NEWS from
TOYOTA

平成７年８月28日
No.32

トヨタ、スプリンターカリブをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車㈱は、コンパクトクラスのステーションワゴン「スプリンターカリブ」をフルモデルチェンジし、８月２８日より全国のトヨタオート店を通じて一斉に発売した。

今回のフルモデルチェンジでは、個性的で都会派の新しい“**４ＷＤスタイリッシュワゴン**”の提案をテーマに、内外デザイン、運動性能を一新するとともに、仕様、装備を充実させた上で、価格や維持費を抑えるなど経済性に配慮している。

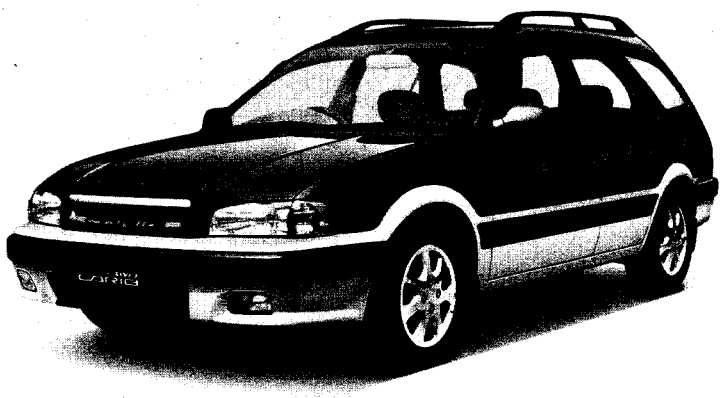
その特長は、スタイリッシュワゴンとして、**乗る人の心をときめかせる**以下の点にある。

１．力強さと軽快なスポーティ感が特長の個性的なエクステリア

２．基本性能の飛躍的向上による力強く爽快な走りと、低燃費の両立

３．快適で機能的なインテリアとオプションパーツ

４．運転席ＳＲＳエアバッグの全車標準装備などによる高い衝突安全性と低燃費化に代表される、社会との調和を念頭においたクルマづくり



スプリンターカリブ Z Touring [E-AE115G-CWMGK]
＜オプション装着車＞

トヨタ自動車株式会社 広報部／東京本社：03-3817-9111～6 本社：0565-23-1520～4 名古屋：052-952-3461～3 大阪：06-251-3300
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました

【車両概要】

1．力強さと軽快なスポーティ感が特長の個性的なエクステリア

(1) フロント

▷力強いフォルムに、立体感のあるフードレリーフ、“ＣＡＲＩＢ”ロゴを彫り込んだフロントグリルなどを採用したフロントビュー。

(2) サイド

▷ハイルーフシルエットのキャビンとコンパクトに引き締まったボデー、幅広のサイドプロテクションモールや個性的なクォーターウインドウ形状により、軽快なスポーティ感を表現したサイドビュー。

(3) リヤ

▷縦長レイアウトのリヤコンビネーションランプは継承した上で、ＲＶイメージあふれるバンパーやユニークな造形としたライセンスプレートまわりが特徴的なリヤビュー。

〔主要諸元（Z Touring)〕　　(単位：mm, ＜ ＞内 従来型比)

全　長	全　幅	全　高
4,360＜－20＞	1,695＜+40＞	1,505＜+20＞

(4) ボデーカラー

▷エクステリアのスポーティ感を際立たせる鮮やかなツートーンカラー“オアシスグリーントーニング”をはじめ、6色を設定。

2．基本性能の飛躍的向上による力強く爽快な走りと、低燃費の両立

(1) エンジン

▷1.8ℓ（7Ａ－ＦＥ型）と1.6ℓ（4Ａ－ＦＥ型）2種類のハイメカツインカムエンジンを新たに搭載。

▷特に、高性能、高効率で、新型スプリンターカリブ専用の新開発エンジン7Ａ－ＦＥ型は、力強く爽快な走りを実現するとともに、車両の軽量化や新開発のオートマチックトランスミッション（ＥＣＴ－Ｓ）の採用などと相まって、1.8ℓクラスの4ＷＤステーションワゴンでトップの低燃費を達成。

〔7Ａ－ＦＥ型 主要諸元〕

排気量 (cc)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード燃費 (km/ℓ)
1,762	120/6,000	16.0/4,400	13.8〈5速マニュアル〉, 12.2〈ECT-S〉

(2) シャシー

▷サスペンションは、フロント、リヤともマクファーソンストラット式の４輪独立懸架を採用。

▷特に、リヤサスペンションを今回新たにデュアルリンクタイプのマクファーソンストラット式独立懸架とすることで、一段と優れた操縦性・走行安定性とともに快適な乗り心地を実現。

さらにリヤサブフレームをパイプ骨格構造とし、軽量化とともに高剛性を実現。

▷また、タイヤ切れ角を増大することで、ホイールベースの延長にもかかわらず、最小回転半径を同クラス（１．６ℓ、１．８ℓ）のステーションワゴンでトップの４．８ｍとし、高い機動性を確保。

３．快適で機能的なインテリアとオプションパーツ

(1) インテリア

▷室内長を８０㎜、室内幅を７５㎜拡大した上で、室内色はベルトラインより上を明るくし、個性的でカラフルなシート表皮と組み合わせることで、開放感あふれる爽やかな室内空間を創出。

▷さらに後席は、ヘッドクリアランスを２５㎜、レッグルーム長を２０㎜、シートクッション長を２５㎜拡大するなど後席乗員の居住性へも充分配慮。

▷リヤシートに、新たにクッション６：４分割引き起こし機能を持たせ、用途に応じた多彩なシートアレンジを可能にした上、ラッゲージスペースも最大６８４ℓ（ＶＤＡ法、従来型比 約３０％増）の大容量を確保するなど、多様な用途に活用できる機能性を確保。

(2) オプションパーツ

▷スタイリッシュワゴンとしての個性を際立たせる装備３点をセットにした“ＲＶパッケージ”を全車にオプション設定。

①ＲＶバンパー（フロント）

②テールゲートグリップ

③フィールドモニター*

＊センタークラスター上部に設置され、外気温、自車の方位、約８時間後の天気予測を表示

▷お客様 各々の個性で組み合わせ、オリジナルなエクステリアやインテリアを楽しめる１３０点以上におよぶ多彩な販売店装着オプションを設定。

4．高い衝突安全性と低燃費化に代表される、社会との調和を念頭においたクルマづくり

(1) 安　　全

＜予防安全＞

▷基本性能を飛躍的に向上させたシャシーにより、優れた運動性能、緊急回避性能を確保。

＜衝突安全＞

▷ボデー前後の衝撃吸収構造を進化させたほか、クロスメンバーなどの横方向骨格部材の高強度化、エネルギー吸収構造ドアの採用により、米国新側面衝突基準レベルの乗員保護性能を確保。

▷運転席ＳＲＳエアバッグを全車に標準装備。

(2) 環　　境

＜省資源、省エネルギー＞

▷各コンポーネントの合理的設計により、最大４０kg軽量化。

▷軽量化ならびに新エンジンや新オートマチックトランスミッション（ＥＣＴ－Ｓ）の採用などにより、１．８ℓクラスの４ＷＤステーションワゴンでトップの低燃費を実現。

＜リサイクル＞

▷前後バンパーをはじめインストルメントパネルなどの内装材にリサイクル性に優れる熱可塑性樹脂のトヨタスーパーオレフィンポリマーを採用。

▷また、リヤバンパーは損傷頻度の高い上部を無塗装のブラックとした上下２分割構造とし、デザインを引き締めるとともに補修時の費用低減と省資源、リサイクル性に配慮。

【販売概要】

１．販　売　店　　全国のトヨタオート店
２．月販目標台数　　２，５００台
３．店頭発表会　　９月２日（土）、３日（日）

【メーカー希望小売価格】

▷１．６ℓ １グレード、１．８ℓ ２グレードの名称を一新した３グレード構成とした上で、全車お求めやすく、地域差のない（北海道、沖縄を除く）希望小売価格を設定。

（消費税は含まず、単位：千円）

グレード	エンジン	トランスミッション	価格
S Touring	４Ａ－ＦＥ（１．６ℓ）	5速マニュアル*1	１，４９８
V Touring	７Ａ－ＦＥ（１．８ℓ）	5速マニュアル*2	１，７４８
Z Touring			１，８３８ ◎

◎掲載写真（除くオプション）

＊１ ２ウェイＯＤ付４速オートマチック車は、９３千円高。
＊２ ＥＣＴ－Ｓ：電子制御式４速オートマチック（スポーツ）車は、１１１千円高。

以　上