

昭和四十八年四月六日

二十二年—A B C D E

トヨタ、セリカリフトバックシリーズを新発売

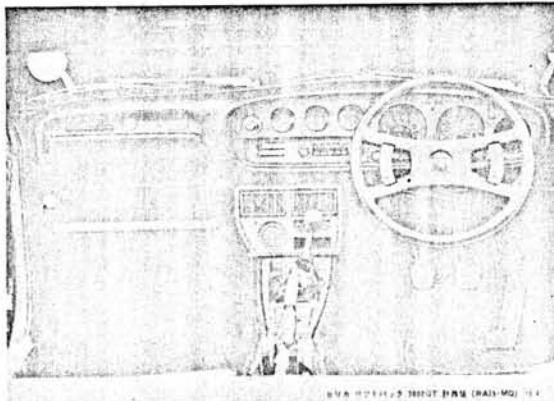
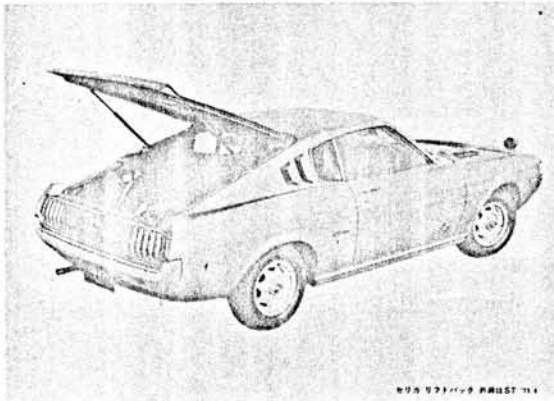
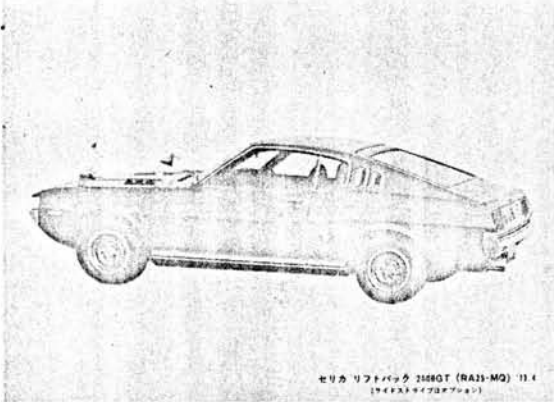
同時に、現行セリカに二〇〇〇cc車を追加

トヨタ自動車販売株式会社は、スペシャルティ・カー、セリカにリフトバックシリーズ（一六〇〇及び二〇〇〇）を新設、同時に、現行セリカのエンジンバリエーションに二〇〇〇ccエンジンを追加し、四月六日全国一斉に発売する。

セリカにリフトバックシリーズを新設した狙いは、レジャーの大型化に伴い、スポーティドライブ&レジャーという行動パターンが急速に広まりつつあり、そこに新しい需要が形成されつつあることに対応するためである。従って、リフトバックの開発に当たっては、セリカの持つスペシャルティ・カーとしての斬新さと個性を維持しつつ、スタイリング及び機能の一層の向上を図るとともに、ユーティリティ・スペースの拡大に努めた。

セリカリフトバックシリーズの概要は、別紙のとおりであるが、要

- 点は、
- (1) ロングノーズ、ショートデッキのフルファストバッククーペのシルエットをもち、个性的で先進的なスペシャルティ・カーのスタイルを完成した。



- (2) バックドアは持ち上げ式とし、開口部を極力広くして、使い易くした。
- (3) リヤシートを倒すと広いスペースが確保できるようなラッゲージルームを設け、スキー、アクアラング、サーフィンボードなどの大型レジャー用品が積載できるようにした。
- (4) 現行セリカのフルチョイスシステムを継承し、八種類のエンジン、二種類の外装、五種類の内装、及びその他のオプションを幅広く、選択、組み合わせできるようにした。

などである。

なお、現行セリカにも、より高性能を志向する需要層に広げて、従来の四〇〇cc及び一六〇〇ccのエンジンバリエーションに、二〇〇〇ccエンジンを新たに追加した。セリカ二〇〇〇は、車両重量の増加、最高速度の上昇などに対応して、サスペンション、プロペラシャフトなどに改良を施してあるほかは、略々現行セリカと同じである。

また、新設したセリカリフトバックシリーズ及びセリカ二〇〇〇シリーズは四十八年排出ガス新型車規制について、もとより対策済みであるが、既存のセリカについても、去る四月二日に発表したごとく、四十八年排出ガス新造車規制に先行して、その対策を実施した。

セリカリフトバックを加え、シリーズの販売目標は、当面、月販一〇〇〇台である。

車両概要、及び価格は別紙のとおりである。

◎ セリカリフトバック車両概要

I スタイル・外觀

スタイルはロングノーズ、ショートデッキのフルファストバッククーベのシルエットをもち、個性的なスペシャルティ・カーとしての先進性を追求するとともに、大きなバックドアを生かしたマルチユーススペシャルティ・カーを目指した2+2クーペである。

- (1) フロントオーバードアを、既設セリカより七〇mm長くし、リヤオーバードアを二〇mm縮め、全長では五〇mm長くした。また、全幅は二〇mm広く、全高はセリカ一六〇〇GTよりGTで二〇mm低くした。
- (2) フロントビューは、現行セリカのイメージを残しつつ、四灯式ヘッドランプ及び車幅灯の左右の間隔を広げてより安定感をもたせ、機能的なラジエターグリルにマッチした一層精悍で個性的なものとした。
- (3) サイドビューは、フロントの垂直カット及びクォーターウィンド後部の垂直カットによって直進するラインをシャープに断ち切り、新鮮なイメージをもたせた。
- (4) テールエンドは、視認性のよい垂直分割型の大型リヤコンビネーションランプとボデーに埋め込んだリヤバンパーとによって力強くまとめた。

- (5) エンジンフード両サイドには、エンジンルーム換気用のエアアウトレットルーバーを、また、クォーターウィンド後部には、室内換気用のベンチレーションルーバーを設け、それぞれ空気が抜け易くするとともに、個性的なデザインポイントとした。

- (6) サイドストライプをGT車にオプションで設定した。
- (7) ボデーカラーは現行セリカと共通色七色にセリカリフトバック専用の二色を加え、計九色とした。

II 室内・装備品

- (1) 全車種に成形天井を採用し、全高を低くしたにもかかわらず、乗員のヘッドクリアランスを確保した。
- (2) 前中央部にオーバードコンソールを、また、後部にはチケットホルダーを全車種に設け、豪華で安全性の高いものとした。
- (3) 内装カスタムS以上のオーバードコンソールには、燃料及びウォッシュ液の残量減少を警告するウォーニングランプと、ストップランプの断線故障を警告するウォーニングランプを設け、安全運転の便に供した。
- (4) バックドアは持ち上げ式で開口部を広くし使い易くした。また、リヤシートバックを前へ倒したときに、広い平面を確保できるよう、また、リヤフロア中央部に埋め込んだフューエルタンクの保護もかねてサブフロアをリアフロア上部に設けた。

- (5) リヤシートは両サイドのロックを解錠することにより前へ倒れる構造で、後席を使用しないときにはラゲージルームのユーティリティ・スペースを広く利用できるようにした。
- (6) フロントシートは、ヘッドレスト一体構造のバケットタイプセパレート式で鳩目式のスポーティな意匠を採用した。
- (7) 内装カスタムS以上にパワーウィンドをオプションで設定した。
- (8) 後窓のくもりを防止するための熱線入りバックウィンドをGT車に標準装備し、その他の車種にはオプションで設定した。
- (9) 内装カスタムS以上には大型コンソールボックスを、また、内装デラックスS、SWには小型コンソールボックスを標準で装備した。
- (10) 前二席とも、リトラクター付き三点式シートベルトを全車種に標準装備し、ショルダーベルトは手元調整式として使い易くした。
- (11) 現行セリカで使用している防眩・脱着式インサイドリヤビューミラーを内装カスタムS以上に標準装備とし、内装デラックスS、SWには、オプションで設定した。また、計器盤の照度コントロール、ノブの照明を内装カスタムS以上に標準装備し、安全性の向上を図った。
- (12) 夜間の作業用に、ラゲージルームランプを全車種に設けた。

Ⅲ 駆動系、足まわり関係、その他

- (1) サスペンションはフロントにストラット型独立懸架方式を、リヤには、ラテラルロッド付四リンク方式を採用した。
- (2) 衝撃吸収式ステアリング及びブッシュボタンを押さないとキーがロック位置へ動かない安全な二段操作方式のステアリングロック装置を全車種に標準装備とし安全性を高めた。
- (3) 四本スポークの楕円形ステアリングホイールを全車種に採用し、ホンボタンは表からでも裏からでも操作のできるものとした。
- (4) フロントブレーキには、ブレーキの安全性を図るためディスク式を採用し、ブースタ付タンデムマスターシリンダ及びPバルブ付を標準で装備した。
- (5) 一八五/七〇HR三の超偏平高速ラジアルタイヤをGT車に標準装備し、他の車種にはオプションで設定した。
- (6) 二〇〇〇GT車には、ボルシエタイプの五段ミッションを標準装備し、また二〇〇〇GT及び一六〇〇GTにリミテッドスリップ・デフをオプションで設定、高速走行フィーリングと安全性の向上を図った。

※セリカ二〇〇〇とセリカ一六〇〇(二T型エンジン搭載車)の主な相異点

- ① 最高速度：セリカ二〇〇〇は同仕様のセリカ一六〇〇に比べ五km/h高く、五速車で一八〇km/hである。
- ② 車両重量：セリカ二〇〇〇は同仕様のセリカ一六〇〇に比べ、四段ミッション車で四〇kg、五段ミッション車で六〇kg、三速トヨグライド車で五五kg増加している。

◇セリカリフトバックの基本車種、標準価格表

(スペアタイヤ・標準工具一式付)

単位 千円)

エンジン (型式)	トランス ミッション	外装	内装	東京	名古屋	大阪
一六〇〇&ニ T 型	四段フロア	S T	デラックス型 + S パック	七九〇	七八五	七九〇
一六〇〇&ニ T-B (R) 型	五段フロア	S T	デラックス型 + S パック	八二五	八二〇	八二五
一六〇〇&ニ T-G (R) 型	五段フロア	G T	G T	九六〇	九五五	九六〇
二〇〇〇&一八 R 型	四段フロア	S T	カスタム型 + S パック	八五〇	八四五	八五〇
二〇〇〇&一八 R-G (R) 型	五段フロア	G T	G T	一一二〇	一一一五	一一二〇

(注) レギュラーガソリン仕様車も同一価格である。

◇セリカ二〇〇〇の基本車種、標準価格表

(スペアタイヤ・標準工具一式付)

単位 千円)

エンジン (型式)	トランス ミッション	外装	内装	東京	名古屋	大阪
二〇〇〇&一八 R 型	四段フロア	E T	ベーシック	六七一・五	六六六・五	六七一・五
二〇〇〇&一八 R 型	四段フロア	L T	デラックス型 + S パック	七五一・五	七四六・五	七五一・五
二〇〇〇&一八 R 型	四段フロア	S T	デラックス型 + S パック	七六六・五	七六一・五	七六六・五

セリカ リフトバック,フルチョイス・システム基本表

排気量 (cc)		1 6 0 0			2 0 0 0	
エンジン型式		2 T 型	2 T - B (R) 型	2 T - G (R) 型	1 8 R 型	1 8 R - G (R) 型
ミッションタイプ	4 段ミッション	○			○	
	5 段ミッション	○	○	○	○	○
	3 速オートマチック	○			○	
外装	S T 型	○	○		○	
	G T 型			○		○
内装	デラックス型+Sバック	○	○			
	デラックス型+SWバック	○	○			
	カスタム型+Sバック	○	○		○	
	カスタム型+SWバック	○	○		○	
	G T 型			○		○

主要車種諸元表

車名	セリカLB									セリカ													
	1600					2000				1400		1600						2000					
	シングルキャブ		ツインキャブ	DOHC		シングルキャブ		DOHC		シングルキャブ	シングルキャブ	ツインキャブ		DOHC GT	DOHC GTV	シングルキャブ							
トランスミッション	4段フロア	5段フロア	3速フロア トヨクライト	5段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	3速フロア トヨクライト	5段フロア	4段フロア	5段フロア	3速フロア トヨクライト	5段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	3速フロア トヨクライト						
型式	TA27-K	TA27-M	TA27-H	TA27-M [※]	TA27-M [※]	RA25-K	RA25-M	RA25-H	RA25-M [※]	TA20-K	TA20-M	TA22-K	TA22-M	TA22-H	TA22-K [※]	TA22-M [※]	TA22-H [※]	TA22-M [※]	TA22-M [※]	RA21-K	RA21-M	RA21-H	
*寸法・重量																							
全長	4,215					4,215				4,165		4,165						4,165					
全幅	1,620					1,620				1,600		1,600						1,600					
全高	1,290		1,280			1,280				1,310		1,310		1,300		1,300							
ホイールベース	2,425					2,425				2,425		2,425						2,425					
トレッド(前)	1,280		1,300			1,280		1,300		1,280		1,280		1,300		1,280							
「(後)」	1,285		1,305			1,280		1,305		1,285		1,285		1,305		1,285							
室内高	1,600					1,600				1,625		1,625						1,625					
「幅」	1,330					1,330				1,330		1,330						1,330					
「高」	1,055					1,055				1,060		1,060		1,070		1,060							
車重(kg)	965	980	970	995	1,000	1,005	1,015	1,040	890	895	910	900	915	955	965	935	975	985					
標準定員名	4					4				5		5						5					
*性能																							
最高速度(推定)km/h	170	175	160	180	190	175	180	165	205	165	170	175	160	175	180	165	190	175	180	165			
0-100km/h	0.56	0.61	0.50	0.62	0.63	0.62	0.59	0.56	0.74	0.51	0.55	0.57	0.61	0.57	0.59	0.63	0.58	0.63	0.61	0.63	0.57	0.54	
最小回転半径(m)	4.8				5.2		4.8		5.2		4.8		4.8				5.0		4.8				
燃料消費量(km/l)	19	20	16.5	20	16.5	18	19	16	19.5	20	19	20	16.5	18.5	20	16.5	16.5	16.5	18.0	19.0	16.0		
*エンジン																							
エンジン型式	2T型		2T-B型	2T-G型		18R型		18R-G型		T型	2T型		2T-B型		2T-G型		18R型						
排気量	水冷4気筒直列DOHV			水冷4気筒直列DOHC		水冷4気筒直列OHC		水冷4気筒直列DOHC		水冷4気筒直列DOHV	水冷4気筒直列DOHV			水冷4気筒直列DOHC		水冷4気筒直列OHC							
総排気量(cc)	1,588			1,588		1,568		1,568		1,407	1,588			1,568		1,568							
圧縮比	8.5		9.4	9.8		8.5		9.7		8.5	8.5		9.4		9.8		8.5						
最高出力(PS/r.p.m)	100/6,000		105/6,000	115/6,400		105/5,500		145/6,400		86/6,000	100/6,000		105/6,000		115/6,400		105/5,500						
最大トルク(kg-m/r.p.m)	13.7/3,800		14.0/4,200	14.5/5,200		16.0/3,600		18.0/5,200		12.0/3,800	13.7/3,800		14.0/4,200		14.5/5,200		16.0/3,600						
キャブレター	2バルブ式シングル		2バルブ式ツイン	ソレックス型ツイン		2バルブ式シングル		ソレックス型ツイン		2バルブ式シングル	2バルブ式シングル		2バルブ式ツイン		ソレックス型ツイン		2バルブ式シングル						
燃料タンク容量	50					50				50		50						50					
ガンリン	レギュラー		プレミアム			レギュラー		プレミアム		レギュラー	レギュラー		プレミアム				レギュラー						
*駆動装置及びタイヤ																							
ブレーキ(前)	ディスク式					ディスク式				フリーディング式		ディスク式						ディスク式					
「(後)」	リーディング・トレーリング式					リーディング・トレーリング式				リーディング・トレーリング式		リーディング・トレーリング式						リーディング・トレーリング式					
タイヤ	6.45-13-4(黒)チューブレス			185/70HR13(黒)		6.45-13-4(黒)チューブレス		185/70HR13(黒)		5.60-13-4(黒)チューブレス	5.60-13-4(黒)チューブレス		6.45-13-4(黒)チューブレス		6.45H-13-4(黒)		185/70HR13(黒)		6.45-13-4(黒)チューブレス				

●●にはレギュラーガンリン仕様もあります。

●●にはレギュラーガンリン仕様もあります。