昭和六十二年五月十五日

トヨタ、カローラおよびスプリンターを フルモデルチェンジ

――新しい車格の創造―「クラスを超えた 世界のハイクォリティ車」誕生――

トヨタ自動車㈱は、「カローラシリーズ」および「スプリンターシリーズ」をフルモデルチェンジし、五月十五日（金）からカローラは全国のトヨタカローラ店、スプリンターは全国のトヨタオート店を通じて一斉に発売した。

カローラは、日本のモータリゼーションの幕開けといわれた昭和四十一年に発売されて以来、国内全乗用車車名別十八年連続ベストセラー（昭和四十四年～昭和六十一年）、我が国初の生産累計一、〇〇〇万台（昭和五十八年）を達成するなど数多くの記録を樹立し、我が国モータリゼーションの牽引車として大きな役割を果たしてきた。また、現在百三十カ国に輸出され、文字どおり「世界のカローラ」として、多くのお客様から愛され親しまれている。

スプリンターは、モータリゼーションの進展に伴い、お客様の好みの多様化に応えるべく、昭和四十三年に発売し、以来高級でスタイリッシュな車として常に高い人気と評価を得ており、スプリンター誕生と同時に発足したトヨタオート店の主力車種となっている。

カローラセダン 1500SEリミテッド（AE91-AEMEU）'87.5

スプリンターセダン 1500SEサルーン（AE91-BEMEU）'87.5

この様に、カローラおよびスプリンターは、トヨタの主力車種として、常に進化と発展の歴史を歩んできたが、お客様の生活様式が多様化し、価値観が大きく変貌している今日、車についても動力性能、走行性能から、内外装品質まで、従来このクラスに求められたレベルをはるかに超える高度なクォリティが要求されている。

六代目にあたる新型カローラおよび新型スプリンターは、こうした時代の要請に応えるため、トヨタ五十年の技術の蓄積を生かし、これからの新しい時代・九十年代に向けたI新しい車格を創造する車ークラスを超えた世界のハイクォリティ車として開発された。

そのために、特に重視した点は次のとおりである。

一、お客様の幅広いライフスタイルにベストフィットする個性豊かなボデーラインアップ

・**新型カローラ**は、大人の感性にフィットする格調高い**セダン**、新感覚のファッショナブルな最上級2ボックス**FX**（3ドア、5ドア）、優美なライトウェイトスポーツクーペ**レビン**を設定し、それぞれに高い質感のある美しさを追求した。

・**新型スプリンター**は、ハードトップフィーリングのスタイリッシュな**セダン**、エレガントなスポーティクーペ**トレノ**、スペシャルティ性の高い全く新しいタイプの5ドア**シエロ**（注）を設定し、お客様の幅広い要求に対応できるボデーラインアップとした。

（注）スペイン語で「天空」の意

二、抜群の車両性能によるFun To Driveの実現

(1) ハイメカツインカムを新開発し、ガソリン車全てにマルチバルブエンジンを搭載

・ハイメカエンジンシリーズ第三弾（注）として、一・五ℓクラスとしては世界初のカムシャフト間シザーズギヤ駆動によるハイメカツインカム4バルブエンジン**5A－FE型**および**5A－FE型**を新開発するとともに、一・六ℓスポーティツインカムシリーズの頂点に立つスーパーチャージャー付ツインカム**4A－GZE型**を新搭載した。これにより、一・六ℓツインカム**4A－GE型**、一・三ℓ3バルブの**2E型**とあわせ、ガソリンエンジン全てをマルチバルブ化し、お客様にマルチバルブならではの高出力、低燃費、ハイレスポンス、心地良い音色を体感していただく画期的なエンジンラインアップを実現させた。

（注）第一弾 一・〇ℓツインカム3S－FE型、第二弾 二・〇ℓV6フォーカム1VZ－FE型

(2) 新設計ストラット式四輪独立懸架サスペンション

・定評あるストラット式四輪独立懸架方式を踏襲し、エンジンのハイパワー化と車両の高性能化に対応するため、構成部品のほとんどを新設計し、ジオメトリー（寸法・配置）を改良した。これにより、剛性を大幅に高めたボデー構造、前後ともサスペンションを支持するサブフレームの採用などとあいまって、卓越した操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を実現した。

(3) ボデー剛性の大幅向上

・車の基本性能を十分に発揮し、優れた静粛性を確保するためには、ボデー剛性の向上が重要である。

・コンピューター構造解析の徹底活用により、骨格構造、部材の断面形状およびパネルの面形状などを最適化し、ボデー剛性を大幅に向上させるとともに、振動特性を考慮したボデー各部の最適剛性を追求し、振動・騒音の少ないボデー構造とした。

三、高い感性品質の実現

・車両基本性能はもとより、内外装品質から操作性、心地良い音色、シートやドアトリムおよびインストルメントパネルセイフティパッドの肌触りにいたるまで、細かく行き届いた設計により、乗る人に深い満足を与える高い感性品質の実現をめざした。

〔販売概要〕

(カローラシリーズ)

一、販売店　全国のトヨタカローラ店
愛知県は名古屋トヨタディーゼル㈱でも販売

二、当面の月販目標台数　カローラシリーズ（含むワゴン）全体　二一、〇〇〇台

セダン	一三、五〇〇台
FX	三、五〇〇台
レビン	三、五〇〇台

三、店頭発表会

パート1　五月二十三日（土）、二十四日（日）
パート2　五月三十日（土）、三十一日（日）
パート3　六月六日（土）、七日（日）

(スプリンターシリーズ)

一、販売店　全国のトヨタオート店

二、当面の月販目標台数　スプリンターシリーズ全体　一〇、〇〇〇台

セダン	六、〇〇〇台
トレノ	三、〇〇〇台
シエロ	一、〇〇〇台

三、店頭発表会

パート1　五月二十三日（土）、二十四日（日）
パート2　五月三十日（土）、三十一日（日）
パート3　六月六日（土）、七日（日）

〔車両の主な特徴〕

一、お客様の幅広いライフスタイルにベストフィットする個性豊かなボデーラインアップ

（カローラシリーズ）

- 新型カローラは、三つの個性的なボデータイプ（**セダン、FX、レビン**）を設定し、それぞれに高い質感ある美しさを追求した。
- 従来型と比べ、全高を低くし、全長、全幅を拡大することなどにより、ワイド&ローの一まわり大きいスタイルとしている。

車名	スタイリングの特色
ボデータイプ	
セダン 4ドア	• 伸びやかで量感豊かなアンダーボデー、しなやかなレインボーラインによるひきしまったキャビン、大らかにラウンドしたフロントマスクなどにより、大人の感性にフィットする格調高いスタイルとしている。
FX 3ドア・5ドア	• バックドアアングルを立てたロングルーフに質感のある太いクォーターピラーを配した空力的かつ力強いサイドシルエット、豊かにラウンドした低くワイドなフロントなどにより、新感覚のファッショナブルな最上級2ボックスとしている。
レビン 2ドア	• コンパクトなキャビン、スポーティなサイドシルエット、フォグランプ一体のヘッドランプとハニカムメッシュのグリルを採用した低くワイドなフロントなどにより、優美なライトウェイトスポーツクーペとしている。

（スプリンターシリーズ）

- 新型スプリンターは、高品質でスタイリッシュな三ボデータイプ（**セダン、トレノ、シエロ**）を設定し、幅広いお客様に対応できるボデーラインアップとした。
- 従来型に比べ、全高を低くし、全長、全幅を拡大することなどにより、ワイド&ローの一まわり大きいスタイルとしている。

車名	スタイリングの特色
ボデータイプ	
セダン 4ドア	• ブラックヒドンピラーを採用した軽快でグラッシーなキャビン、伸びやかなサイドシルエット、シャープでワイド感のあるフロントマスクなどにより、ハードトップフィーリングのスタイリッシュな4ドアセダンとなっている。

ノアレット	・コンパクトなキャビンと美しいサイドシルエットを基本に、スポーツ性を強調するリトラクタブルヘッドランプとクリスタルクリアランスランプを採用し、よりエレガントでスポーティなスタイルとしている。
ロアエシード5	・オールヒドンピラー採用のグラッシーなキャビン、横真一文字に伸びたリヤコンビネーションランプとボデーと一体感のある三分割大型リヤスポイラーなどにより、スペシャルティ性の高い全く新しいタイプの5ドアとしている。

二、豊かで高品質なインテリアの実現

・快適でゆとりある室内空間を確保するとともに、室内全体をフルトリム化し、さらにその表面をスムーズで一体感のあるものとした。加えて、室内部品の質感の調和を図ることにより、豊かで高品質なインテリアを実現した。

(1) 計器盤は、使用頻度の高いスイッチをステアリングホイール近くの見やすい位置に集約したスイッチ配置とするとともに、電子チューナー式AM／FMラジオ、プッシュ式ヒーターコントロールパネルやプッシュ式二操作イグニッションキースイッチなどを採用し、各スイッチの操作性、使用性を大幅に向上させている。

(2) 計器盤と連続した造形の成形ドアトリム、新素材軽量天井の採用などにより、立体感、一体感のある室内を形成している。

(3) フロントシートは、好評の座り心地を一層向上させるとともに、高級感、厚み感、仕上り感を一層向上させている。

(4) リヤシートには、手荷物の大小、乗車人員により分割して可倒できる六／四分割可倒式リヤシートなどを採用。さらにカローラFXおよびスプリンターシエロについては、リヤリクライニング機構も採用し、後席の居住性、使用性を向上させている。

(5) 紙コップ二個を保持できるカップホルダー、最適な位置でのシートベルトの装着が可能なアジャスタブルショルダーベルトアンカーおよびショルダーベルトガイドなど多くの新装備を採用し、使用性、操作性を向上させている。

三、抜群の車両基本性能によるFun To Driveの実現

(1) ハイメカツインカムを新開発しガソリン車全てにマルチバルブエンジンを搭載

・四機種の4バルブツインカムエンジン（5A－F型、5A－FE型、4A－GE型、4A－GZE型）と一機種の3バルブエンジン（2E型）により、ガソリンエンジンを全てマルチバルブエンジンとし、全てのお客様にマルチバルブならではの高出力、低燃費、ハイレスポンス、心地良い音色を体感していただく画期的なエンジンラインアップを実現させた。

新開発エンジン

〈レーザーα5A16バルブ〉（5A−F型、一・五ℓ）

・新開発〈レーザーα5A16バルブ〉は、**カムシャフト間ギヤ駆動方式**を用いたベースエンジンとしては画期的な**ツインカム4バルブ機構**、燃費改善に有効で4バルブエンジンとしては世界初の**スワールコントロールバルブ付ヘリカルポート**、バルブ挟角を小さくしたコンパクトな燃焼室、バックラッシュによるギヤ騒音を低減した**シザーズギヤ**などを採用したトヨタ独自のハイメカツインカムエンジンである。

・これにより一・五ℓクラスキャブレター付エンジンでは、トップの**最高出力八五馬力**（ネット値）、**最大トルク一二・五kg・m**（ネット値）を発揮すると同時に**10モード燃費一七・〇km／ℓ**と一t車クラストップの低燃費を実現している。さらに一、八〇〇回転から、最大トルクの90%を発揮するフラットなトルク特性にすることにより低速から高速まで「**ゆとり**」のある使い易いツインカムエンジンとなっている。また、**シザーズギヤ**や8バランスクランクシャフト、5点支持のエンジンマウント方式の採用などにより、エンジンの振動騒音を大幅に低減すると同時に、ランブリングノイズアナライザー（音色解析装置）を用いたトヨタ独自のチューニング手法により「**静かで心地良い音色**」を造りあげている。

〈レーザーα5A16バルブEFI〉（5A−FE型、一・五ℓ）

・5A−FE型エンジンは、5A−F型をベースに電子制御燃料噴射装置（EFI−D）を採用することにより、最高出力九十四馬力（ネット値）、最大トルク一三・一kg・m（ネット値）を発生させる、よりスポーティなエンジンとなっている。

新搭載エンジン

〈レーザーα4Aツインカム16スーパーチャージャー〉（4A−GZE型、一・六ℓ）

・〈レーザーα4Aツインカム16スーパーチャージャー〉は、今回大幅に性能向上を図った〈レーザーα4AIIツインカム16〉（4A−GE型、一・六ℓ）をベースにスーパーチャージャー、ならびに吸入効率を向上させる空冷式インタークーラーを装着し、低速から高速までトルクを大幅に向上させたもので、優れた動力性能とレスポンスを確保した新世代の超高性能エンジンである。

その他

・吸排気系の変更およびエンジン本体の改良を行い、大幅な性能向上と低騒音を実現した**〈レーザーα4AIIツインカム16〉**（4A−GE型、一・六ℓ）、従来から好評の高レスポンス3バルブエンジン〈レーザー2E12バルブ〉（2E型、一・三ℓ）、低燃費とガソリンエンジン並みのレスポンスで好評のディーゼルエンジン〈**レーザー1CIIディーゼル**〉（1C型、一・八ℓ）を搭載している。

搭載エンジン	排気量(cc)	最高出力(ネット値)(ps／rpm)	最大トルク(ネット値)(kg・m／rpm)	10モード燃費(km／ℓ)〔運輸省審査値〕
4A－GZE	一、五八七	一四五／六、四〇〇	一九・〇／四、四〇〇	一一・八（M／T車）
4A－GE	一、五八七	一二〇／六、六〇〇	一四・五／五、二〇〇	一三・六（M／T車）
5A－FE	一、四九八	九四／六、〇〇〇	一三・一／四、四〇〇	一五・〇（M／T車）
5A－F	一、四九八	八五／六、〇〇〇	一二・五／三、六〇〇	一七・〇（M／T車）
2E	一、二九五	七三／六、〇〇〇	一〇・三／四、〇〇〇	一七・〇（M／T車）
1C	一、八三九	六四／四、七〇〇	一二・〇／二、六〇〇	※二三・〇（M／T車）

※六〇km／h定地走行燃費（運輸省届出値）

(2) 優れた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地の確保

・基本的には、従来型の定評あるストラット式四輪独立懸架方式を踏襲し、各部品の構造、特性を根本から見直し、構成部品のほとんどを新設計した。

・さらに、サスペンションジオメトリーの変更、各ブッシュのバネ定数、ショックアブソーバー減衰力のベストチューニングなどを行うことにより、ボデー剛性の向上、サスペンション取付部の剛性を大幅に向上させた前後サスペンションを支持する**サブフレーム方式**とあいまって、ドライバーの感覚と一体になるハンドリングと快適な乗り心地の両立を図った。

・〈レーザーα4AⅡツインカム16〉搭載車には、パフォーマンスロッド、前後スタビライザー、185／60R14タイヤ、四輪ディスクブレーキを、さらに〈レーザーα4Aツインカム16スーパーチャージャー〉搭載車には、195／60R14タイヤ、大容量ディスクブレーキを採用することにより、一層高い操縦性・走行安定性を確保している。

・〈レーザーα4AⅡツインカム16〉搭載車には、最適な操縦性・走行安定性と乗り心地を確保する**トヨタ電子制御サスペンションTEMS**（トヨタ エレクトロニック モジュレイテッド サスペンション）を設定している。

(3) ボデー剛性の大幅向上と防錆性能の確保

・車の基本性能を高め、それを十分に発揮させるとともに、優れた静粛性、剛性感を確保するためには、ボデー剛性の向上が肝要である。新型カローラおよび新型スプリンター開発の重要な課題として高いボデー剛性の確保を取り上げ、特に次の点を重視した。

① コンピューター構造解析の徹底活用による骨格構造、部材の断面形状およびパネル類（ダッシュパネル・フロアパネルなど）の面形状などの最適化により、軽量化をはかりながら剛性の高いボデー構造を実現した。

② 同時に、車体を伝搬する振動の伝達特性を改善するため、ボデー各部の**最適剛性**を追求し――例えば振動エネルギーを各部材に分散させる構造や、振動が直接客室内に伝わらぬ様、伝達径路で十分減衰させる構造とすること――静粛性に優れたボデー構造を造りあげた。

③ 主要骨格部材、エンジンフード、ドアなどのボデー各部に高張力鋼板を採用し、軽量かつ強度・剛性の高いボデーとした。

これらにより、新型カローラおよび新型スプリンターのボデー剛性は、従来型に比べ、たとえば曲げ剛性で約一・六倍と大幅に向上させている。

・防錆鋼板の採用拡大、ドアなど袋部内のワックス塗布、エッジ部へのシーラー塗布面積の拡大、床裏のアンダーコート塗布面積の拡大、ロッカーパネル部（レビン、トレノは加えてドア下部）の耐チッピング塗装などにより、防錆性能を大幅に向上させた。

四、基本品質に加え、高い感性品質の実現

・車両基本性能、内外装品質から、心地良い音色、計器盤まわりの操作性、シート・ドアトリムなどの肌触りにいたるまで乗る人に深い満足を与える高い感性品質を実現した。

(1) ボデー表面の段差およびボデーパネル間のすき間を極力少くしたボデー形状とすることにより、洗練された美しい外観を実現すると同時に風切音を大幅に低減させた。

(2) 外板色には従来のメタリックのアルミ粒子を改良し、粒子の大きさを整え、表面を滑らかにした高輝度ニューアルミメタリック色を採用し、ストレートな反射とシャープな輝きを実現した。

(3) 新開発5A－F型および5A－FE型エンジンは、シリンダーブロックの剛性アップ、クランクシャフトの8バランス化、5点支持エンジンマウンティングの採用などにより、静粛性を向上させた。

(4) 大幅に剛性を高めた骨格構造に加え、ダッシュパネル、リヤホイールハウスにサンドイッチ制振パネルを採用、さらに前後サブフレームにダイナミックダンパーを採用し、振動・騒音の低減を図っている。

(5) さらにドアやラッゲージドアは、剛性を大幅に上げ、ドアの開閉フィーリングにまで配慮した設計となっている。

(6) 大型セイフティパッドを採用したソフトな計器盤、新素材を使用した軽量成形天井、表皮一体発泡ヘッドレストなどにより、手ざわり感などを向上させるとともに、室内の換気性能とエアコン、ヒーターなど空調性能の大幅向上により、乗る人に真に快適な室内空間を実現した。

五、使用性、快適性を向上させる新機構、新装備

・新型カローラおよび新型スプリンターは、車種、グレードに応じ次のような新機構、新装備を標準またはオプション設定している。

(1) フロントシートベルトのショルダーアンカー位置を上下にスライドさせ、乗る人の体格や姿勢に合わせて五段階にベルトパスを変えられるようにした**アジャスタブルショルダーベルトアンカー**。

(2) 小柄な人のために、ショルダーアンカー位置を低くし、シートベルトをより快適に装着できるようにした**ショルダーベルトガイド**。

(3) タコメーターおよびスピードメーターの表示プレートにアクリル板を採用し、夜間照明点灯時、メーター表面の外周部を輝かせることにより、視認性を向上させた**クリスタルリングメーター**。

(4) ワンタッチ操作で、ステアリングホイールが上にはねあがり、乗降性を向上させるとともに、チルトレバーを手前に引いた状態でステアリングホイールがニュートラル位置から上下とも三段階に調整でき、しかもその調整量を拡大することにより、最適なドライビングポジションを可能とした**チルトステアリング**。

(5) 運転席からワンタッチ操作で格納、復帰が可能で狭い場所や車庫の出入を容易にした**電動格納式ドアミラー**。

(6) コンピューターがショックアブソーバーの減衰力を走行条件に応じて自動制御し、最適な乗り心地と操縦性・走行安定性を確保した**トヨタ電子制御サスペンションＴＥＭＳ**。

以　上

◎主要車種標準価格一覧表

'87㊦

(応急タイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

車種			グレード	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪	
カローラ	セダン	4ドア	1300カスタムDX	2E	4M/T	883	878	883	
			1500XE	5A−F	4M/T	1,116	1,111	1,116	
			1500SE	5A−F	5M/T	1,230	1,225	1,230	
			1500SEリミテッド	5A−F	5M/T	1,299	1,294	1,299	◎掲載写真(除くオプション)
			1600GT	4A−GE	5M/T	1,532	1,527	1,532	
			1800XE	1C	5M/T	1,252	1,247	1,252	
	FX	3ドア	1300FX−D	2E	4M/T	882	877	882	
			1500FX−G	5A−F	5M/T	1,148	1,143	1,148	
			1500FX−Zi	5A−FE	5M/T	1,304	1,299	1,304	
			1600FX−GT	4A−GE	5M/T	1,491	1,486	1,491	
		5ドア	1300FX−L	2E	4M/T	1,010	1,005	1,010	
			1500FX−G	5A−FE	5M/T	1,184	1,179	1,184	
	レビン	2ドア	1500L	5A−F	5M/T	1,145	1,140	1,145	
			1500Zi	5A−FE	5M/T	1,394	1,389	1,394	
			1600GT	4A−GE	5M/T	1,412	1,407	1,412	
			1600GT APEX	4A−GE	5M/T	1,671	1,666	1,671	
			1600GT−Z	4A−GZE	5M/T	1,833	1,828	1,833	
スプリンター	セダン	4ドア	1300カスタムDX	2E	4M/T	898	893	898	
			1300MX	2E	4M/T	1,076	1,071	1,076	
			1500LX	5A−F	4M/T	1,021	1,016	1,021	
			1500MX	5A−F	4M/T	1,131	1,126	1,131	
			1500SE	5A−F	5M/T	1,245	1,240	1,245	
			1500SEサルーン	5A−F	5M/T	1,314	1,309	1,314	◎掲載写真(除くオプション)
			1600GT	4A−GE	5M/T	1,547	1,542	1,547	
			1800MX	1C	5M/T	1,267	1,262	1,267	
	シエロ	5ドア	1500L	5A−F	5M/T	1,198	1,193	1,198	
			1500G	5A−F	5M/T	1,315	1,310	1,315	
			1500Xi	5A−FE	5M/T	1,426	1,421	1,426	
			1600GT	4A−GE	5M/T	1,666	1,661	1,666	
	トレノ	2ドア	1500L	5A−F	5M/T	1,167	1,162	1,167	
			1500Xi	5A−FE	5M/T	1,416	1,411	1,416	
			1600GT	4A−GE	5M/T	1,434	1,429	1,434	
			1600GT APEX	4A−GE	5M/T	1,693	1,688	1,693	
			1600GT−Z	4A−GZE	5M/T	1,855	1,850	1,855	

(注)・2ウェイ3速オートマチックトランスミッション車は、4速マニュアルトランスミッション車に対し、72千円高。
・ECT車は、5速マニュアルトランスミッション車に対し、99千円高。
・2ウェイ4速オートマチックトランスミッション車は、5速マニュアルトランスミッション車に対し、79千円高。
・2ウェイ3速オートマチックトランスミッション車は、5速マニュアルトランスミッション車に対し、48千円高。

トヨタカローラセダン主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		1600 TWINCAM16 (4A-GE)	1500(5A-F)							1300(2E)					1800ディーゼル(1C-II)			
		GT	SEリミテッド	SE	XE	ライム	TX	DX	XE	ライム	TX	DX	カスタムDX	SE	XE	TX	DX
車両型式	4速マニュアル				E-AE91-AEKNU	E-AE91-AEKDU	E-AE91-AEKDU	E-AE91-AEKBU	E-EE90-AEKNS	E-EE90-AEKDS	E-EE90-AEKDS	E-EE90-AEKBS	E-EE90-AEKBS				
	5速マニュアル	E-AE92-AEMVF	E-AE91-AEMEU	E-AE91-AEMEU										Q-CE90-AEMES	Q-CE90-AEMNS	Q-CE90-AEMDS	Q-CE90-AEMBS
	2ウェイ3速オートマチック(ロックアップ付)				E-AE91-AEHNU	E-AE91-AEHDU	E-AE91-AEHDU		E-EE90-AEHNS	E-EE90-AEHDS	E-EE90-AEHDS						
	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)		E-AE91-AEPEU	E-AE91-AEPEU										Q-CE90-AEPES	Q-CE90-AEPNS	Q-CE90-AEPDS	
	電子制御式4速オートマチック(ECT-S)	E-AE92-AEPVF															
車両重量 kg		1,020 (1,050)	[960] [1,010]	[950] [1,000]	(930) [950]	(930) [950]	(920) [940]	(910)	(890) [920]	(900) [930]	(890) [920]	(880)	(880)	[1,030] [1,060]	[1,020] [1,040]	[1,010] [1,030]	[990]
車両総重量 kg		1,295 (1,325)	1,235 [1,285]	1,225 [1,275]	(1,205) [1,225]	(1,205) [1,225]	(1,195) [1,215]	(1,185)	(1,165) [1,195]	(1,175) [1,205]	(1,165) [1,195]	(1,155)	(1,155)	[1,305] [1,335]	[1,295] [1,315]	[1,285] [1,305]	[1,265]
最小回転半径 m		4.9	4.9				4.8(4.9)	4.8	4.8(4.9)	4.9	4.8(4.9)	4.8		4.9			
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	[22.5] (22.0)	[27.0] [22.0]	[27.0] [22.0]	(25.0) [21.0]	(25.0) [21.0]	(25.5) [21.5] *1	(25.5)	(26.5) [22.0] *2	(26.0) [21.5]	(26.5) [22.0] *2	(26.5)	(26.5)	[32.0] [26.0]	[32.0] [26.0]	[33.0] [26.5] *3	[33.0]
	10モード走行(運輸省審査値)	[12.2] (10.8)	[16.4] [13.4]	[16.4] [13.4]	(16.4) [13.4]	(16.4) [13.4]	(17.0) [13.8] *4	(17.0)	(17.0) [13.8] *5	(16.4) [13.4]	(17.0) [13.8] *5	(17.0)	(17.0)				

車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッション別にカッコの種類で区別しています。4速マニュアル車は( )、5速マニュアル車は[ ]、2ウェイ3速オートマチック車は( )、2ウェイOD付4速オートマチック車は【 】、電子制御式4速オートマチック車は( )です。最小回転半径で( )はパワーステアリング車を表わします。●パワーステアリング付の場合は、車両重量および車両総重量は10kg、電動式ムーンルーフ付の場合は20kg増加します。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

*1 パワーステアリング付の場合、4速マニュアル車は25.0km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は21.0km/ℓになります。 *2 パワーステアリング付の場合、4速マニュアル車は26.0km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は21.5km/ℓになります。
*3 パワーステアリング付の場合、5速マニュアル車は32.0km/ℓ、2ウェイOD付4速オートマチック車は26.0km/ℓになります。 *4 パワーステアリング付の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓになります。
*5 パワーステアリング付の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓになります。

■寸法・定員

全長(mm)		4,195
全幅(mm)		1,655
全高(mm)		1,365(1,360)
ホイールベース(mm)		2,430
トレッド	前(mm)	1,430(1,445)
	後(mm)	1,410(1,425)
最低地上高(mm)		155(150)
室内	長(mm)	1,785(1,780)
	幅(mm)	*1 1,385 *2 1,380 *3 1,360
	高(mm)	1,150
乗車定員(名)		5

●( )はTWINCAM16車 電動式ムーンルーフ付車の場合、室内高は1,115mmになります。
*1はDX、カスタムDX　*2はXE、ライム、TX　*3はGT、SEリミテッド、SE

トヨタカローラFX主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		3ドア						5ドア			
		1600(4A-GE)	1500(5A-FE)	1500(5A-F)		1300(2E)		1500(5A-FE)	1500(5A-F)		1300(2E)
		FX-GT	FX-Zi	FX-G	FX-L	FX-L	FX-D	FX-Zi	FX-G	FX-L	FX-L
車両型式	4速マニュアル				E-AE91-AGKNU	E-EE90-AGKNS	E-EE90-AGKDS			E-AE91-AHKNU	E-EE90-AHKNS
	5速マニュアル	E-AE92-AGMVF	E-AE91-AGMGK	E-AE91-AGMGU				E-AE91-AHMGK	E-AE91-AHMGU		
	2ウェイ3速オートマチック				E-AE91-AGHNU	E-EE90-AGHNS				E-AE91-AHHNU	E-EE90-AHHNS
	2ウェイOD付4速オートマチック		E-AE91-AGPGK	E-AE91-AGPGU				E-AE91-AHPGK	E-AE91-AHPGU		
	電子制御式4速オートマチック(ECT-S)	E-AE92-AGPVF									
車両重量 kg		[1,020] [1,050] *1	(960) (1,010) *1	(950) (990) *2	(920) (940) *5	(890) [illegible] *5	(880)	(990) (1,020) *1	(960) (1,000) *2	(930) (950) *5	(900) [illegible] *5
車両総重量 kg		[1,295] [1,325] *1	[1,255] (1,285) *1	[1,225] (1,265) *2	(1,195) (1,215) *5	[illegible] *5	(1,155)	[1,265] (1,295) *1	[1,235] (1,235) *2	(1,205) (1,225) *5	[illegible] *5
最小回転半径 m		4.9	4.9	4.9	4.8[4.9]	4.8[4.9]	4.8	4.9	4.9	4.8[4.9]	4.8[4.9]
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	[22.5] [22.0]	[25.0] (22.0)	[27.0] (22.0) *3	(25.5) (21.5) *6	[illegible] (22.0) *8	(26.5)	[25.0] (22.0)	[27.0] (22.0) *3	(25.5) (21.5) *6	[illegible] (22.0) *8
	10モード燃費(運輸省審査値)	[12.2] [10.8]	[15.0] (12.4)	[16.4] (13.4) *4	(17.0) (13.8) *7	[illegible] *9	(17.0)	[15.0] (11.6)	[16.4] (13.4) *4	(17.0) (13.8) *7	[illegible] *9

車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。4速マニュアル[ ]、5速マニュアル[ ]、2ウェイ3速オートマチック( )、2ウェイOD付4速オートマチック( )、電子制御式4速オートマチック( )。最小回転半径で【 】はパワーステアリング装着の場合を表わします。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。 *1 電動式ムーンルーフ装着の場合20kg、ワンタッチ式パワーウインドゥ&ドアキー連動電磁ドアロック装着の場合10kg増加します。 *2 電動式ムーンルーフ装着の場合20kg増加し、パワーステアリング非装着の場合は10kg減少します。 *3 パワーステアリング非装着の場合、5速マニュアル車は27.5km/ℓ、2ウェイOD付4速オートマチック車は22.5km/ℓとなります。 *4 パワーステアリング非装着の場合17.0km/ℓとなります。 *5 パワーステアリング装着の場合10kg増加します。 *6 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は25.0km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は21.0km/ℓとなります。 *7 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓとなります。 *8 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車は26.0km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は21.5km/ℓとなります。 *9 パワーステアリング装着の場合、4速マニュアル車
[illegible] 2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓとなります。

■寸法・定員

			3ドア・5ドア
全長		mm	3,995
全幅		mm	1,655
全高		mm	1,365(1,360)
ホイールベース		mm	2,430
トレッド	前	mm	1,430 *1
	後	mm	1,410 *1
最低地上高		mm	155(150)
室内	長	mm	1,780
	幅	mm	1,380 *2
	高	mm	1,150 *3
乗車定員		名	5

( )はFX-GT　*1 185/60R14 82Hタイヤ装着時 前1,445mm、後1,425mmです
*2 5ドアのFX-Zi、FX-Gは1,360mmです　*3 電動式ムーンルーフ装着時 1,115mmです

トヨタカローラレビン主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		2ドア							
		1600(4A-GZE)	1600(4A-GE)			1500(5A-FE)	1500(5A-F)		
		GT-Z	GT APEX	GTV	GT	ZI	G	ライム	L
車両型式	5速マニュアル	E-AE92-ACMXR	E-AE92-ACMZF	E-AE92-ACMXF	E-AE92-ACMVF	E-AE91-ACMGK	E-AE91-ACMGU	E-AE91-ACMNU	E-AE91-ACMNU
	2ウェイ3速オートマチック							E-AE91-ACHNU	E-AE91-ACHNU
	2ウェイOD付4速オートマチック					E-AE91-ACPGK	E-AE91-ACPGU		
	電子制御式4速オートマチック(ECT-S)		E-AE92-ACPZF	E-AE92-ACPXF	E-AE92-ACPVF				
車両重量 kg		(1,070)	(1,030)(1,060)	(1,000)(1,030)	(990)(1,020)	(980)(1,010)	(940)*1 (990)*1	(920)[940]	(910)[930]
車両総重量 kg		(1,345)	(1,305)(1,335)	(1,275)(1,305)	(1,265)(1,295)	(1,255)(1,285)	(1,215)*1 (1,265)*1	(1,195)[1,215]	(1,185)[1,205]
最小回転半径 m		5.2	4.9	←	←	←	←	←	4.8*2
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	(22.0)	(22.5)(22.0)	(23.0)*3 (22.5)*4	(23.0)*3 (22.5)*4	(25.0)(22.0)	(27.0)*9 (22.0)*10	(27.0)[21.0]	(27.5)*12[21.5]*13
	10モード走行(運輸省審査値)	(11.8)	(12.2)(10.8)	(13.6)*5 (10.8)	(13.6)*6 (10.8)	(15.0)*7 (12.4)*8	(16.4)*11 (13.4)	(16.4)[13.4]	(17.0)*14[13.8]*15
ステアリング型式		ラック&ピニオン式	←	←	←	←	←	←	←
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	←	←	←	←	ストラット式コイルスプリング	←	←
	後	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	←	←	←	←	←	ストラット式コイルスプリング	←
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	←	←	←	ディスク	←	←	←
	後	ディスク	←	←	リーディング・トレーリング	←	←	←	←

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。5速マニュアル車は( )、2ウェイ3速オートマチック車は[ ]、2ウェイOD付4速オートマチック車は( )、電子制御式4速オートマチック車は( )です。
●車両重量および車両総重量は、パワーステアリングをオプション装着した場合+10kg、チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合+20kg、エアロパーツ(リヤスポイラー+サイドマッドガード)をオプション装着した場合+10kg、ワンタッチ式パワーウインドゥ&ドアキー連動電磁ドアロックをオプション装着した場合+10kg それぞれ増加します。 *1 パワーステアリング非装着車の場合、車両重量および車両総重量は10kg減少します。 *2 パワーステアリングをオプション装着の場合は4.9mです。 *3 パワーステアリングをオプション装着の場合は22.5km/ℓです。 *4 パワーステアリングをオプション装着の場合は22.0km/ℓです。 *5 パワーステアリングをオプション装着のうえ、上記装備のオプション装着により車両重量が1,000kg〜1,010kgの場合は13.0km/ℓ、1,020kg〜1,080kgの場合は12.2km/ℓです。パワーステアリング以外の上記装備のオプション装着により車両重量が1,020kg〜1,070kgの場合は12.6km/ℓです。 *6 パワーステアリングをオプション装着の場合は13.0km/ℓ、パワーステアリング+チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着の場合は12.2km/ℓです。 *7 上記装備のオプション装着により車両重量が1,020kg〜1,040kgの場合は14.2km/ℓです。 *8 上記装備のオプション装着により車両重量が1,020kg〜1,070kgの場合は11.6km/ℓです。 *9 パワーステアリング非装着車の場合、27.5km/ℓです。 *10 パワーステアリング非装着車の場合、22.5km/ℓです。 *11 パワーステアリング非装着車の場合、17.0km/ℓです。 *12 パワーステアリングをオプション装着の場合は27.0km/ℓです。 *13 パワーステアリングをオプション装着の場合は21.0km/ℓです。 *14 パワーステアリングをオプション装着の場合は16.4km/ℓです。 *15 パワーステアリングをオプション装着の場合は13.4km/ℓです。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■寸法・定員

全長		mm	4,245
全幅		mm	1,665[1,680]
全高		mm	1,300
ホイールベース		mm	2,430
トレッド	前	mm	1,430(1,445)[1,455]
	後	mm	1,410(1,425)[1,435]
最低地上高		mm	150
室内	長	mm	1,705(1,720)
	幅	mm	1,380
	高	mm	1,085(1,050)
乗車定員		名	5

( )は185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤ、[ ]はGT-Z、( )はリヤ・・・・・・式
( )はチルト&スライド電動式ムーンルーフ付の場合の数値です

トヨタスプリンターセダン主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

		1600TWINCAM16 (4A-GE)	1500 (5A-F)					
		GT	SEサルーン	SE	MX	リセ	LX	DX
車両型式	4速マニュアル				E-AE91-BEKNU	E-AE91-BEKDU	E-AE91-BEKDU	E-AE91-BEKBU
	5速マニュアル	E-AE92-BEMVF	E-AE91-BEMEU	E-AE91-BEMEU				
	2ウェイ3速オートマチック(ロックアップ付)				E-AE91-BEHNU	E-AE91-BEHDU	E-AE91-BEHDU	
	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)		E-AE91-BEPEU	E-AE91-BEPEU				
	電子制御式4速オートマチック(ECT-S)	E-AE92-BEPVF						
車両重量 kg		(1,020)(1,050)	(960)【1,010】	(950)【1,000】	(930)｜950｜	(930)｜950｜	(920)｜940｜	(910)
車両総重量 kg		(1,295)(1,325)	(1,235)【1,285】	【1,225】【1,275】	(1,205)｜1,225｜	(1,205)｜1,225｜	(1,195)｜1,215｜	(1,185)
最小回転半径 m		4.9					4.8(4.9)	4.8
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	(22.5) (22.0)	(27.0)【22.0】	(27.0)【22.0】	(25.0)｜21.0｜	(25.0)｜21.0｜	(25.5)｜21.5｜ ＊1	(25.5)
	10モード走行(運輸省審査値)	(12.2) (10.8)	(16.4)【13.4】	(16.4)【13.4】	(16.4)｜13.4｜	(16.4)｜13.4｜	(17.0)｜13.8｜ ＊4	(17.0)

		1300 (2E)					1800ディーゼル (1C-Ⅱ)			
		MX	リセ	LX	DX	カスタムDX	SE	MX	LX	DX
車両型式	4速マニュアル	E-EE90-BEKNS	E-EE90-BEKDS	E-EE90-BEKDS	E-EE90-BEKBS	E-EE90-BEKBS				
	5速マニュアル						Q-CE90-BEMES	Q-CE90-BEMNS	Q-CE90-BEMDS	Q-CE90-BEMBS
	2ウェイ3速オートマチック(ロックアップ付)	E-EE90-BEHNS	E-EE90-BEHDS	E-EE90-BEHDS						
	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)						Q-CE90-BEPES	Q-CE90-BEPNS	Q-CE90-BEPDS	
	電子制御式4速オートマチック(ECT-S)									
車両重量 kg		(900)｜930｜	(900)｜930｜	(890)｜920｜	(880)	(880)	【1,030】【1,060】	【1,020】【1,040】	【1,010】【1,030】	(990)
車両総重量 kg		(1,175)｜1,205｜	(1,175)｜1,205｜	(1,165)｜1,195｜	(1,155)	(1,155)	【1,305】【1,335】	【1,295】【1,315】	【1,285】【1,305】	【1,265】
最小回転半径 m		4.9		4.8(4.9)	4.8		4.9			
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	(26.0)｜21.5｜	(26.0)｜21.5｜	(26.5)｜22.0｜ ＊2	(26.5)	(26.5)	【32.0】【26.0】	【32.0】【26.0】	【33.0】【26.5】 ＊3	【33.0】
	10モード走行(運輸省審査値)	(16.4)｜13.4｜	(16.4)｜13.4｜	(17.0)｜13.8｜ ＊4	(17.0)	(17.0)	—	—	—	—

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッション別にカッコの種類で区別しています 4速マニュアル車は( )5速マニュアル車は【 】2ウェイ3速オートマチック車は| |、2ウェイOD付4速オートマチックは【 】、電子制御式4速オートマチックは( )です。 ●最小回転半径で( )は、パワーステアリング車を表わします
●パワーステアリング付の場合は、車両重量および車両総重量は10kg増加します ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です 実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます
＊1 パワーステアリング付の場合、4速マニュアル車は25.0km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は21.0km/ℓになります。＊2 パワーステアリング付の場合、4速マニュアル車は26.0km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は21.5km/ℓになります。＊3 パワーステアリング付の場合、5速マニュアル車は32.0km/ℓ、2ウェイOD付4速オートマチック車は26.0km/ℓになります。＊4 パワーステアリング付の場合、4速マニュアル車は16.4km/ℓ、2ウェイ3速オートマチック車は13.4km/ℓになります。

〔寸法・定員〕

全長 mm		4,215
全幅 mm		1,655
全高 mm		1,365(1,360)
ホイールベース		2,430
トレッド	前 mm	1,430(1,445)
	後 mm	1,410(1,425)
最低地上高 mm		155(150)
室内	長 mm	1,785(1,780)
	幅 mm	1,385 ＊1 1,380 ＊2 1,360 ＊3
	高 mm	1,150
乗車定員 名		5

●( )1600はツインカム車、＊1はDX、カスタムDX、＊2はMX、リセ、LX、＊3はGT、SEサルーン、SE。

トヨタスプリンター・シエロ主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

		1600ツインカム16 (4A-GE)	1500 16バルブEFI (5A-FE)	1500 16バルブ (5A-F)	
		GT	Xi	G	L
車両型式	5速マニュアル	【E-AE92-BLMVF】	【E-AE91-BLMGK】	【E-AE91-BLMGU】	【E-AE91-BLMNU】
	2ウェイ3速オートマチック(ロックアップ付)				【E-AE91-BLHNU】
	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)		【E-AE91-BLPGK】	【E-AE91-BLPGU】	
	電子制御式4速オートマチック(ECT-S)	(E-AE92-BLPVF)			
車両重量 kg		(1,050) (1,080)	(1,010)【1,040】	(980)【1,020】	(950)｜970｜
車両総重量 kg		(1,325) (1,355)	(1,285)【1,315】	(1,255)【1,295】	(1,225)｜1,245｜
最小回転半径 m		4.9	4.9	4.9	4.8 ＊1
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	(22.5) (22.0)	(25.0)【22.0】	(27.0)【22.0】	(27.5) ＊3 ｜21.5｜ ＊4
	10モード走行(運輸省審査値)	(12.2) (10.8)	(15.0) ＊2【11.6】	(16.4)【12.6】	(17.0) ＊5 ｜13.8｜ ＊6

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッション別にカッコの種類で区別しています。
5速マニュアル車は( )、2ウェイ3速オートマチックは| |、2ウェイOD付4速オートマチックは【 】、電子制御式4速オートマチックは( )です。

●車両重量、車両総重量は電動式ムーンルーフのオプション装着で+20kg、ワンタッチ式パワーウインドゥ&ドアキー連動電磁ドアロックのオプション装着で+10kg、パワーステアリングのオプション装着で+10kg、それぞれ増加します。
＊1 パワーステアリングをオプション装着した場合は、4.9mになります。
＊2 電動式ムーンルーフ、ワンタッチ式パワーウインドゥ&ドアキー連動電磁ドアロックのいずれか一方、または両方をオプション装着した場合は、14.2km/ℓになります。
＊3 パワーステアリングをオプション装着した場合は、27.0km/ℓになります。
＊4 パワーステアリングをオプション装着した場合は、21.0km/ℓになります。
＊5 パワーステアリングをオプション装着した場合は、16.4km/ℓになります。
＊6 パワーステアリングをオプション装着した場合は、13.4km/ℓになります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

全長 mm		4,215
全幅 mm		1,655
全高 mm		1,365(1,360)
ホイールベース mm		2,430
トレッド	前 mm	1,430(1,445)
	後 mm	1,410(1,425)
最低地上高 mm		155(150)
室内	長 mm	1,780
	幅 mm	1,360 ＊1
	高 mm	1,150 ＊2
乗車定員 名		5

●( )はGT。
＊1 Lは1,380mmになります
＊2 電動式ムーンルーフをオプション装着した場合は、1,115mmになります。

トヨタスプリンター・トレノ主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

		1600TWINCAM16 SUPER CHARGER (4A-GZE)	1600TWINCAM16 (4A-GE)			1500 16VALVE EFI (5A-FE)	1500 16VALVE (5A-F)		
		GT-Z	GT APEX	GTV	GT	Xi	G	リセ	L
車両型式	5速マニュアル	[E-AE92-BCMXR]	[E-AE92-BCMZF]	[E-AE92-BCMXF]	[E-AE92-BCMVF]	[E-AE91-BCMGK]	[E-AE91-BCMGU]	[E-AE91-BCMNU]	[E-AE91-BCMNU]
	2ウェイ3速オートマチック(ロックアップ付)							｜E-AE91-BCHNU｜	｜E-AE91-BCHNU｜
	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)					【E-AE91-BCPGK】	【E-AE91-BCPGU】		
	電子制御式4速オートマチック(ECT-S)		(E-AE92-BCPZF)	(E-AE92-BCPXF)	(E-AE92-BCPVF)				
車両重量 kg		[1,070]	[1,020] (1,050)	[1,000] (1,030)	[990] (1,020)	[980] 【1,010】	[930] 【980】	[920] ｜940｜	[910] ｜930｜
車両総重量 kg		[1,345]	[1,295] (1,325)	[1,275] (1,305)	[1,265] (1,295)	[1,255] 【1,285】	[1,205] 【1,255】	[1,195] ｜1,215｜	[1,185] ｜1,205｜
最小回転半径 m		5.2	4.9						4.8 ＊1
燃料消費率km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	[22.0]	[22.5] (22.0)	[23.0] ＊2 (22.5) ＊3	[23.0] ＊2 (22.5) ＊3	[25.0] 【22.0】	[27.5] ＊8 【22.5】 ＊9	[27.0] ｜21.0｜	[27.5] ＊8 ｜21.5｜ ＊11
	10モード走行(運輸省審査値)	[11.8]	[12.2] (10.8)	[13.6] ＊4 (10.8)	[13.6] ＊5 (10.8)	[15.0] ＊6 【12.4】 ＊7	[17.0] ＊10 【13.4】	[16.4] ｜13.4｜	[17.0] ＊10 ｜13.8｜ ＊12

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッション別にカッコの種類で区別しています 5速マニュアル車は[ ] 2ウェイ3速オートマチック車は| |、2ウェイOD付4速オートマチック車は【 】 電子制御式4速オートマチック車は( )です。
●車両重量および車両総重量は、パワーステアリングをオプション装着した場合+10kg、チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合+20kg、エアロパーツ(カラードリヤスポイラー+カラードサイドマッドガード)をオプション装着した場合+10kg、ワンタッチ式パワーウインドゥ&ドアキー連動電磁ドアロックをオプション装着した場合+10kg、それぞれ増加します。＊1 パワーステアリングをオプション装着の場合は4.9mです。＊2 パワーステアリングをオプション装着の場合は22.5km/ℓです。＊3 パワーステアリングをオプション装着の場合は22.0km/ℓです。＊4 パワーステアリングをオプション装着のうえ、上記装備のオプション装着により車両重量が1,000kg～1,010kgの場合は13.0km/ℓ、1,020kg～1,050kgの場合は12.2km/ℓです。パワーステアリング以外の上記装備のオプション装着により車両重量が1,020kg～1,070kgの場合は12.6km/ℓです。＊5 パワーステアリングをオプション装着の場合は13.0km/ℓ、パワーステアリング+チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着の場合は12.2km/ℓです。＊6 上記装備のオプション装着により車両重量が1,020kg～1,040kgの場合は14.2km/ℓです。＊7 上記装備のオプション装着により車両重量が1,020kg～1,070kgの場合は11.6km/ℓです。＊8 パワーステアリングをオプション装着の場合は27.0km/ℓです。＊9 パワーステアリングをオプション装着の場合は22.0km/ℓです。＊10 パワーステアリングをオプション装着の場合は16.4km/ℓです。＊11 パワーステアリングをオプション装着の場合は21.0km/ℓです。＊12 パワーステアリングをオプション装着の場合は13.4km/ℓです。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますから、それらに応じて燃料消費率は異なってきます。

〔寸法・定員〕

全長 mm		4,255
全幅 mm		1,665(1,680)
全高 mm		1,300
ホイールベース mm		2,430
トレッド	前 mm	1,430(1,445)(1,455)
	後 mm	1,410(1,425)(1,435)
最低地上高 mm		150
室内	長 mm	1,705(1,720)
	幅 mm	1,380
	高 mm	1,085(1,050)
乗車定員 名		5

●( )は185/60タイヤ装着車、( )はGT-Z、( )はGT、リセ、L、( )はチルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車の場合の数値です。