

昭和五十四年三月二十三日

十六 A B C D

トヨタ、カローラならびにスプリンターをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、大衆乗用車カローラならびにスプリンターを、昭和四十九年四月以来四年十一月振りにフルモデルチェンジし、三月二十三日より全国一斉に発売する。

今回のカローラならびにスプリンターのフルモデルチェンジにあたっては、先進的な設計思想のもとに、安全性や省資源・省エネルギーなど、社会的要請に対応しながら、その基本テーマを「総合性能に優れた、八十年代をリードする高級大衆車」とし、次の三点を重視している。

- ① 居住性、静粛性、走行安定性、低燃費の追求
- ② 多様化する大衆車需要層への対応
- ③ 国際商品としての十分な競争力の確保

また、五十三年度排出ガス規制および五十四年騒音規制にも



カローラ セダン 4ドア 1300 GL (E-KE70-EEKNS) '79.3



スプリンター ハードトップ 1500 SE (E-AE70-FSKES) '79.3
衝撃吸収ウレタンバンパー、樹脂ホイールキャップはオプション

適合している。

なお、今回の改良の主な点は次のとおりである。

一、スタイルの一新

フード、ベルトラインを低くした直線的でシャープなイメージを基調とし、空力特性と居住性をともに向上させたスタイルである。またセダン、ハードトップ、クーペ、リフトバックのそれぞれの性格・用途にふさわしいボデースタイルとしている。

二、斬新な内装デザイン

カラーコーディネーションに留意し、居住空間を一層落ち着きあるものとするとともに、計器盤まわりを見易く、しかも斬新で機能的なものとしている。

三、居住性・静粛性および乗り心地・走行安定性の向上

・ 室内スペース、トランクスペースを拡大するとともに、シートの改良、空調性能の向上により快適性を高めている。

・ 防振性能に優れたボデー構造、遮音対策の徹底などにより大幅に静粛性を向上させている。

・ サスペンションの改良、ホイールベース、トレッドの拡大、ステアリングの改良などにより、乗り心地・走行安定性を向上させている。

四、安全性の向上

ガラス面積を大きくとり、前後・左右の四方向ともに、広い視界を確保している。また、全車型に前輪ディスクブレーキの採用、シートベルトの装着性をよくするなど、安全性の向上をはかっている。

五、軽量化・低燃費の追求

合理的設計により車両の軽量化をはかるとともに、従来からのエンジン（四K-U型・一二九〇cc、二T-GEU型・一五八八cc）の改良、小型・軽量な新開発エンジン（三A-U型・一四五二cc）の搭載、さらに走行抵抗の低減などにより優れた燃費性能を実現し

ている。

国内販売目標は、当面月販カラー二五〇〇〇台、スプリンター一三〇〇〇台をそれぞれ見込んでいる。

なお、カラーならびにスプリンターの車両概要、排出ガスデータ、燃費、車種体系、価格、主要諸元は別紙のとおりである。

以上

一、スタイルの一新

① ボデースタイルは、直線的なウェッジド・シェイプ（楔形）を基調とし、空力特性、居住性など様々な要素を昇華させたものである。

② セダン、ハードトップ、クーペ、リフトバックのそれぞれの性格・用途にふさわしいボデースタイルとしている。

・ セダンは、居住空間の確保に最重点を置き、フロント・ロウ、リヤ・ハイ（フードが低く、トランク部が高い）の三ボックス、ノッチバックスタイルである。

・ ハードトップは、ノッチバックスタイルのパーソナルカーで、軽快さを強調しながら、同時に居住性を確保している。

・ クーペは、スポーティーさを追求した直線的なファストバックスタイルで、リヤに大きなハッチバックドアを採用している。

・ リフトバックは、後席の居住性を高めるとともにラゲッジスペースを拡大し、多用途性を追求しており、リヤのデザインについてもスポーティーな処理をしている。

③ カラーラセダンには丸型四灯式ヘッドランプを採用し重厚さを、その他の車種には角型二灯式ヘッドランプを採用し、精悍なイメージを強調している。また、全車型に大型のリヤコンビネーションランプを採用している。

二、斬新な内装デザイン

① 室内は低いベルトラインによってガラス面積を増加させるとともに、インストルメントパネルの上面を極力低く押えている。このため、視界の良い明るいキャビンとなっている。

② インストルメントパネルは、全面アクリルレンズの大型コンビネーションメーターを採用し、ゲージ類の視認性を配慮するなど、斬新で機能的なデザインとなっている。

③ 室内色は三色を設定し、カラーコーデイネイトされた落ち着いた居住空間としている。

三、居住性・静粛性および乗り心地・走行安定性の向上

(1) 居住性の向上

① ホイールベースを三〇mm、トレッドをフロント二五mm、リヤ五〇mm 拡げ、居住スペースおよびトランクスペースを拡大している。たとえば、カラーラ四ドアセダンGLの場合、室内長を六〇mm、室内幅を一〇mm 大きくしており、特にショルダ―部の室内幅は三〇mm 大きくなっている。

また、トランクについては、容量の拡大に加え、開口部を大きくとることにより、一層使い易いものとなっている。

② クーペおよびリフトバックには、分割可倒式リヤシートを採用しており、後部空間を有効に活用できる。(但し、DX は一体可倒式)

③ ヘッドレスト分割式フロントシートの採用。(カラーラはGL・SE・GT、スプリンターはXL・SE・GT)

また、クーペには専用のスポーティーなバケットタイプのフロントシートを採用。(カラーラはSL以上、スプリンターはST以上)

④ リクライニング式リヤシートの採用。(リフトバックのSE・GTに標準装備)

⑤ 定位置復帰式ウォークイン機構を助手席側に採用し、乗り降りの便をはかっている。(四ドアセダンを除く)

⑥ 温度コントロールのし易いエアミックスヒーターの採用。(一三〇〇DX以下を除く)

(2) 静粛性の向上

① 防振性能に優れたボデー構造、サスペンションメンバーの剛性アップ、エンジンマウントの改良、ラジエーターの防振支持などにより車内騒音を減少させている。

② カウルおよびダッシュサイレンサーの改良、吸音成形天井の採用などにより室内の静粛性を向上させている。

③ 突起・段差の少ないボデーを採用するとともに、ラジオアンテナの取り付け位置の改良などにより風切音を減少させている。

(3) 乗り心地・走行安定性の向上

① リヤのサスペンションをラテラルロッド付四リンク式に変更し、ホイールベース、トレッドの拡大と相まって、乗り心地・走行安定性を向上させている。さらに、SR・GT：レビン・トレノは、リヤスタビライザーを装着し、一層の走行安定性の向上をはかっている。

② ラックアンドピニオン式ステアリングの採用（一三〇〇系）など、各車型に適したステアリングを採用することにより、走行安定性の向上をはかっている。

(4) 装備品の充実

① 衝撃吸収式ウレタンバンパーの装備。（GT・レビン・トレノに標準装備）

② マッドガードの装備。（SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備）

③ リヤウィンドウワイパーの装備。（クーペ・リフトバックのSE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備）

④ 左右のアウトミラーの角度を室内から調整できる一本レバー式電動リモコンミラーの採用。（SE・GT・レビン・トレノに標準装備）

⑤ 運転席からガソリン注入口のカバーを開けることのできるフューエルリッドオープナーの採用。（カラーは一五〇〇GL・SL以上、スプリンターは一五〇〇XL・ST以上に標準装備）

⑥ 可動式コンソールボックスの装備。（SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備。但し、セダンを除く）

⑦ エンジンスイッチを切った状態でも燃料の残量が確認できる置針式フューエルゲージの採用。(SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備)

⑧ 水晶式デジタル時計の採用。(SE・SR・GT・レビン・トレノに標準装備)

⑨ リフトバックに、バックドア連動式パーセルカバーを採用。(カロラのGL以上、スプリンターのXL以上に標準装備)

また、クーペにはバックドア連動式パッケージトレイを採用している。(カロラのSL以上、スプリンターのST以上に標準装備)

⑩ ハロゲン角型ヘッドランプ(カロラのセダンを除く)、専用のカーコンポーネントステレオなどを新たにオプション設定している。

四 安全性への配慮

(1) ブレーキ関係

全車型ともブースター付前輪ディスクブレーキを装備し、一部車型(GT・レビン・トレノ)には、四輪ディスクブレーキを標準装備している。

(2) シートベルト関係

① 装着の容易な二重巻取式ELR(エマーゼンシー・ロッキング・リトラクター)シートベルトを四ドアセダンのフロントシートに採用。(一五〇〇・一六〇〇系全車およびカロラの1300GL、スプリンターの1300XLに標準装備)

② テンションリデューサー付ELRシートベルトを採用し、シートベルト装着時の圧迫感の軽減をはかっている。(ハードトップ、クーペ、リフトバックの全車およびカロラ二ドアセダンGLに標準装備)

(3) その他

① 半ドア警告灯を装備。(カロラはGL・SL以上、スブ

リントーはXL・ST以上)

② 全車型に大型アウターミラーを採用。

③ 四ドアセダンのリヤドアにチャイルド・プロテクターを採用。

④ インストルメントパネルの照明に透過式を採用し、視認性を向上させている。(SR・SE・GT・レビン・トレノ)

五 軽量化・低燃費の追求

(1) ボデー構造を含む各部の合理的な設計により、車両重量を軽減している。たとえば、一五〇〇 四ドアセダンの場合従来型一四〇〇車と比較して、八〇kg軽量化している。(カローラDXの四速マニュアルフロアシフト車の比較)

(2) 車両重量の軽減、エンジンの改良、新型エンジンの採用、空力特性の向上などにより低燃費を実現している。

六 車種体系

① 従来のT-U型エンジン(OHV・一四〇七cc)搭載車にかえて、新開発の三A-U型エンジン(OHC・一四五二cc)搭載車を新たに加えた。

② 二T-GEU型エンジン(DOHC・一五八八cc、EFI電子制御式燃料噴射装置1付)を従来のクーペ、リフトバックに加え四ドアセダン、ハードトップにも搭載し、GT系を充実させている。

③ 従来型車に搭載していた四K-U型エンジン(OHV・一二九〇cc)に改良を加え、燃費・ドライバビリティを向上させている。

④ これらの結果、カローラならびにスプリントーの搭載エンジンは、四K-U型・三A-U型・二T-GEU型の三機種となった。

⑤ カローラならびにスプリンターの車種体系は、ボデータイプ（二ドアセダン、四ドアセダン、ハードトップ、クーペ、リフトバック。但し、二ドアセダンはカローラのみ）、エンジン（四K1U型・三A1U型・二T1GEU型）、トランスミッション（四速マニュアルフロアシフト・五速マニュアルフロアシフト・二速オートマチックフロアシフト）およびグレードの組み合わせによりカローラ四十四車型、スプリンター三十七車型の計八十一車型となった。

◎ 排出ガスデータ＜完成検査目標平均値・１０モード＞

〔単位 ｇ / km〕						
車 種		搭載エンジン	総排気量 (cc)	C O	H C	N O x
カローラ	1300	4 K - U	1,290	0.59	0.13	0.23
スプリンター	1300					
カローラ	1500	3 A - U	1,452	0.86	0.13	0.23
スプリンター	1500					
カローラ	1600	2 T - G E U	1,588	0.51	0.07	0.15
スプリンター	1600					
53年度排出ガス規制平均値				2.10	0.25	0.25

◎ 燃費データ

車 種	搭載エンジン	総排気量（cc）	１０モード燃費（km／ℓ）		６０km／h定地（km／ℓ）
			運輸省審査値	運輸省届出値	運輸省届出値
カローラ １３００ スプリンター １３００	４ K－U	１,２９０	１５.０	１１.５～１４.５	２０.０～２４.０
カローラ １５００ スプリンター １５００	３ A－U	１,４５２	１５.０	１３.５～１４.５	２２.０～２４.０
カローラ １６００ スプリンター １６００	２ T－G E U	１,５８８	１２.５	１１.５～１２.０	１９.５～２０.０

◎ カローラシリーズ車種体系一覧表

	エンジン型式	ボデータイプ グレード ミッション	2ドアセダン			4ドアセダン						ハードトップ				クーペ				リフトバック			
			スタン ダード	DX	GL	スタン ダード	カスタム DX	DX	GL	SE	GT	DX	GL	SE	GT	DX	SL	SR	レビン	DX	GL	SE	GT
カローラ 1300	4 K-U	4速フロア	○	○	○	○	○	○	○			○	○			○	○			○	○		
		5速フロア			○				○				○				○				○		
		2速オートマチック		○	○			○	○				○								○		
カローラ 1500	3 A-U	4速フロア						○	○	○			○	○			○				○	○	
		5速フロア							○	○			○	○			○	○			○	○	
カローラ 1600	2 T-GEU	5速フロア									○				○				○				○

◎ スプリンターシリーズ車種体系一覧表

	エンジン型式	ボデータイプ グレード ミッション	4ドアセダン					ハードトップ				クーペ				リフトバック			
			スペシャル DX	DX	XL	SE	GT	DX	XL	SE	GT	DX	ST	SR	トレノ	DX	XL	SE	GT
スプリンター-1300	4 K-U	4速フロア	○	○	○			○	○			○	○			○	○		
		5速フロア			○				○				○				○		
		2速オートマチック		○	○				○								○		
スプリンター-1500	3 A-U	4速フロア		○	○	○			○	○			○				○	○	
		5速フロア			○	○			○	○			○	○			○	○	
スプリンター-1600	2 T-GEU	5速フロア					○				○				○				○

◎ カローラシリーズ主要車種標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位 千円)

ボデータイプ	グ レ ー ド	エンジン型式	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
セ ダ ン	1300 2ドア スタンダード	4 K-U	4 速フロア	718	713	718
	1300 4ドア カスタムDX	4 K-U	4 速フロア	771	766	771
	1300 4ドア DX	4 K-U	4 速フロア	798	793	798
	1500 4ドア DX	3 A-U	4 速フロア	844	839	844
	1500 4ドア GL	3 A-U	4 速フロア	899	894	899
	1500 4ドア SE	3 A-U	4 速フロア	977	972	977
	1600 4ドア GT	2 T-GEU	5 速フロア	1,285	1,280	1,285
ハ ー ド ト ッ プ	1300 DX	4 K-U	4 速フロア	834	829	834
	1300 GL	4 K-U	4 速フロア	882	877	882
	1500 GL	3 A-U	4 速フロア	927	922	927
	1500 SE	3 A-U	4 速フロア	1,008	1,003	1,008
	1600 GT	2 T-GEU	5 速フロア	1,326	1,321	1,326
ク - ペ	1300 DX	4 K-U	4 速フロア	844	839	844
	1300 SL	4 K-U	4 速フロア	904	899	904
	1500 SL	3 A-U	4 速フロア	949	944	949
	1500 SR	3 A-U	5 速フロア	1,043	1,038	1,043
	1600 レビン	2 T-GEU	5 速フロア	1,343	1,338	1,343
リ フ ト バ ッ ク	1300 DX	4 K-U	4 速フロア	854	849	854
	1300 GL	4 K-U	4 速フロア	914	909	914
	1500 GL	3 A-U	4 速フロア	959	954	959
	1500 SE	3 A-U	4 速フロア	1,045	1,040	1,045
	1600 GT	2 T-GEU	5 速フロア	1,360	1,355	1,360

5速フロアシフト車は4速フロアシフト車の2.3万円高

2速フロアオートマチック車は4速フロアシフト車の3.8万円高

◎ スプリンターシリーズ主要車種標準価格一覧表

(スベアタイヤ・標準工具一式付 単位 千円)

ボデータイプ	グ レ ー ド	エンジン型式	トランスミッション	東 京	名 古 屋	大 阪
セ ダ ン	1 3 0 0 スペシャル D X	4 K - U	4 速 フ ロ ア	7 8 6	7 8 1	7 8 6
	1 3 0 0 X L	4 K - U	4 速 フ ロ ア	8 6 9	8 6 4	8 6 9
	1 5 0 0 D X	3 A - U	4 速 フ ロ ア	8 5 9	8 5 4	8 5 9
	1 5 0 0 X L	3 A - U	4 速 フ ロ ア	9 1 4	9 0 9	9 1 4
	1 5 0 0 S E	3 A - U	4 速 フ ロ ア	9 9 2	9 8 7	9 9 2
	1 6 0 0 G T	2 T - G E U	5 速 フ ロ ア	1,300	1,295	1,300
ハ ー ド ト ッ プ	1 3 0 0 D X	4 K - U	4 速 フ ロ ア	8 4 9	8 4 4	8 4 9
	1 3 0 0 X L	4 K - U	4 速 フ ロ ア	8 9 7	8 9 2	8 9 7
	1 5 0 0 X L	3 A - U	4 速 フ ロ ア	9 4 2	9 3 7	9 4 2
	1 5 0 0 S E	3 A - U	4 速 フ ロ ア	1,023	1,018	1,023
	1 6 0 0 G T	2 T - G E U	5 速 フ ロ ア	1,341	1,336	1,341
ク ー ペ	1 3 0 0 D X	4 K - U	4 速 フ ロ ア	8 5 9	8 5 4	8 5 9
	1 3 0 0 S T	4 K - U	4 速 フ ロ ア	9 1 9	9 1 4	9 1 9
	1 5 0 0 S T	3 A - U	4 速 フ ロ ア	9 6 4	9 5 9	9 6 4
	1 5 0 0 S R	3 A - U	5 速 フ ロ ア	1,058	1,053	1,058
	1 6 0 0 トレノ	2 T - G E U	5 速 フ ロ ア	1,358	1,353	1,358
リ フ ト バ ッ ク	1 3 0 0 D X	4 K - U	4 速 フ ロ ア	8 6 9	8 6 4	8 6 9
	1 3 0 0 X L	4 K - U	4 速 フ ロ ア	9 2 9	9 2 4	9 2 9
	1 5 0 0 X L	3 A - U	4 速 フ ロ ア	9 7 4	9 6 9	9 7 4
	1 5 0 0 S E	3 A - U	4 速 フ ロ ア	1,060	1,055	1,060
	1 6 0 0 G T	2 T - G E U	5 速 フ ロ ア	1,375	1,370	1,375

5速フロアシフト車は4速フロアシフト車の2.3万円高

2速フロアオートマチック車は4速フロアシフト車の3.8万円高

◎ カローラシリーズ主要諸元(1)

・セダン

主要諸元												
車種	2ドア	4ドア										
		1300			1300			1500			1600	
		スタンタート	D X	G L	スタンタート	カスタム D X	D X	G L	D X	G L	S E	G T
型	4速マニュアル(K)	E-KE70-EDKRS	E-KE70-EDKDS	E-KE70-EDKNS	E-KE70-EEKRS	E-KE70-EEKBS	E-KE70-EEKDS	E-KE70-EEKNS	E-AE70-EEKDS	E-AE70-EEKNS	E-AE70-EEKES	E-TE71-EEMOF
5速マニュアル(M)			E-KE70-EDMNS					E-KE70-EEMNS		E-AE70-EEMNS	E-AE70-EEMES	
オートマチック2速(C)			E-KE70-EDCDS	E-KE70-EDCNS			E-KE70-EECD S	E-KE70-EFCNS				
全長	mm	4,050			4,050				4,050			4,225
全幅	mm	1,610			1,610				1,610			1,610
全高	mm	1,385			1,385				1,385			1,385
ホイールベース	mm	2,400			2,400				2,400			2,400
トレッド	前 mm	1,320			1,320				1,320			1,340
	後 mm	1,335			1,335				1,335			1,345
最低地上高	mm	170			170				155			150
室内	全長 mm	1,710			1,710				1,710			1,710
	全幅 mm	1,345			1,340				1,340	1,330		1,330
	全高 mm	1,130			1,130				1,130			1,130
車重	kg	(790)	(790)<(805)>	(810)<(810)<(825)>	(805)	(805)<(820)>	(825)<(825)<(840)>	(835)	(840)<(840)>	(855)<(855)>	(955)	(955)
車重	kg	5			5				5			5
車重	kg	(1,065)	(1,065)<(1,080)>	(1,085)<(1,085)<(1,100)>	(1,080)	(1,080)<(1,095)>	(1,100)<(1,100)<(1,115)>	(1,100)	(1,115)<(1,115)>	(1,130)<(1,130)>	(1,230)	(1,230)
最高出力	kW	(0.43)	(0.45)<(0.45)<(0.36)>		(0.43)	(0.45)<(0.45)<(0.36)>		(0.48)	(0.50)<(0.50)>		(0.61)	(0.61)
最小回転半径	m	4.8			4.8				4.7			4.7
燃料消費率	km/l	(23.0)	(23.0)<(24.0)<(20.0)>		(23.0)	(23.0)<(24.0)<(20.0)>		(23.0)	(22.0)<(24.0)>		(20.0)	(20.0)
エンジン型式		4K-U			4K-U				3A-U			2T-GE-U
種類		水冷直列4気筒			水冷直列4気筒				水冷直列4気筒			*水冷直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0×73.0			75.0×73.0				85.0×77.0			85.0×70.0
総排気量	cc	1,290			1,290				1,452			1,588
圧縮比		9.0			9.0				9.0			9.4
最高出力	ps・rpm (JIS)	72.5/600			72.5/600				80.5/600			115.6/600
最大トルク	kgm・rpm (JIS)	10.5/3,600			10.5/3,600				11.8/3,600			15.0/4,800
ギアボックス		フーパレルシグナル			フーパレルシグナル				フーパレルシグナル			E F I
燃料タンク容量	l	50			50				50			50
燃料		無鉛ガソリン			無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			無鉛ガソリン
クラッチ型式		マニュアル			マニュアル				乾燥摩擦ダイヤフラム機械式			乾燥摩擦ダイヤフラム機械式
変速比												
第1速		(3.789)<(3.789)<(1.820)>			(3.789)<(3.789)<(1.820)>				(3.789)<(3.789)>			(3.587)
第2速		(2.220)<(2.220)<(1.000)>			(2.220)<(2.220)<(1.000)>				(2.220)<(2.220)>			(2.022)
第3速		(1.435)<(1.435)>			(1.435)<(1.435)>				(1.435)<(1.435)>			(1.384)
第4速		(1.000)<(1.000)>			(1.000)<(1.000)>				(1.000)<(1.000)>			(1.000)
第5速		(0.865)			(0.865)				(0.865)			(0.861)
後退		(4.316)<(4.316)<(1.820)>			(4.316)<(4.316)<(1.820)>				(4.316)<(4.316)>			(3.444)
減速機		ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ
減速機変速比		(3.727)	(3.909)<(3.909)<(4.100)>		(3.727)	(3.909)<(3.909)<(4.100)>			(3.727)	(3.909)<(3.909)>		(4.100)
ステアリング形式・歯車比		ラック&ピニオン			ラック&ピニオン				ボールジョイント18.0・20.5(可変式)			ボールジョイント16.1
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング
	後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング
ブレーキ	前	フースター付ディスク			フースター付ディスク				フースター付ディスク			フースター付ディスク
	後	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			フースター付ディスク
タイヤ標準仕様		6.00-12-4PR	6.15-13-4PR		6.00-12-4PR	6.15-13-4PR		6.15-13-4PR	6.15-13-4PR	155SR13 (155SR13)	155SR13 (155SR13)	155SR13 (155SR13)

●各減速機およびギアボックスの出力は、60km/h時定走行テスト値。重量超過は、全長が175mm、車両重量が15kg増加します。
 ●4速マニュアル車については、最終減速比3.727のもの、3.909の減速機が、最終減速比3.909のもの、3.727の減速機が選択できます。1500 5速マニュアル車については、最終減速比3.909のもの、4.100の減速機が選択できます。1600DOHC-EFI 5速マニュアル車については、最終減速比4.100のもの、4.300の減速機が選択できます。
 ●10モード燃費は、1300:15.0km/l(最終減速比3.727)、1500:15.0km/l(最終減速比3.727)、1600DOHC-EFI:12.5km/l(最終減速比4.100)、いずれも運転者負荷値。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(1)

・セダン

車種		1600	1500				1300					
グレード		GT	SE		XL		DX		XL		DX	
トランスミッション		5速マニュアルフロアシフト 4速マニュアルフロアシフト 2速オートマチックフロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
車両型式		E・TE・T1-FEMOF	E・AE70-FEMES	E・AE70-FEKES	E・AE70-FEMMS	E・AE70-FEKMS	E・AE70-FEKDS	E・KE70-FEMMS	E・KE70-FEKMS	E・KE70-FECMS	E・KE70-FEKDS	E・KE70-FEKBS
寸法	全長 (mm)	4,180			4,050						4,050	
	全幅 (mm)	1,610			1,610						1,610	
	全高 (mm)	1,385			1,385						1,385	
	ホイールベース (mm)	2,400			2,400						2,400	
	トレッド (mm)	1,340			1,320						1,320	
	接地高 (mm)	1,345			1,335						1,335	
重量	最低地上高 (mm)	150			155						170	
	全重 (kg)	1,710			1,710						1,710	
	内輪 (mm)	1,330	1,330		1,340						1,340	
	外輪 (mm)	1,130			1,130						1,130	
性能	車体重量 (kg)	955	855		840	835		825	840	805	820	805
	車体定員 (名)	5			5					5		
	車体総重量 (kg)	1,230	1,130		1,115	1,110		1,100	1,115	1,080	1,095	1,080
	加速能力 (1/0.9)	0.61 * 0.66	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.48 * 0.50	0.45	0.43 * 0.45	0.36	0.43 * 0.45	0.36
エンジン	最小回転半径 (m)	4.7 (車体5.1)			4.7 (車体5.1)						4.8 (車体5.2)	
	50km/h定常走行テスト値 (km/h)	20.0 * 19.5	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	23.0 * 22.0	24.0	23.0 * 23.0	20.0	23.0 * 23.0	23.0
	12.5 (減速比4.100)				15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)						15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)	
	エンジン名称	2T・OEU			3A-U						4K-U	
エンジン	エンジンタイプ	*4気筒4気筒DOHC-EFI			水冷直列4気筒DOHC						水冷直列4気筒DOHC	
	内径×行程 (mm)	85.0×70.0			77.0×77.0						75.0×73.0	
	総排気量 (cc)	1,588			1,452						1,290	
	圧縮比	8.4			9.0						9.0	
エンジン	最大出力 (ps/kW)	115.6/80			80.5/60						72.5/60	
	最大トルク (kg-m/Nm)	15.0/4,800			11.8/3,600						10.5/3,600	
	キャブレター	EFI			ツューバルシングル						ツューバルシングル	
	燃料タンク容量 (ℓ)	50			50						50	
エンジン	使用燃料	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン						無鉛ガソリン	
	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式			乾燥単板ダイヤフラム機械式			乾燥単板ダイヤフラム機械式	3重式112相対トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式	3重式112相対トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム機械式
	第1速	3.587			3.789			3.789	1.820	3.789	1.820	3.789
	第2速	2.022			2.220			2.220	1.000	2.220	1.000	2.220
走行伝達機構	第3速	1.384			1.435			1.435		1.435		1.435
	第4速	1.000			1.000			1.000		1.000		1.000
	第5速	0.861	0.865		0.865			0.865				
	後進	3.488			4.316			4.316	1.820	4.316	1.820	4.316
減速機構	減速形式	ハイポイキア			ハイポイキア			ハイポイキア			ハイポイキア	
	減速比	4.100 * 4.300	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.727 * 3.909	3.909	3.727 * 3.909	4.100	3.727 * 3.909	4.100
	ステアリング形式・減速比	ボールナット式16:1			ボールナット式18:20:5						ラック&ピニオン式	
	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング						ストラット式コイルスプリング	
サスペンション	ラチラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラチラルロッド付4リンクコイルスプリング						ラチラルロッド付4リンクコイルスプリング	
	ラチラルロッド付4リンクコイルスプリング											
	ディスク				ディスク						ディスク	
	ブレーキ	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
ブレーキ	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
ブレーキ	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	
	ブレーキ形式	ディスク			ブレーキ						ブレーキ	

*SE・XL・DXで、車体重量はフルタンク（満タン）を前提に算出。全長が130mm（セタン）+135mm（リアバック）短くなり、車両重量が15kg重くなります。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(2)

・ハードトップ

車 ク レ ー ド	種 型	1600	1500				1300			
		G.T.	S.E.		X.L.		X.L.		J.X.	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	5速マニュアルフロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	4速マニュアルフロアシフト		●		●		●			●
	2速オートマチックフロアシフト							●		
車 両 型 式		E-TE71-F-SMOF	E-AE70-F-SMES	E-AE70-F-SKES	E-AE70-F-SMNS	E-AE70-F-SKNS	E-KE70-F-SMNS	E-KE70-F-SKNS	E-KE70-F-SCNS	E-KE70-F-SKUS
寸 法 ・ 重 量	全 長 (mm) ●	4,255		4,120				4,120		
	全 幅 (mm)	1,625		1,625				1,625		
	全 高 (mm)	1,330		1,330				1,330		
	ホイールベース (mm)	2,400		2,400				2,400		
	トレッド (mm)	1,340		1,320				1,320		
	前 (mm)	1,345		1,335				1,335		
	後 (mm)	150		155				170		
	室内 全 長 (mm)	1,640		1,640				1,640		
	室内 全 幅 (mm)	1,340	1,340		1,345			1,345		
	室内 全 高 (mm)	1,085		1,085				1,085		
性 能	車 両 重 量 (kg) ●	955	855		840		825	840		810
	車 両 定 員 (名)	5		5			5			
	車 両 総 重 量 (kg) ●	1,230	1,130		1,115		1,100	1,115		1,085
	登 坂 力 (tan) ●	0.59 * 0.64	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.50 * 0.53	0.48 * 0.50	0.45	0.43 * 0.45	0.36	0.43 * 0.45
エ ン ジ ン	最 小 回 転 半 径 (m)	4.7 (車体5.1)		4.7 (車体5.1)				4.8 (車体5.2)		
	燃料消費率 (km/l)	60km/h定速走行時 20.0 * 19.5	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	24.0 * 23.0	23.0 * 22.0	24.0	23.0 * 23.0	20.0	23.0 * 23.0
	10モード燃費 (乗員4名・100km/l)	12.5 (減速比4.100)		15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)				15.0 (4速マニュアル、減速比3.727)		
	エンジン名	2T-GEU		3A-U				4K-U		
シ ン	エンジンタイプ	水冷直列4気筒DOHC-EFI		水冷直列4気筒OHC				水冷直列4気筒OHV		
	内 径 × 行 程 (mm)	85.0 × 70.0		77.5 × 77.0				75.0 × 73.0		
	総 排 気 量 (cc)	1,588		1,452				1,290		
	圧 縮 比	8.4		9.0				9.0		
機 械 部 品	最 大 出 力 (ps/r.p.m.)	115/6,000		80/5,600				72/5,600		
	最 大 ト ル ク (kg-m/r.p.m.)	15.0/4,800		11.8/3,600				10.5/3,600		
	キャブレイター	EFI		ツーパーレルシングル				ツーパーレルシングル		
	燃料タンク容量 (l)	50		50				50		
走 行 伝 達 機 構	使用燃料	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン				無鉛ガソリン		
	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式		乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式		
	変速機	第1速 3.587		3.789			3.789	1.820		3.789
	第2速 2.022			2.220			2.220	1.000		2.220
減 速 機 構	第3速 1.384			1.435			1.435			1.435
	第4速 1.000			1.000			1.000			1.000
	第5速 0.861		0.865		0.865		0.865			
	後進 3.484			4.316			4.316	1.820		4.316
サ ス ペ ン シ ョ ン	減速機	ハイボイトギア		ハイボイトギア			ハイボイトギア			
	減速比	4.100 * 4.300	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.909	3.727 * 3.909	4.100	3.727 * 3.909
	ステアリング形式・歯車比	ボールナット式 16:1		ボールナット式 18.0:20.5				ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング		
ブ レ ー キ	後 ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング			ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		
	ディスク			ディスク				ディスク		
	ブレーキ	ディスク		リーディングトレーリング				リーディングトレーリング		
	タイヤ (標準仕様)	185/70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)		6.15-13 4PR		6.15-13 4PR		6.00-12 4PR	

*SE・SR・SL・ST・L・Xで車体重量775kg・エンジン重量を計った場合、全長が15mm長くなり、車両重量が15kg重くなります。

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(3)

・ ク ー ペ

※はそれぞれの最速比に対応する数値です

車 種		1600		1500		1300		
		トレノ	SR	ST		ST	D X	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	5速マニュアルフロアシフト	●	●	●	●	●	●	
	4速マニュアルフロアシフト			●		●	●	
車 両 型 式		E-TE71-FGMQF	E-AE70-FCMXS	E-AE70-FGMSS	E-AE70-FCKSS	E-KE70-FGMSS	E-KE70-FCKSS	
寸 法 ・ 重 量	全 長 (mm) *	4,255	4,120		4,120			
	全 幅 (mm)	1,625	1,625		1,625			
	全 高 (mm)	1,325	1,325		1,325			
	ホイールベース (mm)	2,400	2,400		2,400			
	ト レ ッ ド	前 (mm)	1,340	1,320		1,320		
		後 (mm)	1,345	1,335		1,335		
	最低地上高 (mm)	150	155		170			
	室 内	長 (mm)	1,635	1,635		1,635		
		幅 (mm)	1,340	1,340	1,345	1,345		
		高 (mm)	1,070	1,070		1,070		
車 両 重 量 (kg) *	975	880	860	850	825	825		
車 両 定 員 (名)	5	5		5				
車 両 総 重 量 (kg) *	1,250	1,155	1,135		1,125		1,100	
性 能	最 大 出 力 (tan) の 最 小 回 転 半 径 (m)	0.59 * 0.64 4.7(車体5.1)	0.50 * 0.53 4.7(車体5.1)	0.50 * 0.53 4.7(車体5.1)	0.48 * 0.50 4.8(車体5.2)	0.45 4.8(車体5.2)	0.43 * 0.45 4.8(車体5.2)	
	燃 料 消費 率 (km/l)	60km/l(定地)走行テスト値 20.0 * 19.5 10モード燃費(準拠)値 12.5(減速比4.100)	24.0 * 23.0 15.0(4速マニュアル、減速比3.727)	24.0 * 23.0 15.0(4速マニュアル、減速比3.727)	23.0 * 22.0 15.0(4速マニュアル、減速比3.727)	24.0 15.0(4速マニュアル、減速比3.727)	23.0 * 23.0 15.0(4速マニュアル、減速比3.727)	
	エ ン ジ ン 名 称	2T-GEU	3A-U		4K-U			
	エ ン ジ ン タ イ プ	水冷直列4気筒DOHC-EFI	水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV			
エ ン ジ ン	内 径 × 行 程 (mm)	85.0×70.0	77.5×77.0		75.0×73.0			
	総 排 気 量 (cc)	1,588	1,452		1,290			
	圧 縮 比	8.4	9.0		9.0			
	最 大 出 力 (ps/r.p.m.)	115/6,000	80/5,600		72/5,600			
	最 大 ト ル ク (kg-m/r.p.m.)	15.0/4,800	11.8/3,600		10.5/3,600			
	キャブレター	EFI	ツューバレルシングル		ツューバレルシングル			
	燃料タンク容量 (ℓ)	50	50		50			
	使用 燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン		無鉛ガソリン			
走 行 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ 形 式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式	乾燥単板ダイヤフラム機械式		乾燥単板ダイヤフラム機械式			
	変 速 機	第 1 速	3.587	3.789		3.789		
		第 2 速	2.022	2.220		2.220		
		第 3 速	1.384	1.435		1.435		
		第 4 速	1.000	1.000		1.000		
		第 5 速	0.861	0.865		0.865		
	後 進 速 度	3.484	4.316		4.316			
	減 速 機	ハイボイドギア	ハイボイドギア		ハイボイドギア			
	減 速 比	4.100 * 4.300	3.909 * 4.100	3.909 * 4.100	3.727 * 3.909	3.909	3.727 * 3.909	
	ス テ ア リ ン グ 形 式 ・ 歯 車 比	ボールナット式 16:1	ボールナット式 16:1	ボールナット式 18.0:20.5		ラック&ピニオン式 10		
サ ス ペ ン シ ョ ン	前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング			
	後	ラテラルロッド付14リンクコイルスプリング	ラテラルロッド付14リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付14リンクコイルスプリング			
ブ レ ー キ	前	ディスク	ディスク		ディスク			
	後	ディスク	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング			
ク ラ ッ チ 形 式	(標準仕様)	185/70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)	6.15 13 4PR	6.15 13 4PR	6.00 12 4PR	6.00 12 4PR	

◎ スプリンターシリーズ主要諸元(4)

・ リフトバック

※はそれぞれの減速比に対応する数値です

車種	グレード	1600	1500				1300			
		GT	SE		XL		XL		DX	
トランスミッション	5速マニュアルフロアシフト	●	●		●	●	●			●
	4速マニュアルフロアシフト			●		●	●			
	2速オートマチックフロアシフト							●		
寸法	車間型式	E-TE71-FLMOF	E-AE70-FLMES	E-AE70-FLKES	E-AE70-FLMNS	E-AE70-FLKNS	E-AE70-FLMNS	E-AE70-FLKNS	E-AE70-FLKNS	E-AE70-FLKNS
	全長 (mm) ◆	4,255			4,120				4,120	
	全幅 (mm)	1,625			1,625				1,625	
	全高 (mm)	1,330			1,330				1,330	
	ホイールベース (mm)	2,400			2,400				2,400	
	トレッド	前 (mm)	1,340	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320
	軸間	前 (mm)	1,345	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335
	重	内幅 (mm)	1,340	1,340	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345
性能	全重量 (kg) ◆	975	875		855		845		860	830
	全定員 (名)	5			5				5	
	全燃費 (kg) ◆	1,250	1,150		1,130		1,120		1,135	1,105
	最高出力 (km/h)	0.59 ◆ 0.64	0.50 ◆ 0.53	0.48 ◆ 0.50	0.50 ◆ 0.53	0.48 ◆ 0.50	0.45	0.43 ◆ 0.45	0.36	0.43 ◆ 0.45
	最小回転半径 (m)	4.7 (車体5.1)			4.7 (車体5.1)				4.8 (車体5.2)	
	0-100km/h加速時間 (秒) ◆	20.0 ◆ 19.5	24.0 ◆ 23.0	23.0 ◆ 22.0	24.0 ◆ 23.0	23.0 ◆ 22.0	24.0	23.0 ◆ 23.0	29.0	23.0 ◆ 23.0
	100-120km/h加速時間 (秒) ◆	12.5 (減速比4.100)			15.0 (4速マニュアル減速比3.727)				15.0 (4速マニュアル減速比3.727)	
	エンジン名称	2T-GEU			3A-U				4K-U	
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒OHV-EFI			水冷直列4気筒OHV				水冷直列4気筒OHV	
	内径×行程 (mm)	85.0×70.0			77.5×77.0				75.0×73.0	
エンジン	総排気量 (cc)	1,588			1,452				1,290	
	圧縮比	8.4			9.0				9.0	
	最高出力 (ps) ◆	115.0/6,000			80.5/6,000				72.5/6,000	
	最大トルク (kg-m) ◆	15.0/4,800			11.8/3,600				10.5/3,600	
	キャブレター	EFI			ツューバルシングル				ツューバルシングル	
	燃料タンク容量 (ℓ)	50			50				50	
	使用燃料	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン				無鉛ガソリン	
	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式			乾燥単板ダイヤフラム機械式				乾燥単板ダイヤフラム機械式	
	走行伝達	第1速	3.587		3.789		3.789		3.789	
		第2速	2.022		2.220		2.220		2.220	
		第3速	1.384		1.435		1.435		1.435	
		第4速	1.000		1.000		1.000		1.000	
		第5速	0.861	0.865		0.865	0.865		0.865	
		後退	3.484		4.316		4.316		4.316	
減速機	減速形式	ハイボイドギア			ハイボイドギア				ハイボイドギア	
	減速比	4.100 ◆ 4.300	3.909 ◆ 4.100	3.727 ◆ 3.909	3.909 ◆ 4.100	3.727 ◆ 3.909	3.909	3.727 ◆ 3.909	4.100	3.727 ◆ 3.909
	ステアリング形式・減速比	ボールナット式16:1			ボールナット式18.0-20.5				ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング	
		後	ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング		ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング				ラテラルロッド付4リンクコイルスプリング	
	ブレーキ	前	ディスク		ディスク				ディスク	
		後	ディスク		リーディングトレーリング				リーディングトレーリング	
	タイヤ (標準仕様)	185-70HR13(ラジアル)	155SR13(ラジアル)		6-15-13-4PR		6-15-13-4PR		6-00-12-4PR	