昭和五十四年三月二十三日

十六－ABCD

トヨタ、カローラならびにスプリンターをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、大衆乗用車カローラならびにスプリンターを、昭和四十九年四月以来四年十一ヵ月振りにフルモデルチェンジし、三月二十三日より全国一斉に発売する。

今回のカローラならびにスプリンターのフルモデルチェンジにあたっては、先進的な設計思想のもとに、安全性や省資源・省エネルギーなど、社会的要請に対応しながら、その基本テーマを「総合性能に優れた、八十年代をリードする高級大衆車」とし、次の三点を重視している。

① 居住性、静粛性、走行安定性、低燃費の追求
② 多様化する大衆車需要層への対応
③ 国際商品としての十分な競争力の確保

また、五十三年度排出ガス規制および五十四年騒音規制にも

カローラ セダン 4ドア 1300 GL（E-KE70-EEKNS）'79.3

スプリンター ハードトップ 1500 SE（E-AE70-FSKES）'79.3
衝撃吸収ウレタンバンパー、樹脂ホイールキャップはオプション

適合している。

なお、今回の改良の主な点は次のとおりである。

一、スタイルの一新

フード、ベルトラインを低くした直線的でシャープなイメージを基調とし、空力特性と居住性をともに向上させたスタイルである。またセダン、ハードトップ、クーペ、リフトバックのそれぞれの性格・用途にふさわしいボデースタイルとしている。

二、斬新な内装デザイン

カラーコーディネーションに留意し、居住空間を一層落ち着きあるものとするとともに、計器盤まわりを見易く、しかも斬新で機能的なものとしている。

三、居住性・静粛性および乗り心地・走行安定性の向上

・室内スペース、トランクスペースを拡大するとともに、シートの改良、空調性能の向上により快適性を高めている。

・防振性能に優れたボデー構造、遮音対策の徹底などにより大幅に静粛性を向上させている。

・サスペンションの改良、ホイールベース、トレッドの拡大、ステアリングの改良などにより、乗り心地・走行安定性を向上させている。

四、安全性の向上

ガラス面積を大きくとり、前後・左右の四方向ともに、広い視界を確保している。また、全車型に前輪ディスクブレーキの採用、シートベルトの装着性をよくするなど、安全性の向上をはかっている。

五、軽量化・低燃費の追求

合理的設計により車両の軽量化をはかるとともに、従来からのエンジン（四K－U型・一二九〇cc、二T－GEU型・一五八八cc）の改良、小型・軽量な新開発エンジン（三A－U型・一四五二cc）の搭載、さらに走行抵抗の低減などにより優れた燃費性能を実現し

ている。

国内販売目標は、当面月販カローラ二五、〇〇〇台、スプリンター一二、〇〇〇台をそれぞれ見込んでいる。

なお、カローラならびにスプリンターの車両概要、排出ガスデータ、燃費、車種体系、価格、主要諸元は別紙のとおりである。

以上

◎　カローラならびにスプリンターの車両概要

一、　スタイルの一新

①　ボデースタイルは、直線的なウェッジド・シェイプ（楔形）を基調とし、空力特性、居住性など様々な要素を昇華させたものである。

②　セダン、ハードトップ、クーペ、リフトバックのそれぞれの性格・用途にふさわしいボデースタイルとしている。

・　セダンは、居住空間の確保に最重点を置き、フロント・ロウ、リヤ・ハイ（フードが低く、トランク部が高い）の三ボックス、ノッチバックスタイルである。

・　ハードトップは、ノッチバックスタイルのパーソナルカーで、軽快さを強調しながら、同時に居住性を確保している。

・　クーペは、スポーティーさを追求した直線的なファストバックスタイルで、リヤに大きなハッチバックドアを採用している。

・　リフトバックは、後席の居住性を高めるとともにラゲッジスペースを拡大し、多用途性を追求しており、リヤのデザインについてもスポーティーな処理をしている。

③　カローラセダンには丸型四灯式ヘッドランプを採用し重厚さを、その他の車種には角型二灯式ヘッドランプを採用し、精悍なイメージを強調している。また、全車型に大型のリヤコンビネーションランプを採用している。

二、　斬新な内装デザイン

①　室内は低いベルトラインによってガラス面積を増加させるとともに、インストルメントパネルの上面を極力低く押えている。このため、視界の良い明るいキャビンとなっている。

②　インストルメントパネルは、全面アクリルレンズの大型コンビネーションメーターを採用し、ゲージ類の視認性を配慮するなど、斬新で機能的なデザインとなっている。

③　室内色は三色を設定し、カラーコーディネイトされた落ち着いた居住空間としている。

三、居住性・静粛性および乗り心地・走行安定性の向上

(1)　居住性の向上

①　ホイールベースを三〇㎜、トレッドをフロント二五㎜、リヤ五〇㎜拡げ、居住スペースおよびトランクスペースを拡大している。たとえば、カローラ四ドアセダンGLの場合、室内長を六〇㎜、室内幅を一〇㎜大きくしており、特にショルダー部の室内幅は三〇㎜大きくなっている。

また、トランクについては、容量の拡大に加え、開口部を大きくとることにより、一層使い易いものとなっている。

②　クーペおよびリフトバックには、分割可倒式リヤシートを採用しており、後部空間を有効に活用できる。（但し、DXは一体可倒式）

③　ヘッドレスト分割式フロントシートの採用。（カローラはGL・SE・GT、スプリンターはXL・SE・GT）

また、クーペには専用のスポーティーなバケットタイプのフロントシートを採用。（カローラはSL以上、スプリンターはST以上）

④　リクライニング式リヤシートの採用。（リフトバックのSE・GTに標準装備）

⑤　定位置復帰式ウォークイン機構を助手席側に採用し、乗り降りの便をはかっている。（四ドアセダンを除く）

⑥　温度コントロールのし易いエアミックスヒーターの採用。（一三〇〇DX以下を除く）

(2)　静粛性の向上

①　防振性能に優れたボデー構造、サスペンションメンバーの剛性アップ、エンジンマウントの改良、ラジエータの防振支持などにより車内騒音を減少させている。

② カウルおよびダッシュサイレンサーの改良、吸音成形天井の採用などにより室内の静粛性を向上させている。

③ 突起・段差の少ないボデーを採用するとともに、ラジオアンテナの取り付け位置の改良などにより風切音を減少させている。

(3) 乗り心地・走行安定性の向上

① リヤのサスペンションをラテラルロッド付四リンク式に変更し、ホイールベース、トレッドの拡大と相まって、乗り心地・走行安定性を向上させている。さらに、SR・GT・レビン・トレノは、リヤスタビライザーを装着し、一層の走行安定性の向上をはかっている。

② ラックアンドピニオン式ステアリングの採用（一三〇〇系）など、各車型に適したステアリングを採用することにより、走行安定性の向上をはかっている。

(4) 装備品の充実

① 衝撃吸収式ウレタンバンパーの装備。（GT・レビン・トレノに標準装備）

② マッドガードの装備。（SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備）

③ リヤウィンドゥワイパーの装備。（クーペ・リフトバックのSE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備）

④ 左右のアウターミラーの角度を室内から調整できる一本レバー式電動リモコンミラーの採用。（SE・GT・レビン・トレノに標準装備）

⑤ 運転席からガソリン注入口のカバーを開けることのできるフューエルリッドオープナーの採用。（カローラは一五〇〇GL・SL以上、スプリンターは一五〇〇XL・ST以上に標準装備）

⑥ 可動式コンソールボックスの装備。（SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備。但し、セダンを除く）

⑦ エンジンスイッチを切った状態でも燃料の残量が確認できる置針式フューエルゲージの採用。（SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備）

⑧ 水晶式デジタル時計の採用。（SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備）

⑨ リフトバックに、バックドア連動式パーセルカバーを採用。（カローラのGL以上、スプリンターのXL以上に標準装備）
また、クーペにはバックドア連動式パッケージトレイを採用している。（カローラのSL以上、スプリンターのST以上に標準装備）

⑩ ハロゲン角型ヘッドランプ（カローラのセダンを除く）、専用のカーコンポーネントステレオなどを新たにオプション設定している。

四、安全性への配慮

(1) ブレーキ関係

全車型ともブースター付前輪ディスクブレーキを装備し、一部車型（GT・レビン・トレノ）には、四輪ディスクブレーキを標準装備している。

(2) シートベルト関係

① 装着の容易な二重巻取式ELR（エマージェンシー・ロッキング・リトラクター）シートベルトを四ドアセダンのフロントシートに採用。（一五〇〇・一六〇〇系全車およびカローラの一三〇〇GL、スプリンターの一三〇〇XLに標準装備）

② テンションリデューサー付ELRシートベルトを採用し、シートベルト装着時の圧迫感の軽減をはかっている。（ハードトップ、クーペ、リフトバックの全車およびカローラ二ドアセダンGLに標準装備）

(3) その他

① 半ドア警告灯を装備。（カローラはGL・SL以上、スプ

リンターはＸＬ・ＳＴ以上）

② 全車型に大型アウターミラーを採用。

③ 四ドアセダンのリヤドアにチャイルド・プロテクターを採用。

④ インストルメントパネルの照明に透過式を採用し、視認性を向上させている。（ＳＲ・ＳＥ・ＧＴ・レビン・トレノ）

五、軽量化・低燃費の追求

(1) ボデー構造を含む各部の合理的な設計により、車両重量を軽減している。たとえば、一五〇〇 四ドアセダンの場合従来型一四〇〇車と比較して、八〇㎏軽量化している。（カローラＤＸの四速マニュアルフロアシフト車の比較）

(2) 車両重量の軽減、エンジンの改良、新型エンジンの採用、空力特性の向上などにより低燃費を実現している。

六、車種体系

① 従来のＴ－Ｕ型エンジン（ＯＨＶ・一四〇七㏄）搭載車にかえて、新開発の三Ａ－Ｕ型エンジン（ＯＨＣ・一四五二㏄）搭載車を新たに加えた。

② 二Ｔ－ＧＥＵ型エンジン（ＤＯＨＣ・一五八八㏄、ＥＦＩ－電子制御式燃料噴射装置－付）を従来のクーペ、リフトバックに加え四ドアセダン、ハードトップにも搭載し、ＧＴ系を充実させている。

③ 従来型車に搭載していた四Ｋ－Ｕ型エンジン（ＯＨＶ・一二九〇㏄）に改良を加え、燃費・ドライバビリティーを向上させている。

④ これらの結果、カローラならびにスプリンターの搭載エンジンは、四Ｋ－Ｕ型・三Ａ－Ｕ型・二Ｔ－ＧＥＵ型の三機種となった。

⑤　カローラならびにスプリンターの車種体系は、ボデータイプ（二ドアセダン、四ドアセダン、ハードトップ、クーペ、リフトバック。但し、二ドアセダンはカローラのみ）、エンジン（四K－U型・三A－U型・二T－GEU型）、トランスミッション（四速マニュアルフロアシフト・五速マニュアルフロアシフト・二速オートマチックフロアシフト）およびグレードの組み合わせによりカローラ四十四車型、スプリンター三十七車型の計八十一車型となった。

◎　排出ガスデータ＜完成検査目標平均値・１０モード＞

〔単位　g／Km〕

車　　種	搭載エンジン	総排気量（cc）	C　O	H　C	N O x
カ　ロ　ー　ラ　１３００ スプリンター　１３００	４　K　－　U	1,２９０	0.５９	0.１３	0.２３
カ　ロ　ー　ラ　１５００ スプリンター　１５００	３　A　－　U	1,４５２	0.８６	0.１３	0.２３
カ　ロ　ー　ラ　１６００ スプリンター　１６００	２　T－G E U	1,５８８	0.５１	0.０７	0.１５
５３年度排出ガス規制平均値			2.１０	0.２５	0.２５

◎　燃費データ

車　　種	搭載エンジン	総排気量（cc）	１０モード燃費　（Km／ℓ）		60Km／h 定地（Km／ℓ）
			運輸省審査値	運輸省届出値	運輸省届出値
カ　ロ　ー　ラ　１３００ スプリンター　１３００	４　K　－　U	1,２９０	１５.０	１１.５～１４.５	２０.０～２４.０
カ　ロ　ー　ラ　１５００ スプリンター　１５００	３　A　－　U	1,４５２	１５.０	１３.５～１４.５	２２.０～２４.０
カ　ロ　ー　ラ　１６００ スプリンター　１６００	２　T－GEU	1,５８８	１２.５	１１.５～１２.０	１９.５～２０.０

◎ カローラシリーズ車種体系一覧表

	エンジン型式	ボデータイプ / グレード / ミッション	2ドアセダン			4ドアセダン						ハードトップ				クーペ				リフトバック			
			スタンダード	DX	GL	スタンダード	カスタムDX	DX	GL	SE	GT	DX	GL	SE	GT	DX	SL	SR	レビン	DX	GL	SE	GT
カローラ1300	4K−U	4速フロア	○	○	○	○	○	○	○			○	○			○	○			○	○		
		5速フロア			○				○				○				○				○		
		2速オートマチック		○	○			○	○				○								○		
カローラ1500	3A−U	4速フロア						○	○	○			○	○			○				○	○	
		5速フロア							○	○			○	○			○	○			○	○	
カローラ1600	2T−GEU	5速フロア									○				○				○				○

◎ スプリンターシリーズ車種体系一覧表

	エンジン型式	ボデータイプ / グレード / ミッション	4ドアセダン					ハードトップ				クーペ				リフトバック			
			スペシャルDX	DX	XL	SE	GT	DX	XL	SE	GT	DX	ST	SR	トレノ	DX	XL	SE	GT
スプリンター1300	4K−U	4速フロア	○	○	○			○	○			○	○			○	○		
		5速フロア			○				○				○				○		
		2速オートマチック		○	○				○								○		
スプリンター1500	3A−U	4速フロア		○	○	○			○	○			○				○	○	
		5速フロア			○	○			○	○			○	○			○	○	
スプリンター1600	2T−GEU	5速フロア					○				○				○				○

◎ カローラシリーズ主要車種標準価格一覧表

（スペアタイヤ・標準工具一式付　単位　千円）

ボデータイプ	グレード	エンジン型式	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
セダン	1300 2ドア スタンダード	4K－U	4速フロア	718	713	718
	1300 4ドア カスタムDX	4K－U	4速フロア	771	766	771
	1300 4ドア DX	4K－U	4速フロア	798	793	798
	1500 4ドア DX	3A－U	4速フロア	844	839	844
	1500 4ドア GL	3A－U	4速フロア	899	894	899
	1500 4ドア SE	3A－U	4速フロア	977	972	977
	1600 4ドア GT	2T－GEU	5速フロア	1,285	1,280	1,285
ハードトップ	1300 DX	4K－U	4速フロア	834	829	834
	1300 GL	4K－U	4速フロア	882	877	882
	1500 GL	3A－U	4速フロア	927	922	927
	1500 SE	3A－U	4速フロア	1,008	1,003	1,008
	1600 GT	2T－GEU	5速フロア	1,326	1,321	1,326
クーペ	1300 DX	4K－U	4速フロア	844	839	844
	1300 SL	4K－U	4速フロア	904	899	904
	1500 SL	3A－U	4速フロア	949	944	949
	1500 SR	3A－U	5速フロア	1,043	1,038	1,043
	1600 レビン	2T－GEU	5速フロア	1,343	1,338	1,343
リフトバック	1300 DX	4K－U	4速フロア	854	849	854
	1300 GL	4K－U	4速フロア	914	909	914
	1500 GL	3A－U	4速フロア	959	954	959
	1500 SE	3A－U	4速フロア	1,045	1,040	1,045
	1600 GT	2T－GEU	5速フロア	1,360	1,355	1,360

5速フロアシフト車は4速フロアシフト車の2.3万円高

2速フロアオートマチック車は4速フロアシフト車の3.8万円高

'79 ㊦

◎ スプリンターシリーズ主要車種標準価格一覧表

（スペアタイヤ・標準工具一式付　　単位　千円）

ボデータイプ	グレード	エンジン型式	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
セダン	1300 スペシャルDX	4K－U	4速フロア	786	781	786
	1300 XL	4K－U	4速フロア	869	864	869
	1500 DX	3A－U	4速フロア	859	854	859
	1500 XL	3A－U	4速フロア	914	909	914
	1500 SE	3A－U	4速フロア	992	987	992
	1600 GT	2T－GEU	5速フロア	1,300	1,295	1,300
ハードトップ	1300 DX	4K－U	4速フロア	849	844	849
	1300 XL	4K－U	4速フロア	897	892	897
	1500 XL	3A－U	4速フロア	942	937	942
	1500 SE	3A－U	4速フロア	1,023	1,018	1,023
	1600 GT	2T－GEU	5速フロア	1,341	1,336	1,341
クーペ	1300 DX	4K－U	4速フロア	859	854	859
	1300 ST	4K－U	4速フロア	919	914	919
	1500 ST	3A－U	4速フロア	964	959	964
	1500 SR	3A－U	5速フロア	1,058	1,053	1,058
	1600 トレノ	2T－GEU	5速フロア	1,358	1,353	1,358
リフトバック	1300 DX	4K－U	4速フロア	869	864	869
	1300 XL	4K－U	4速フロア	929	924	929
	1500 XL	3A－U	4速フロア	974	969	974
	1500 SE	3A－U	4速フロア	1,060	1,055	1,060
	1600 GT	2T－GEU	5速フロア	1,375	1,370	1,375

5速フロアシフト車は4速フロアシフト車の2.3万円高

2速フロアオートマチック車は4速フロアシフト車の3.8万円高

◎ カローラシリーズ主要諸元(1)

・セ ダ ン

主要諸元

車種		2ドア 1300 スタンダート	2ドア 1300 DX	2ドア 1300 GL	4ドア 1300 スタンダート	4ドア 1300 カスタムDX	4ドア 1300 DX	4ドア 1300 GL	4ドア 1500 DX	4ドア 1500 GL	4ドア 1500 SE	4ドア 1600 GT
型式	4速マニュアル(K)	E-KE70-EDKRS	E-KE70-EDKDS	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EEKRS	E-KE70-EEKBS	E-KE70-EEKDS	E-KE70-EEKNS	E-AE70-EEKDS	E-AE70-EEKNS	E-AE70-EEKES	
	5速マニュアル(M)			E-KE70-EDMNS				E-KE70-EEMNS		E-AE70-EEMNS	E-AE70-EEMES	E-TE71-EEMQF
	オートマチック2速(C)		E-KE70-EDCDS	E-KE70-EDCNS			E-KE70-EECDS	E-KE70-EECNS				
全長	mm	4,050			4,050				4,050			4,225
全幅	mm	1,610			1,610				1,610			1,610
全高	mm	1,385			1,385				1,385			1,385
ホイールベース	mm	2,400			2,400				2,400			2,400
トレッド	前 mm	1,320			1,320				1,320			1,340
	後 mm	1,335			1,335				1,335			1,345
最低地上高	mm	170			170				155			150
室内	長 mm	1,710			1,710				1,710			1,710
	幅 mm	1,345			1,340				1,340	1,330		1,330
	高 mm	1,130			1,130				1,130			1,130
車両重量	kg	(790)	(790)〈805〉	(810)(810)〈825〉	(805)		(805)〈820〉	(825)(825)〈840〉	(835)	(840)(840)	(855)(855)	(955)
乗車定員	名	5			5				5			5
車両総重量	kg	(1,065)	(1,065)〈1,080〉	(1,085)(1,085)〈1,100〉	(1,080)		(1,080)〈1,095〉	(1,100)(1,100)〈1,115〉	(1,100)	(1,115)(1,115)	(1,130)(1,130)	(1,230)
登坂能力	tanθ	(0.43)	(0.45)(0.45)〈0.36〉		(0.43)		(0.45)(0.45)〈0.36〉		(0.48)	(0.50)(0.50)		(0.61)
最小回転半径	m	4.8			4.8				4.7			4.7
燃料消費率	km/l	(23.0)	(23.0)〈24.0〉〈20.0〉		(23.0)		(23.0)〈24.0〉〈20.0〉		(23.0)	(22.0)〈24.0〉		(20.0)
エンジン型式		4K-U			4K-U				3A-U			2T-GEU
種類		水冷直列4気筒			水冷直列4気筒				水冷直列4気筒			水冷直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0×73.0			75.0×73.0				77.5×77.0			85.0×70.0
総排気量	cc	1,290			1,290				1,452			1,588
圧縮比		9.0			9.0				9.0			8.4
最高出力	ps rpm(JIS)	72 5,600			72 5,600				80 5,600			115 6,000
最大トルク	kgm rpm(JIS)	10.5 3,600			10.5 3,600				11.8 3,600			15.0 4,800
キャブレター		ツーバレルシングル			ツーバレルシングル				ツーバレルシングル			EFI
燃料タンク容量	l	50			50				50			50
使用燃料		無鉛ガソリン			無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			無鉛ガソリン
クラッチ型式		[illegible]			[illegible]				乾燥単板ダイヤフラム機械式			乾燥単板ダイヤフラム油圧式
変速比	第1速	(3.789)(3.789)〈1.820〉			(3.789)(3.789)〈1.820〉				(3.789)(3.789)			(3.587)
	第2速	(2.220)(2.220)〈1.000〉			(2.220)(2.220)〈1.000〉				(2.220)(2.220)			(2.022)
	第3速	(1.435)(1.435)			(1.435)(1.435)				(1.435)(1.435)			(1.384)
	第4速	(1.000)(1.000)			(1.000)(1.000)				(1.000)(1.000)			(1.000)
	第5速	(0.865)			(0.865)				(0.865)			(0.861)
	後退	(4.316)(4.316)〈1.820〉			(4.316)(4.316)〈1.820〉				(4.316)(4.316)			(3.484)
減速機	歯車型式	ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ
	減速比	(3.727)	(3.909)(3.909)〈4.100〉		(3.727)		(3.909)(3.909)〈4.100〉		(3.727)	(3.909)(3.909)		(4.100)
ステアリング形式・歯車比		ラック&ピニオン			ラック&ピニオン				ボールナット式 18.0 20.5(可変式)			ボールナット式16.1
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			ストラットコイルスプリング
	後	ラテラルロット付4リンクコイルスプリング			ラテラルロット付4リンクコイルスプリング				ラテラルロット付4リンクコイルスプリング			[illegible]
ブレーキ	前	フースター付ディスク			フースター付ディスク				フースター付ディスク			フースター付ディスク
	後	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			フースター付ディスク
タイヤ標準仕様		6.00-12-4PR		6.15-13-4PR	6.00-12-4PR			6.15-13-4PR	6.15-13-4PR		155SR13(スチールラジアル)	175/70HR13(スチールラジアル)

●表示燃費は、運輸省審査による認定申請出願数値　燃料消費率：60km/h定地走行テスト値　衝撃吸収ウレタンバンパーを取りつけた場合は、全長が175mm、車両重量が15kg増加します

●4速マニュアル車については、最終減速比3.727のものは3.909の減速機が、最終減速比3.909のものは3.727の減速機が選択できます　1500 5速マニュアル車については、最終減速比3.909のものは4.100の減速機が選択できます　1F 1600DOHC-EFI 5速マニュアル車については、最終減速比4.100のものは4.300の減速機が選択できます

●10モード燃費は、1300：15.0km/l(最終減速比3.727)、1500：15.0km/l(最終減速比3.727)、1600DOHC-EFI：12.5km/l(最終減速比4.100)、いずれも運転者換算値

◎ カローラシリーズ主要諸元(2)

・ハードトップ

車種		1300		1500		1600
		DX	GL	GL	SE	GT
型式	4速マニュアル(K)	E-AE70-ESKNS	E-AE70-ESKNS	E-AE70-ESKNS	E-AE70-ESKES	
	5速マニュアル(M)		E-AE70-ESMNS	E-AE70-ESMNS	E-AE70-ESMES	E-TE71-ESMQF
	オートマチック3速(C)		E-AE70-ESCNS			
全長	mm	4,105		4,105		4,240
全幅	mm	1,625		1,625		1,625
全高	mm	1,330		1,330		1,330
ホイールベース	mm	2,400		2,400		2,400
トレッド	前 mm	1,320		1,320		1,340
	後 mm	1,335		1,335		1,345
最低地上高	mm	170		155		150
室内	長 mm	1,640		1,640		1,640
	幅 mm	1,345		1,345	1,340	1,340
	高 mm	1,085		1,085		1,085
車両重量	kg	(810)	825 (825) 840	(840) (840)	(855) (855)	(955)
乗車定員	名	5		5		5
車両総重量	kg	(1,085)	(1,100) (1,100) 1,115	(1,115) (1,115)	(1,130) (1,130)	(1,230)
登坂能力	tan θ	(0.45)	(0.45) (0.36)	(0.50)	(0.50)	(0.61)
最小回転半径	m	4.8		4.7		4.7
燃料消費率	km/ℓ	(23.0)	(24.0) (20.0)	(22.0)	(24.0)	(20.0)
エンジン型式		4K-U		3A-U		2T-GEU
種類		水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0×73.0		77.5×77.0		85.0×70.0
総排気量	cc	1,290		1,452		1,588
圧縮比		9.0		9.0		8.4
最高出力	ps/rpm (JIS)	72/5,600		80/5,600		115/6,000
最大トルク	kg·m/rpm (JIS)	10.5/3,600		11.8/3,600		15.0/4,800
キャブレター		ツーバレルシングル		ツーバレルシングル		EFI
燃料タンク容量	ℓ	50		50		50
使用燃料		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン
クラッチ型式		乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式
変速比	第1速	(3.789) (3.789) (1.820)		(3.789) (3.789)		(3.587)
	第2速	(2.220) (2.220) (1.000)		(2.220) (2.220)		(2.022)
	第3速	(1.435) (1.435)		(1.435) (1.435)		(1.384)
	第4速	(1.000) (1.000)		(1.000) (1.000)		(1.000)
	第5速	(0.865)		(0.865)		(0.861)
	後退	(4.316) (4.316) (1.820)		(4.316) (4.316)		(3.484)
減速機	重単型式	ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ
	減速比	(3.909) (3.909) (4.100)		(3.909) (3.909)		(4.100)
ステアリング形式・重単比		ラック&ピニオン		ボールナット式(18.0-20.5可変式)		ボールナット式16.1
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング
ブレーキ	前	ブースター付ディスク		ブースター付ディスク		ブースター付ディスク
	後	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		ブースター付ディスク
タイヤ	標準仕様	6.00-12-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	155SR13スチールラジアル	185/70HR13スチールラジアル

●走行モード中高速による燃費消費率試験、燃料消費率1.0km/ℓ減定速走行テスト値、衝撃吸収バンパーを装着した場合は、全長が115mm、車両重量が15kg増加します。
●5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは3.727の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは1.000の減速機が選択できます。1600DOHC-EFI 5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは1.000の減速機が選択できます。
●トヨタ・ハイデラ(100.0km/h)最終減速比3.727)、1500-EFI(2.1km/h)最終減速比4.101)、1.6TGV車は各車名参照。

・クーペ

車種		1300		1500		1600
		DX	SL	SL	SR	レビン
型式	4速マニュアル(K)	E-AE70-EKACS	E-AE70-EKASS	E-AE70-EKASS		
	5速マニュアル(M)		E-AE70-ECMSS	E-AE70-ECMSS	E-AE70-ECMRS	E-TE71-ECMQF
	オートマチック3速(C)					
全長	mm	4,105		4,105		4,240
全幅	mm	1,625		1,625		1,625
全高	mm	1,325		1,325		1,325
ホイールベース	mm	2,400		2,400		2,400
トレッド	前 mm	1,320		1,320		1,340
	後 mm	1,335		1,335		1,345
最低地上高	mm	170		155		150
室内	長 mm	1,635		1,635		1,635
	幅 mm	1,345		1,345	1,340	1,340
	高 mm	1,070		1,070		1,070
車両重量	kg	(825)	(850) (850)	(860) (860)	(880)	(975)
乗車定員	名	5		5		5
車両総重量	kg	(1,100)	(1,125) (1,125)	(1,135) (1,135)	(1,155)	(1,250)
登坂能力	tan θ	(0.45)	(0.45)	(0.50)	(0.50)	(0.59)
最小回転半径	m	4.8		4.7		4.7
燃料消費率	km/ℓ	(23.0)	(24.0)	(22.0)	(24.0)	(20.0)
エンジン型式		4K-U		3A-U		2T-GEU
種類		水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0×73.0		77.5×77.0		85.0×70.0
総排気量	cc	1,290		1,452		1,588
圧縮比		9.0		9.0		8.4
最高出力	ps/rpm (JIS)	72/5,600		80/5,600		115/6,000
最大トルク	kg·m/rpm (JIS)	10.5/3,600		11.8/3,600		15.0/4,800
キャブレター		ツーバレルシングル		ツーバレルシングル		EFI
燃料タンク容量	ℓ	50		50		50
使用燃料		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン
クラッチ型式		乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式
変速比	第1速	(3.789) (3.789)		(3.789) (3.789)		(3.587)
	第2速	(2.220) (2.220)		(2.220) (2.220)		(2.022)
	第3速	(1.435) (1.435)		(1.435) (1.435)		(1.384)
	第4速	(1.000) (1.000)		(1.000) (1.000)		(1.000)
	第5速	(0.865)		(0.865)		(0.861)
	後退	(4.316) (4.316)		(4.316) (4.316)		(3.484)
減速機	重単型式	ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ
	減速比	(3.909) (3.909)		(3.909) (3.909)		(4.100)
ステアリング形式・重単比		ラック&ピニオン		ボールナット式(18.0-20.5可変式)	ボールナット式16.1	ボールナット式16.1
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング
ブレーキ	前	ブースター付ディスク		ブースター付ディスク		ブースター付ディスク
	後	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		ブースター付ディスク
タイヤ	標準仕様	6.00-12-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	155SR13スチールラジアル	185/70HR13スチールラジアル

●走行モード中高速による燃費消費率試験、燃料消費率1.0km/ℓ減定速走行テスト値、衝撃吸収バンパーを装着した場合は、全長が115mm、車両重量が15kg増加します。
●5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは3.727の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは1.000の減速機が選択できます。1600DOHC-EFI 5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは1.000の減速機が選択できます。
●トヨタ・ハイデラ(100.0km/h)最終減速比3.727)、1500-EFI(2.1km/h)最終減速比4.101)、1.6TGV車は各車名参照。

・リフトバック

車種		1300		1500		1600
		DX	GL	GL	SL	GT
型式	4速マニュアル(K)	E-AE70-ELKCS	E-AE70-ELKNS	E-AE70-ELKNS	E-AE70-ELKLS	
	5速マニュアル(M)		E-AE70-ELMNS	E-AE70-ELMNS	E-AE70-ELMLS	E-TE71-ELMQF
	オートマチック3速(C)		E-AE70-ELCNS			
全長	mm	4,105		4,105		4,240
全幅	mm	1,625		1,625		1,625
全高	mm	1,330		1,330		1,330
ホイールベース	mm	2,400		2,400		2,400
トレッド	前 mm	1,320		1,320		1,340
	後 mm	1,335		1,335		1,345
最低地上高	mm	170		155		150
室内	長 mm	1,635		1,635		1,635
	幅 mm	1,345		1,345	1,340	1,340
	高 mm	1,070		1,070		1,070
車両重量	kg	(830)	845 (845) 860	(855) (855)	(875) (875)	(975)
乗車定員	名	5		5		5
車両総重量	kg	(1,105)	(1,120) (1,120) 1,135	(1,135) (1,135)	(1,155) (1,155)	(1,250)
登坂能力	tan θ	(0.45)	(0.45) (0.36)	(0.50)	(0.50)	(0.59)
最小回転半径	m	4.8		4.7		4.7
燃料消費率	km/ℓ	(23.0)	(24.0) (20.0)	(22.0)	(24.0)	(20.0)
エンジン型式		4K-U		3A-U		2T-GEU
種類		水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0×73.0		77.5×77.0		85.0×70.0
総排気量	cc	1,290		1,452		1,588
圧縮比		9.0		9.0		8.4
最高出力	ps/rpm (JIS)	72/5,600		80/5,600		115/6,000
最大トルク	kg·m/rpm (JIS)	10.5/3,600		11.8/3,600		15.0/4,800
キャブレター		ツーバレルシングル		ツーバレルシングル		EFI
燃料タンク容量	ℓ	50		50		50
使用燃料		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン		無鉛ガソリン
クラッチ型式		乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式
変速比	第1速	(3.789) (3.789) (1.820)		(3.789) (3.789)		(3.587)
	第2速	(2.220) (2.220) (1.000)		(2.220) (2.220)		(2.022)
	第3速	(1.435) (1.435)		(1.435) (1.435)		(1.384)
	第4速	(1.000) (1.000)		(1.000) (1.000)		(1.000)
	第5速	(0.865)		(0.865)		(0.861)
	後退	(4.316) (4.316) (1.820)		(4.316) (4.316)		(3.484)
減速機	重単型式	ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ
	減速比	(3.909) (3.909) (4.100)		(3.909) (3.909)		(4.100)
ステアリング形式・重単比		ラック&ピニオン		ボールナット式(18.0-20.5可変式)		ボールナット式16.1
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング
ブレーキ	前	ブースター付ディスク		ブースター付ディスク		ブースター付ディスク
	後	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		ブースター付ディスク
タイヤ	標準仕様	6.00-12-4PR	6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	155SR13スチールラジアル	185/70HR13スチールラジアル

●走行モード中高速による燃費消費率試験、燃料消費率1.0km/ℓ減定速走行テスト値、衝撃吸収バンパーを装着した場合は、全長が115mm、車両重量が15kg増加します。
●5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは3.727の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは1.000の減速機が選択できます。1600DOHC-EFI 5速マニュアル車については、最終減速比1.900からは1.000の減速機が選択できます。
●トヨタ・ハイデラ(100.0km/h)最終減速比3.727)、1500-EFI(2.1km/h)最終減速比4.101)、1.6TGV車は各車名参照。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(1)

・セ　ダ　ン

車種			1600	1500					1300					
グレード			GT	SE		XL		DX	XL			DX		スペシャルDX
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト		●	●		●			●					
	4速マニュアルフロアシフト				●		●	●		●		●		●
	2速オートマチックフロアシフト										●		●	
車両型式			E-TE71-FEMQF	E-AE70-FEMES	E-AE70-FEKES	E-AE70-FEMNS	E-AE70-FEKNS	E-AE70-FEKDS	E-KE70-FEMNS	E-KE70-FEKNS	E-KE70-FECNS	E-KE70-FEKDS	E-KE70-FECDS	E-KE70-FEKBS
寸法・重量	全長 (mm) ※		4,180	4,050					4,050					
	全幅 (mm)		1,610	1,610					1,610					
	全高 (mm)		1,385	1,385					1,385					
	ホイールベース (mm)		2,400	2,400					2,400					
	トレッド	前 (mm)	1,340	1,320					1,320					
		後 (mm)	1,345	1,335					1,335					
	最低地上高 (mm)		150	155					170					
	室内	長 (mm)	1,710	1,710					1,710					
		幅 (mm)	1,330	1,330		1,340			1,340					
		高 (mm)	1,130	1,130					1,130					
	車両重量 (kg) ※		955	855		840		835	825		840	805	820	805
	乗車定員 (名)		5	5					5					
	車両総重量 (kg) ※		1,230	1,130		1,115		1,110	1,100		1,115	1,080	1,095	1,080
性能	登坂能力 (tanθ)		0.61 ※0.66	0.50 ※0.53	0.48 ※0.50	0.50 ※0.53	0.48 ※0.50	0.48 ※0.50	0.45	0.43 ※0.45	0.36	0.43 ※0.45	0.36	0.43 ※0.45
	最小回転半径 (m)		4.7(車体5.1)	4.7(車体5.1)					4.8(車体5.2)					
	燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地走行テスト値	20.0 ※19.5	24.0 ※23.0	23.0 ※22.0	24.0 ※23.0	23.0 ※22.0	23.0 ※22.0	24.0	23.0 ※23.0	20.0	23.0 ※23.0	20.0	23.0 ※23.0
		10モード燃費 運転者平均値	12.5(減速比4.100)	15.0(4速マニュアル、減速比3.727)					15.0(4速マニュアル、減速比3.727)					
エンジン	エンジン名称		2T-GEU	3A-U					4K-U					
	エンジンタイプ		水冷直列4気筒DOHC-EFI	水冷直列4気筒OHC					水冷直列4気筒OHV					
	内径×行程 (mm)		85.0×70.0	77.5×77.0					75.0×73.0					
	総排気量 (cc)		1,588	1,452					1,290					
	圧縮比		8.4	9.0					9.0					
	最高出力 ps/rpm		115/6,000	80/5,600					72/5,600					
	最大トルク kg-m/rpm		15.0/4,800	11.8/3,600					10.5/3,600					
	キャブレター		EFI	ツーバレルシングル					ツーバレルシングル					
	燃料タンク容量 (ℓ)		50	50					50					
	使用燃料		無鉛ガソリン	無鉛ガソリン					無鉛ガソリン					
走行伝導装置	クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式	乾燥単板ダイヤフラム機械式					乾燥単板ダイヤフラム機械式		3要素1段2相式トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式	3要素1段2相式トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式
	変速機	第1速	3.587	3.789					3.789		1.820	3.789	1.820	3.789
		第2速	2.022	2.220					2.220		1.000	2.220	1.000	2.220
		第3速	1.384	1.435					1.435			1.435		1.435
		第4速	1.000	1.000					1.000			1.000		1.000
		第5速	0.861	0.865		0.865			0.865					
		後退	3.484	4.316					4.316		1.820	4.316	1.820	4.316
	終減速機	支持形式	ハイポイドギア	ハイポイドギア					ハイポイドギア					
		減速比	4.100 ※4.300	3.909 ※4.100	3.727 ※3.909	3.909 ※4.100	3.727 ※3.909	3.727 ※3.909	3.909	3.727 ※3.909	4.100	3.727 ※3.909	4.100	3.727 ※3.909
	ステアリング形式・減速比		ボールナット式16.1	ボールナット式18.0 20.5					ラックピニオン式					
	サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング					ストラット式コイルスプリング					
		後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング					ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング					
	ブレーキ	前	ディスク	ディスク					ディスク					
		後	ドラム	リーディングトレーリング					リーディングトレーリング					
	タイヤ (標準仕様)		175/70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)		6.15-13 4PR			6.15-13 4PR		6.00-12 4PR			

※SE・XL・DXで、後ろ寄りウレタンバンパーを取り付けた場合 全長が130mm(セダン)・135mm(リフトバック)長くなり、車両重量が15kg重くなります

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(2)

・ハードトップ

車種		1600	1500				1300			
グレード		GT	SE		XL		XL			DX
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●	●		●		●			
	4速マニュアルフロアシフト			●		●		●	●	●
	2速オートマチックフロアシフト									
車両型式		E-TE71-FSMQF	E-AE70-FSMES	E-AE70-FSKES	E-AE70-FSMNS	E-AE70-FSKNS	E-KE70-FSMNS	E-KE70-FSKNS	E-KE70-FSCNS	E-KE70-FSKDS
寸法・重量	全長 (mm)*	4,255	4,120				4,120			
	全幅 (mm)	1,625	1,625				1,625			
	全高 (mm)	1,330	1,330				1,330			
	ホイールベース (mm)	2,400	2,400				2,400			
	トレット 前 (mm)	1,340	1,320				1,320			
	トレット 後 (mm)	1,345	1,335				1,335			
	最低地上高 (mm)	150	155				170			
	室内 長 (mm)	1,640	1,640				1,640			
	室内 幅 (mm)	1,340	1,340		1,345		1,345			
	室内 高 (mm)	1,085	1,085				1,085			
	車両重量 (kg)*	955	855		840		825		840	810
	乗車定員 (名)	5	5				5			
	車両総重量 (kg)*	1,230	1,130		1,115		1,100		1,115	1,085
性能	登坂能力 (tanθ)	0.59 *0.64	0.50 *0.53	0.48 *0.50	0.50 *0.53	0.48 *0.50	0.45	0.43 *0.45	0.36	0.43 *0.45
	最小回転半径 (m)	4.7(車体5.1)	4.7(車体5.1)				4.8(車体5.2)			
	燃料消費率 60km/h定地走行テスト値 (km/ℓ)	20.0 *19.5	24.0 *23.0	23.0 *22.0	24.0 *23.0	23.0 *22.0	24.0	23.0 *23.0	20.0	23.0 *23.0
	10モード燃費(運輸省審査値) (km/ℓ)	12.5 (減速比4.100)	15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)				15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)			
エンジン	エンジン名称	2T-GEU	3A-U				4K-U			
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC-EFI	水冷直列4気筒OHC				水冷直列4気筒OHV			
	内径×行程 (mm)	85.0×70.0	77.5×77.0				75.0×73.0			
	総排気量 (cc)	1,588	1,452				1,290			
	圧縮比	8.4	9.0				9.0			
	最高出力 ps/r.p.m	115/6,000	80/5,600				72/5,600			
	最大トルク kg-m/r.p.m	15.0/4,800	11.8/3,600				10.5/3,600			
	キャブレター	EFI	ツーバレルシングル				ツーバレルシングル			
	燃料タンク容量 (ℓ)	50	50				50			
	使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			
走行伝導装置	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式	乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式	3要素一段2相式トルクコンバーター		乾燥単板ダイヤフラム機械式
	変速機 第1速	3.587	3.789				3.789	1.820		3.789
	変速機 第2速	2.022	2.220				2.220	1.000		2.220
	変速機 第3速	1.384	1.435				1.435			1.435
	変速機 第4速	1.000	1.000				1.000			1.000
	変速機 第5速	0.861	0.865		0.865		0.865			
	後退	3.484	4.316				4.316	1.820		4.316
	減速機 歯車形式	ハイポイドギア	ハイポイドギア				ハイポイドギア			
	減速機 減速比	4.100 *4.300	3.909 *4.100	3.727 *3.909	3.909 *4.100	3.727 *3.909	3.909	3.727 *3.909	4.100	3.727 *3.909
	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 16.1	ボールナット式 18.0-20.5				ラック&ピニオン式			
	サスペンション 前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			
	サスペンション 後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			
	ブレーキ 前	ディスク	ディスク				ディスク			
	ブレーキ 後	ディスク	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			
	タイヤ (標準仕様)	185/70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)		6.15-13-4PR		6.15-13-4PR			6.00-12-4PR

*SE・SR・XL・ST・LXで自動変速機(トルクコンバーター)を取り付けた場合、全長が15mm長くなり、車両重量が15kg重くなります。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(3)

・クーペ

＊はそれぞれの減速比に対応する数値です

車種		1600	1500			1300		
グレード		トレノ	SR	ST		ST		DX
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●	●	●		●		
	4速マニュアルフロアシフト				●		●	●
車両型式		E-TE71-FCMQF	E-AE70-FCMXS	E-AE70-FCMSS	E-AE70-FCKSS	E-KE70-FCMSS	E-KE70-FCKSS	E-KE70-FCKDS
寸法・重量	全長(mm)＊	4,255	4,120			4,120		
	全幅(mm)	1,625	1,625			1,625		
	全高(mm)	1,325	1,325			1,325		
	ホイールベース(mm)	2,400	2,400			2,400		
	トレッド 前(mm)	1,340	1,320			1,320		
	トレッド 後(mm)	1,345	1,335			1,335		
	最低地上高(mm)	150	155			170		
	室内 長(mm)	1,635	1,635			1,635		
	室内 幅(mm)	1,340	1,340	1,345		1,345		
	室内 高(mm)	1,070	1,070			1,070		
	車両重量(kg)＊	975	880	860		850		825
	乗車定員(名)	5	5			5		
	車両総重量(kg)＊	1,250	1,155	1,135		1,125		1,100
性能	登坂能力(tanθ)	0.59 ＊0.64	0.50 ＊0.53	0.50 ＊0.53	0.48 ＊0.50	0.45	0.43 ＊0.45	0.43 ＊0.45
	最小回転半径(m)	4.7(車体5.1)	4.7(車体5.1)			4.8(車体5.2)		
	燃料消費率(km/ℓ) 60km/h定地走行テスト値	20.0 ＊19.5	24.0 ＊23.0	24.0 ＊23.0	23.0 ＊22.0	24.0	23.0 ＊23.0	23.0 ＊23.0
	10モード燃費(運輸省審査値)	12.5(減速比4.100)	15.0(4速マニュアル、減速比3.727)			15.0(4速マニュアル、減速比3.727)		
エンジン	エンジン名称	2T-GEU	3A-U			4K-U		
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC・EFI	水冷直列4気筒OHC			水冷直列4気筒OHV		
	内径×行程(mm)	85.0×70.0	77.5×77.0			75.0×73.0		
	総排気量(cc)	1,588	1,452			1,290		
	圧縮比	8.4	9.0			9.0		
	最高出力 ps/r.p.m.	115/6,000	80/5,600			72/5,600		
	最大トルク kg-m/r.p.m.	15.0/4,800	11.8/3,600			10.5/3,600		
	キャブレター	EFI	ツーバレルシングル			ツーバレルシングル		
	燃料タンク容量(ℓ)	50	50			50		
	使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン		
走行伝導装置	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式	乾燥単板ダイヤフラム機械式			乾燥単板ダイヤフラム機械式		
	変速機 第1速	3.587	3.789			3.789		
	変速機 第2速	2.022	2.220			2.220		
	変速機 第3速	1.384	1.435			1.435		
	変速機 第4速	1.000	1.000			1.000		
	変速機 第5速	0.861	0.865			0.865		
	変速機 後退	3.484	4.316			4.316		
	減速機 歯車形式	ハイポイドギア	ハイポイドギア			ハイポイドギア		
	減速機 減速比	4.100 ＊4.300	3.909 ＊4.100	3.909 ＊4.100	3.727 ＊3.909	3.909	3.727 ＊3.909	3.727 ＊3.909
	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 16:1	ボールナット式 16:1	ボールナット式 18.0～20.5		ラック&ピニオン式 ∞		
	サスペンション 前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング		
	サスペンション 後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		
	ブレーキ 前	ディスク	ディスク			ディスク		
	ブレーキ 後	ディスク	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング		
	タイヤ(標準仕様)	185 70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)	6.15-13 4PR		6.15-13 4PR		6.00-12 4PR

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(4)

・リフトバッグ

＊はそれぞれの減速比に対応する数値です

車種			1600	1500				1300			
グレード			GT	SE		XL		XL			DX
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト		●	●		●		●			
	4速マニュアルフロアシフト				●		●		●		●
	2速オートマチックフロアシフト									●	
車両型式			E-TE71-FLMQF	E-AE70-FLMES	E-AE70-FLKES	E-AE70-FLMNS	E-AE70-FLKNS	E-KE70-FLMNS	E-KE70-FLKNS	E-KE70-FLCNS	E-KE70-FLKUS
寸法・重量	全長 (mm) ＊		4,255	4,120				4,120			
	全幅 (mm)		1,625	1,625				1,625			
	全高 (mm)		1,330	1,330				1,330			
	ホイールベース (mm)		2,400	2,400				2,400			
	トレッド	前 (mm)	1,340	1,320				1,320			
		後 (mm)	1,345	1,335				1,335			
	最低地上高 (mm)		150	155				170			
	室内	長 (mm)	1,635	1,635				1,635			
		幅 (mm)	1,340	1,340		1,345		1,345			
		高 (mm)	1,070	1,070				1,070			
	車両重量 (kg) ＊		975	875		855		845	860		830
	乗車定員 (名)		5	5				5			
	車両総重量 (kg) ＊		1,250	1,150		1,130		1,120	1,135		1,105
性能	登坂能力 (tan θ)		0.59 ＊0.64	0.50 ＊0.53	0.48 ＊0.50	0.50 ＊0.53	0.48 ＊0.50	0.45	0.43 ＊0.45	0.36	0.43 ＊0.45
	最小回転半径 (m)		4.7(車体5.1)	4.7(車体5.1)				4.8(車体5.2)			
	燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地走行テスト値	20.0 ＊19.5	24.0 ＊23.0	23.0 ＊22.0	24.0 ＊23.0	23.0 ＊22.0	24.0	23.0 ＊23.0	29.0	23.0 ＊23.0
		10モード燃費運転条件値	12.5(減速比4.100)	15.0(4速マニュアル,減速比3.727)				15.0(4速マニュアル,減速比3.727)			
エンジン	エンジン名称		2T-GEU	3A-U				4K-U			
	エンジンタイプ		水冷直列4気筒DOHC-EFI	水冷直列4気筒OHC				水冷直列4気筒OHV			
	内径・行程 (mm)		85.0×70.0	77.5×77.0				75.0×73.0			
	総排気量 (cc)		1,588	1,452				1,290			
	圧縮比		8.4	9.0				9.0			
	最高出力 ps/r.p.m.		115/6,000	80/5,600				72/5,600			
	最大トルク kg-m/r.p.m.		15.0/4,800	11.8/3,600				10.5/3,600			
	キャブレター		EFI	ツーバレルシングル				ツーバレルシングル			
	燃料タンク容量 (ℓ)		50	50				50			
	使用燃料		無鉛ガソリン	無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			
走行伝達装置	クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム油圧式	乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式	3要素1段2相式トルクコンバーター		乾燥単板ダイヤフラム機械式
	変速機	第1速	3.587	3.789				3.789	1.820		3.789
		第2速	2.022	2.220				2.220	1.000		2.220
		第3速	1.384	1.435				1.435			1.435
		第4速	1.000	1.000				1.000			1.000
		第5速	0.861	0.865		0.865		0.865			
		後退	3.484	4.316				4.316	1.820		4.316
	減速機	歯車形式	ハイポイドギア	ハイポイドギア				ハイポイドギア			
		減速比	4.100 ＊4.300	3.909 ＊4.100	3.727 ＊3.909	3.909 ＊4.100	3.727 ＊3.909	3.909	3.727 ＊3.909	4.100	3.727 ＊3.909
	ステアリング形式・歯車比		ボールナット式16.1	ボールナット式18.0～20.5				ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			
		後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			
	ブレーキ	前	ディスク	ディスク				ディスク			
		後	ディスク	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			
	タイヤ (標準仕様)		185/70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)		6.15-13-4PR		6.15-13-4PR			6.00-12-4PR