

昭和四十五年十月二十三日

一〇八一A B C D E

トヨタ 十二月一日よりセリカ新発売

トヨタ自動車販売協会は、十月二十三日、先月末の車名及び扱い店の発表に続き、セリカの仕様、スタイル、価格等の詳細を発表した。

この車は十月三十日からの東京モーターショーに出品し、十二月一日より発売する。

セリカは、従来のセダンとかクーペ、ハードトップあるいはスポーツカーといった区分のいずれにも該当しない、パーソナル・ユースを狙った全く新しい種類の乗用車で、我が国初登場の本格的なスペシャルティカーである。

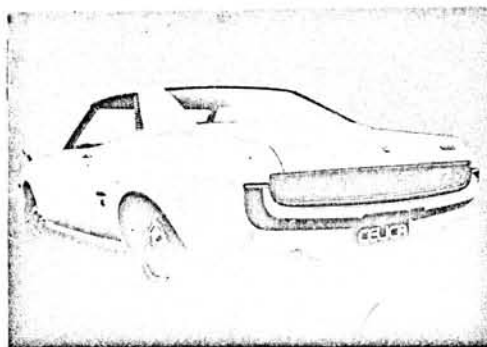
昨年のモーターショーに、トヨタが出品した、BXEを母体として、ワイドでかつ低い車高の先進的なスタイル、又、新機構の一四〇〇から一六〇〇cc DOHCにわたる四種類の高性能エンジン、五段ミッションを含めて、特にファイリングの良い新型ミッション、および豪華な雰囲気溢れた五人乗の室内などきわめてユニークな設計思想をもつ画期的な新型車である。しかもユーザの希望に応じて、エンジン、ミッション、外観、内装等を巾広く選択でき、五七万円台から最高約百万円、更に好みに応じた仕様を合理的な価格で選択できる新商品体系を採用することによって、極めて巾広い価格帯をカバーしている。(価格は別表参照)

なお、国内販売台数は、立ち上り四〇〇〇台、月販最高で一〇〇〇台を目標としている。



セリカ

外観 (セリカタイプ) 4種のうちの1つ、STタイプ 18-18-11



セリカ

外観 (セリカタイプ) 4種のうちの1つ、STタイプ 18-18-11



セリカ

運転席をパッドで覆われた、3人乗りの運転席 (セリカタイプ) 18-18-11



『スペシャルティカー』セリカの特長

(一)

本格的なパーソナルカー・マーケットをつくる車
セリカはファミリー・セダンを母体としたクーペやハードトップとも、また走行性能本位のスポーツカーとも異なり、70年代のカーライフを考え、本格的なパーソナルユースを目的につくられた車である。

(二)

あらゆる年代の若々しい心をもった人々の欲求にこたえる独特のスタイル・性能・居住性

セリカは活動的で、趣味性ゆたかな若い心をもった人々にふさわしい品格とフィーリングをもった車である。

70年代の流行をつくる躍動感あふれた先進的なスタイルと高度なドライブフィーリング、多目的な使用にもかなり充分な居住空間をもった車である。

(三)

セリカ・フルチョイス・システムを採用

需要の多様化に対応して、ユーザーの個性をさらに生かすために、従来のワイドセレクトションと異なり、さらに多様な欲求に応えられるセリカ・フルチョイス・システムを採用した。外観、内装、エンジン、ミッションなど、できる限りユーザー嗜好に合わせてえらぶことができるシステムである。なお、フルチョイス・システムは明春から本格的に採用の予定である。

＜セリカ・フルチョイス・システム一覧表＞

エンジン	ミッション	外観 (エクステリア)	内装 (インテリア)	オプション
• 1400cc	• 4段フロア	• E T	• ベーシック	パワーウインドウ 等多種類
• 1600cc	• 5段フロア	• L T	• " S	
• 1600cc	• 3段トルコン (フロア)	• S T	• デラックス	
2キャブ		• G T	• " S	
• 1600cc			• " SW	
DOHC			• カスタム	
			• " S	
			• " SW	
			• G T	

(注)

E T : エキストラ・ツーリング
L T : ラグジュアリー・ツーリング
S T : スポーツ・ツーリング
G T : グランド・ツーリング

(四) 合理的な価格とワイドな価格巾

セリカは、ユーザの予算に合わせ、個性を十分生かした車を、積極的に選び出すことができる、巾広い価格帯を採用した。これはコンピュータをフルに活用した生産と販売の管理システム（日本で初めてのデリー・オーダー・エントリ・システム、デリー・プロダクション・システム）を採用した、量産による効果である。

※デリー・オーダー・エントリ・システム

ユーザのオーダー（注文）を毎日受付け、販売店、自販、自工間をコンピュータで結びつけ、生産計画を毎日組みかえることによって顧客の欲する車両を短いリードタイムで届けるシステム。

セリカの商品特性

(一) スタイル

ラミナーフローラインの機能と美しさを追求して生まれた、躍動感あふれる先進的なスタイル、美しさだけでなく高速安定性をも考慮した理想的なスタイルである。

※ラミナーフローラインとは、空気抵抗の少ないジェット機の層流翼の形が生み出す乱れのない美しい流線のこと。

イ、鮮烈な躍動感と美しさにあふれた、男性的な筋肉感のあふれるくさび型サイドビュー。

ロ、セリカの先進性と品格を象徴する、独創的なフロントビュー。

。セリカの高性能と信頼感をあらわすディープ・ラジエーターグリル。

。ボディと一体に組みこまれたバンパー。

。高性能、強力エンジン搭載を象徴する精かなエンジンエア・アウトレット（空気吹出口）。

ハ、動的なフロント・サイドのイメージとは対称的に静的な好印象を与えるリヤビュー、フロントと同じくボディと一体になった美しい凹型のバンパー。

(二) 走行性能と操縦安定性

車体の最も安定した位置に設けられた操縦席を中心に、統合された新設計のパッションエンジン、シャーシー、トランスミッション等は、空気力学的には理想的な車体形状と相まって抜群の高速走行性能と操縦安定性を生む高性能車である。

△操縦席▽

前・後車軸のほぼ中央にセットされたドライビングポジションは、高速でスポーティなドライビングに必要な車の姿勢を保つのに最適である。

- ・新設計のハイバック・バケットシート。
- ・奥行のあるレッグスペース。
- ・大型丸メーターを中心に機能的に配列された計器類。
- ・高速走行に必要な充分な視界の得られる低いボンネット、ベルトライン、カウル位置。

△エンジン▽

高性能・静しゆく性・耐久性を目標に、大気汚染対策も充分工夫した、新設計のバッションエンジンシリーズ。単に最高速だけを追わず、余裕を十分残した使いやすいエンジンである。セリカにはつぎの四種類のエンジンを用意しているが、このうちT型はガローラ、スプリンターに既に使用されている。

エンジン型式	T	2T	2T-B	2T-G
形状	4気筒 OHV 1キャブ	4気筒 OHV 2キャブ	4気筒 OHV 2キャブ	4気筒 DOHC 2キャブ
最大出力 PS/rpm	86 /6000	100 /6000	105 /6000	115 /6000
最大トルク Kg.m/rpm	11.7 /3800	13.7 /3800	14.0 /4200	14.5 /5200
ボア×ストローク mm × mm	80×70	85×70	85×70	85×70
排気量 cc	1407	1588	1588	1588
圧縮比	8.5	8.5	9.4	9.8

△トランスミッション▽

加速性、静しゆく性にすぐれた新設計の常時噛合式、オールシンクロの四段、五段トランスミッション・フロアシフトの他に、三速トヨグライド・フロアシフトがある。五段トランスミッションは、四段トランスミッションを基本に、五速を

オーバートップ的に設けた誰にでも使いやすい経済性、静しゆく性、加速性にすぐれたミッションである。

ハシャーシー系V

イ、フロントサスペンションは、マクファーソン・ストラットタイプのコイルスプリング、ストラットバー、スタビライザ使用の独立懸架方式。操縦性、耐久性にすぐれている。

ロ、リヤサスペンションは、新設計のラテラルロッド付四リンクコイルスプリング。リーフスプリングに比べてとくにバネ下重量が軽く、ロードホールディングにすぐれている。又、ラテラルロッドは左右のコーナリング特性のバランスを向上させ、操縦安定性がよい。デフのワインドアップが非常に小さく、デフ前端を下げられたので床面が低くできた。

(三) 安全設計

高速走行性能を追求するとともに、安全な車としても万全の対策を行っている。

セリカの安全設計の特長は、ドライバーの体と一体になって、ドライバーの意思にすばやく確実に応えるという安全走行設計と、万一のアクシデントにも傷害を最少限にいとめる安全保護設計にある。

イ、安全走行設計

- ・ 空気力学から生まれたボディスタイル。
- ・ やや低く目の操縦位置、安全な視界、機能的に配置された計器類。
- ・ 余裕十分な高性能エンジン。
- ・ シンクロ特性のよいトランスミッション。
- ・ 操縦安定性のよいサスペンション、扁平タイヤ、ディスクブレーキなど。

ロ、安全設計

- ・ コラプシブルハンドル、フルパッドで覆った計器盤等の乗員を保護する設計。熱線入りリヤウインドー、可倒式アウトサイドミラー等の事故を予防する設計。

(四) 特長ある装備品

- ・ エラストマ・カラーバンパー

日本で初めてのゴム製のバンパー。ボディカラーと同色。

(GT・STにオプション装備)

セリカ・車種体系一覧（セリカ・フルチョイス・システム）

エンジン	ミッション	外観 (エクステリア)				内装 (インテリア)							
		ET	LT	ST	GT	ベ ー シ ッ ク	ベ ー シ ッ ク S	デ ラ ッ ク S	デ ラ ッ ク S SW	カ ス タ ム	カ ス タ ム S	カ ス タ ム SW	GT

1400cc	4段フロア	○	○	○	→	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
--------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

※ 斜線部分は組み合わせが選択出来ず

- ・成型天井
- ・表皮パッドで覆われたボードを、一体成型して取りつけたもので、GTに装着される。安全性、豪華さ、およびヘッドクリアランスの向上に役立っている。
- ・ニット・テープ・ヤーンのシート
- ・内装のGT仕様には新設計のビニルテープの編物（ニット）をシート材質に使用している。とくに通気性にすぐれている。
- ・内装のオプション仕様としてS（スポーツ）バックとSW（スポーツウツドグレイン）バックがある。
- （Sバック）
- ・タコメーター（ブレーキウォーニング内蔵）
- ・オイルブレッシャーゲージメーター
- ・スケルトンタイプ2スビードタンデムワイパー
- （SWバック）Sタイプの他に
- ・インストルメントクラスタ木目
- ・三本スポークステアリング木目
- ・シフトレバーノブ木目
- ・フルコンソールボックス木目（内装のカスタム仕様のみ）

代表的な車型についての価格は次の通り

	エンジン	トランス ミッション	外観	内 装	主 な 装 備	東 京	大 阪	名古屋	札 幌	福 岡
ベーシック仕様	1400cc	4段フロア	ET	ベーシック	—	572.0	572.0	567.0	634.0	591.0
従来のデラックスに類するもの	1400cc	4段フロア	LT	デラックス	—	649.0	649.0	644.0	673.0	668.0
従来のデラックスに類するもの	1600cc	4段フロア	LT	デラックス	ディスクブレーキ	694.0	694.0	689.0	738.0	713.0
従来のGSLに類するもの	1600cc ツインキャブ	4段フロア	ST	カスタムSW	ディスクブレーキ コラプシブルシンドル 熱線入りリヤウインド	783.5	783.5	778.5	827.5	802.5
1600GT	1600cc DOHC	5段フロア	GT	GT	ディスクブレーキ コラプシブルシンドル 熱線入りリヤウインド パワーウインド AM-FMラジオ	875.0	875.0	870.0	920.0	894.0

(単位 1000円)

エンジン トランスミッション の組合せ		1400CC	1600CC				1600CCツインキャブ				1600CC DOHC
		4段フロア	4段フロア	5段フロア	3段フロアトルコン		4段フロア	5段フロア	3段フロアトルコン		5段フロア
☆エンジン											
エンジン型式		T型	2T型				2T-B型				2T-G型
種類			水冷直列4気筒 OHV								水冷直列4気筒 DOHC
シリンダー内径×行程 mm		80.0×70.0	85.0×70.0								
総排気量 cc		1,407	1,588								
圧縮比			8.5				9.4				9.8
最高出力 PS/rpm		86/6,000	100/6,000				105/6,000				115/6,400
最大トルク kg.m/rpm		11.7/3,800	13.7/3,800				14.0/4,200				14.5/5,200
燃焼式型式			半球形(センタープラグ)								
キャブレター		2バレル式 シングルキャブレター				2バレル式 ツインキャブレター				ソレックス型 ツインキャブレター	
ブローバイガス還元装置						クローズド式					
バッテリー容量 V-AH						12-35					
オルターネーター V-A						12-40					
スタータ V-KW						12-0.8					
ガソリタンク l						50					
ガソリン		レギュラー				プレミアム					
☆トランスミッション											
種別		前進4段 オールシンクロ	前進4段 オールシンクロ	前進5段 オールシンクロ	前進3段 トルコン	前進4段 オールシンクロ	前進5段 オールシンクロ	前進3段 トルコン	前進5段 オールシンクロ	前進3段 トルコン	前進5段 オールシンクロ
変速比	第1速	3.587	3.587	3.587	2.400	3.587	3.587	2.400	3.587	2.400	3.587
	第2速	2.022	2.022	2.022	1.479	2.022	2.022	1.479	2.022	1.479	2.022
	第3速	1.384	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384	1.000	1.384
	第4速	1.000	1.000	1.000	/	1.000	1.000	/	1.000	/	1.000
	第5速	/	/	0.861	/	/	0.861	/	/	/	0.861
操作方式		3.484	3.484	3.484	1.920	3.484	3.484	1.920	3.484	1.920	3.484
☆性能											
最高速度 Km/h		165	170	175	160	175	180	165	190		
登坂能力 tanθ		0.50	0.50	0.62	0.58	0.59	0.64	0.59	0.63		
0→400m加速秒		18.1	17.6	17.4	19.7	17.2	17.0	19.3	16.5		
最小回転半径 m		4.8									
制動距離(初速50Km/h) m											