0.55
51年度規制値（平均値）		2.10	0.25	0.60

（運輸省届出値）

◎ 車 両 性 能 （上段が新型車，下段が従来車）

車 種	区 分	型 式	トランスミッション	エンジン	総排気量	最高出力(JIS)	最大トルク(JIS)	燃費(60Km/h定地)
カ ロ ー ラ	51年対策車	B-TE51-EMN	5 段 フ ロ ア	2T-U	1,588 ^{cc}	90 ^{ps} /6000 ^{rpm}	130 ^{Kgm} /3800 ^{rpm}	19.5 ^{Km/ℓ}
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	19.0
	51年対策車	B-TE51-CMQZGE	5 段 フ ロ ア	2T-GEU	1,588	110/6000	145/4800	18.5
	(※)48年対策車	TE37-MQRGR	↑	2T-GR	↑	↑	140/4800	17.0
	51年対策車	B-TE52-EMN	5 段 フ ロ ア	12T	1,588	85/5400	125/3400	18.5
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	17.5
	51年対策車	B-TE50-EMN	5 段 フ ロ ア	T-U	1,407	82/5800	116/3400	21.0
ス プ リ ン タ ー	50年対策車	A-TE30-MNU	↑	↑	↑	78/6000	112/3800	18.5
	51年対策車	B-KE50-EMN	5 段 フ ロ ア	3K-U	1,166	64/5800	92/3600	22.0
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
	51年対策車	B-TE61-EMN	5 段 フ ロ ア	2T-U	1,588	90/6000	130/3800	19.5
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	19.0
	51年対策車	B-TE61-CMQZGE	5 段 フ ロ ア	2T-GEU	1,588	110/6000	145/4800	18.0
	(※)48年対策車	TE61-MQZGR	↑	2T-GR	↑	↑	140/4800	17.0
ス プ リ ン タ ー	51年対策車	B-TE62-EMN	5 段 フ ロ ア	12T	1,588	85/5400	125/3400	18.5
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	17.5
	51年対策車	B-TE60-EMN	5 段 フ ロ ア	T-U	1,407	82/5800	116/3400	21.0
	50年対策車	A-TE40-MNU	↑	↑	↑	78/6000	112/3800	19.0
	51年対策車	B-KE60-EMN	5 段 フ ロ ア	3K-U	1,166	64/5800	92/3600	22.0
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

(※)・昭和50年11月生産中止

(参考) 10モード燃費

車 種	エ ン ジ ン	10モード 燃 費	
		運輸省審査値	運輸省届出値
カ ロ ー ラ 1 4 0 0	T - U	13.0 Km/ℓ	11.5~12.5 Km/ℓ
ス プ リ ン タ ー 1 4 0 0	T - U	13.0 Km/ℓ	11.5~12.5 Km/ℓ

◎ カローラ・スプリンター主要車種標準価格一覧表

(スベアタイヤ・標準工具一式付 単位 千円)

車 種	グ レード	トランスミッション	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
カ ロ ー ラ	セダン	1600 4ドア G S L	4 段 フ ロ ア B-TE51-EKZ	967	962	967
		*1600 4ドアハイデラックス エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-EKN(L)	897	892	897
		1400 4ドアハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-EKN	849	844	849
		1200 2ドアスタンダード	4 段 フ ロ ア B-KE50-DKR	675	670	675
	ハード トップ	1600 G S L	4 段 フ ロ ア B-TE51-SKZ	1,000	995	1,000
		*1600 ハイデラックス エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-SKN(L)	923	918	923
		1400 ハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-SKN	875	870	875
		1200 デラックス	4 段 フ ロ ア B-KE50-SKD	775	770	775
	クーペ	1600 レビン G T	5 段 フ ロ ア B-TE51-CMQZGE	1,282	1,277	1,282
		*1600 ハイデラックス エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-CKN(L)	932	927	932
		1400 ハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-CKN	886	881	886
		1200 デラックス	4 段 フ ロ ア B-KE50-CKD	788	783	788
	リフト バック	1600 G T	5 段 フ ロ ア B-TE51-LMQZGE	1,332	1,327	1,332
		*1600 ハイデラックス エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE52-LKN(L)	991	986	991
		1400 ハイデラックス	4 段 フ ロ ア B-TE50-LKN	924	919	924
		1200 デラックス	4 段 フ ロ ア B-KE50-LKD	813	808	813
	バン	1400 4ドアデラックス	4 段 フ ロ ア H-TE36V-KDFJ	698	693	698
		1200 4ドアデラックス	4 段 フ ロ ア H-KE36V-KDFJ	667	662	667
		1200 2ドアスタンダード	4 段 フ ロ ア H-KE36V-KRJ	611	606	611
スプリンター	セダン	1600 G S エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE61-EKZ(L)	1,029	1,024	1,029
		*1600 G S	4 段 フ ロ ア B-TE62-EKZ	963	958	963
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-EKN	861	856	861
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-EKD	762	757	762
	ハード トップ	1600 G S エクストラ	4 段 フ ロ ア B-TE61-SKZ(L)	1,061	1,056	1,061
		*1600 G S	4 段 フ ロ ア B-TE62-SKZ	995	990	995
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-SKN	891	886	891
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-SKD	796	791	796
	クーペ	トレノ G T	5 段 フ ロ ア B-TE61-CMQZGE	1,302	1,297	1,302
		*1600 S R	5 段 フ ロ ア B-TE62-CMX	1,005	1,000	1,005
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-CKN	904	899	904
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-CKD	808	803	808
	リフト バック	1600 G T	5 段 フ ロ ア B-TE61-LMQZGE	1,352	1,347	1,352
		*1600 G S	4 段 フ ロ ア B-TE62-LKZ	1,050	1,045	1,050
		1400 X L	4 段 フ ロ ア B-TE60-LKN	943	938	943
		1200 D X	4 段 フ ロ ア B-KE60-LKD	834	829	834

*はTTC-L

◎ カローラ・スプリンター車種体系一覧表

車種 系列	基本型式	エンジン 型式	トランス ミッション	2ドアセダン				4ドアセダン				ハードトップ					クレー					リフトバック					2ドアバン			4ドアバン					
				Std	Dx	Hi-Dx	SL	Std	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	SR	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	SR	レン GT	レン	Dx	Hi-Dx	SL	GSL	GT	Std	Dx	Hi-Dx	Std	Dx	Hi-Dx
カ ロ ラ	B-KE50	3K-U	4 段 フ ロ ア	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
			5 段 フ ロ ア		◎	○			◎	○	○		◎	○	○		◎	○	○		◎	○	○		◎	○	○								
			2速オートマチック		○	○			○	○			○	○			○	○																	
	B-TE50	T-U	4 段 フ ロ ア		○	○			○	○	○		○	○	○		○	○	○		○	○	○		○	○	○								
			5 段 フ ロ ア		◎	○			◎	○	○		◎	○	○		◎	○	○		◎	○	○		◎	○	○								
			3速オートマチック																																
	B-TE52	12T	4 段 フ ロ ア		○	○			○	○		○	○	○		○	○	○		○	○	○		○	○		○								
			5 段 フ ロ ア		○	○			○	○		○	○	○		○	○	○		○	○	○		○	○		○								
	B-TE51	2T-U	4 段 フ ロ ア							○		○		○		○		○		○		◎				○		○							
			5 段 フ ロ ア							○		○		○		○		○		○		◎				○		○							
			3速オートマチック							○		○		○		◎		◎		◎		◎				○		○							
バ ン	H-KE36V	3K-HJ	4 段 フ ロ ア																											○	○	○	○	○	○
			4 段 フ ロ ア																												○	○		○	○
			3速オートマチック																												○	○		○	○
ス プ リ ン タ ー	B-KE60	3K-U	4 段 フ ロ ア						○	○	○			◎	◎	◎			○	○	◎				○	○	○								
			5 段 フ ロ ア						◎	○	○			◎	◎	◎			◎	○	◎		◎			◎	○	○							
2速オートマチック								○	○				◎	◎				○	○																
B-TE60	T-U	4 段 フ ロ ア						○	○	○			◎	◎	◎			○	○	○					◎	◎	◎								
		5 段 フ ロ ア						◎	○	○			◎	◎	◎			◎	○	○					◎	◎	◎								
		3速オートマチック																																	
B-TE62	12T	4 段 フ ロ ア						○	○		○	◎	◎		◎			○	○		○				○	○		○							
		5 段 フ ロ ア						○	○		○	◎	◎		◎			○	○		○				○	○		○							
B-TE61	2T-U	4 段 フ ロ ア							○		○		◎		◎			○		○		○				○		○							
		5 段 フ ロ ア							○		○		◎		◎			○		○	○					○		○							
		3速オートマチック							○		○		◎		◎			○		◎						○		○							
	2T-GEU	5 段 フ ロ ア																				◎	◎										◎		

車型総数

カローラ系 122車型

カローラバン系 14車型

スプリンター系 106車型

合 計 242車型

(その他にカローラ20バン4車型)

記 号

○：継続車型 154車型

◎：新設車型 88車型

車種総数
 カローラ系 122車型
 カローラバン系 14車型
 スプリンター系 106車型
 合 計 242車型
 (その他にカローラ20バン4車型)

記 号
 ○: 継続車型 154車型
 ◎: 新設車型 88車型

注: Std ... スタンダード、 Dx ... デラックス、 Hi-Dx ... ハイデラックス

セダン4ドア車 ②スタンダード、デラックス、1600(1700C)以外のハイデラックスには2ドア車も用意している。

◎ カローラシリーズ主要諸元一覧表

[illegible][illegible]

リフトバック

[illegible]

クーペ

[illegible]

カラーパン

項目	単位	1400				1200			
		ハイデラックス		デラックス		ハイデラックス	デラックス	スタンダード	
トランスミッション		4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	
車 間 型 式		H-T E35V-KNJ	H-T E35V-MNJ	H-T E35V-KDJ	H-T E35V-HDJ	H-K E35V-KNJ	H-K E35V-KDJ	H-K E35V-KRJ	
全 長	mm	4,050		4,050		4,050		4,050	
全 幅	mm	1,570		1,570		1,570		1,570	
全 高	mm	1,390		1,390		1,390		1,390	
ホイールベース	mm	2,370		2,370		2,370		2,370	
トレッド	前 mm	1,300		1,300		1,295		1,295	
	後 mm	1,285		1,285		1,285		1,285	
最低地上高	mm	155		155		150		150	
荷 室 内	長 mm	1,510(850)		1,510(850)		1,510(860)		1,510(860)	
	幅 mm	1,285(1,275)		1,285(1,275)		1,285(1,275)		1,285(1,275)	
	高 mm	830(820)		830(820)		830(820)		830(820)	
● 全 重	kg	905	925	910	930	845	830	825	
● 乗 定 員 名		2 (5)		2 (5)		2 (5)		2 (5)	
● 最大積載量	kg	400(200)		400(200)		400(200)		400(200)	
● 荷 重 配 置	kg	1,415(1,380)	1,435(1,400)	1,420(1,385)	1,44(1,405)	1,355(1,320)	1,340(1,305)	1,335(1,300)	
● 燃 耗 率	km/l	0.42	0.38	0.42	0.38	0.38	0.41	0.41	
● 燃 油 消費 率	l/h	17.5	16.5	17.5	15.5	19.5	19.5	19.5	
エ ン ジ ン 型 式		T-3		T-3		3 K-H J		3 K-H J	
種 類		水冷 4 気筒直列 OHV		水冷 4 気筒直列 OHV		水冷 4 気筒直列 OHV		水冷 4 気筒直列 OHV	
内 径 × 行 程	mm	80.0 × 70.0		80.0 × 70.0		75.0 × 66.0		75.0 × 66.0	
総 排 気 量	cc	1,407		1,407		1,166		1,166	
圧 縮 比		8.5		8.5		9.0		9.0	
最大出力 (PS/kW)		80/6,000		80/6,000		67.5/600		67.5/600	
最大トルク (kg-m/PS)		11.3/3,500		11.3/3,500		9.4/3,600		9.4/3,600	
キャブレター		ツーパーレルシングル		ツーパーレルシングル		ツーパーレルシングル		ツーパーレルシングル	
燃料タンク容量	l	47		47		47		47	
燃料系		電噴ガソリン		電噴ガソリン		電噴ガソリン		電噴ガソリン	
クラッチ形式		マニュアル：乾式単板ダイヤフラム油圧式		オートマチック：3速第1段2相式トルコンインター		乾式単板ダイヤフラム油圧式		乾式単板ダイヤフラム油圧式	
変 速 比	第 1 速	3.587	2.450	3.587	2.450	3.789	3.789	3.789	
	第 2 速	2.072	1.450	2.072	1.450	2.220	2.220	2.220	
	第 3 速	1.384	1.000	1.384	1.000	1.435	1.435	1.435	
	第 4 速	1.000	-	1.000	-	1.000	1.000	1.000	
減 速 機	歯 車 比	3.484	2.222	3.484	2.222	4.316	4.316	4.316	
	減 速 比	ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ	
ステアリング形式・減速比		ボールナット式18.0-20.5(可変式)		ボールナット式18.0-20.5(可変式)		ボールナット式18.0-20.5(可変式)		ボールナット式18.0-20.5(可変式)	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング	
	後	半横リーフスプリング		半横リーフスプリング		半横リーフスプリング		半横リーフスプリング	
ブレーキ	前	ブースター付ディスク		ブースター付ツリーディング		ブースター付ディスク		ブースター付ツリーディング	
	後	リーディングブレーキング		リーディングブレーキング		リーディングブレーキング		リーディングブレーキング	
タイヤ	標準仕様	Y78-13-BPR		Y78-13-BPR		Y78-13-BPR		Y78-13-BPR	

燃費測定方法による燃費測定値 燃料消費率：60km/h時、定速走行テスト値にともなう () 内は5名所乗時

スプリンター 乗用車(1)

◎ スプリンターシリーズ主要諸元一覧表

型名	型式	1600 (TTC-C)										1600 (TTC-L)									
		リフトバック					クレーン					リフトバック					クレーン				
		GT	GS	XL	XL	GT	GS	XL	XL	GT	GS	XL	XL	GT	GS	XL	XL	GT	GS	XL	XL
1	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
2	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
3	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
4	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
5	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
6	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
7	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
8	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
9	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
10	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
11	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
12	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
13	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
14	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
15	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
16	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
17	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
18	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
19	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
20	4.4	1.1	1.1	1.1	1.1																

スプリンター 乗用車(2)

車種	エンジン形式	1400 (TTC-C)								1200 (TTC-C)							
		リフトバック				ターボ				リフトバック				ターボ			
		ST	XL エクストラ	XL	DX	ST	XL エクストラ	XL	DX	ST	XL エクストラ	XL	DX	ST	XL エクストラ	XL	DX
エンジン形式	4気筒2.0L 4気筒2.0L	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS
	5気筒2.0L 5気筒2.0L	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS
	3気筒1.6L 3気筒1.6L	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS	B-TE60 -LKS	B-TE60 -LKN	B-TE60 -LKD	B-TE60 -DKS
*主要寸法																	
全長(mm)		4,120				4,070				4,120				4,070			
全幅(mm)		1,600	1,615	1,620	1,600	1,600	1,615	1,620	1,600	1,600	1,615	1,620	1,600	1,600	1,615	1,620	1,600
全高(mm)		1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320
ホイールベース(mm)		2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
トレッド(mm)		1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
接地長(mm)		1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285
接地幅(mm)		155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
全重(kg)		1,615	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625	1,615	1,625	1,625	1,625	1,615	1,625	1,625	1,625
全高(kg)		1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345
全幅(kg)		1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065
全重(kg)		(945)	(945)	(945)	(945)	(945)	(945)	(945)	(945)	(885)	(885)	(885)	(885)	(885)	(885)	(885)	(885)
全高(kg)		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
全幅(kg)		(1,205)	(1,205)	(1,205)	(1,205)	(1,205)	(1,205)	(1,205)	(1,205)	(1,140)	(1,140)	(1,140)	(1,140)	(1,140)	(1,140)	(1,140)	(1,140)
*性能																	
最高速度(km/h)		164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164
0-100km/h加速(s)		12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
燃料消費率(l/100km)		22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
*エンジン																	
エンジン形式		T-U				T-U				3K-U				3K-U			
排気量(cc)		1,995				1,995				1,995				1,995			
最大出力(kW)		82.5				82.5				82.5				82.5			
最大トルク(kg-m)		11.6				11.6				11.6				11.6			
燃費(kg/100km)		22.0				22.0				22.0				22.0			
燃料タンク容量(l)		50				50				50				50			
燃費(kg/100km)		22.0				22.0				22.0				22.0			
*足回装置																	
クラッチ形式		機械式5速マニュアル				機械式5速マニュアル				機械式5速マニュアル				機械式5速マニュアル			
ギア		5速				5速				5速				5速			
ギア比		1.000				1.000				1.000				1.000			
ギア比		0.850				0.850				0.850				0.850			
ギア比		0.700				0.700				0.700				0.700			
ギア比		0.550				0.550				0.550				0.550			
ギア比		0.450				0.450				0.450				0.450			
ギア比		0.350				0.350				0.350				0.350			
ギア比		0.250				0.250				0.250				0.250			
ギア比		0.150				0.150				0.150				0.150			
ギア比		0.100				0.100				0.100				0.100			
ギア比		0.080				0.080				0.080				0.080			
ギア比		0.060				0.060				0.060				0.060			
ギア比		0.050				0.050				0.050				0.050			
ギア比		0.040				0.040				0.040				0.040			
ギア比		0.030				0.030				0.030				0.030			
ギア比		0.020				0.020				0.020				0.020			
ギア比		0.010				0.010				0.010				0.010			
ギア比		0.005				0.005				0.005				0.005			
ギア比		0.002				0.002				0.002				0.002			
ギア比		0.001				0.001				0.001				0.001			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000				0.000			
ギア比		0.000				0.000				0.000							

スプリンター 乗用車(3)

[illegible]