

昭和六十二年十月五日

トヨタ、セリカにフルオープンカー

「セリカコンバーチブル」を新設定

— 米国 ASC 社に架装委託 —

トヨタ自動車㈱は、セリカに四人乗りフルオープンカー「セリカコンバーチブル」を新設定し、十月五日より全国[※]のトヨタカーローラ店で一斉に発売した。

※ 愛知県は名古屋トヨタディーゼルでも販売

今回新設定した「セリカコンバーチブル」は簡単な操作でフルオープン状態を創り出せるパワートップ（電動式幌屋根）を採用し、開放感あふれる走行を気軽に楽しめる本格的コンバーチブル車としている。また、「セリカコンバーチブル」専用のボデーを用いるとともに、カラードウルタンリヤバンパー、リヤスポイラー、リヤコンビネーションランプなども、専用品を採用し、パワートップとあいまって、スポーティで流麗な外観としている。

エンジンは、二・〇ℓハイメカツインカムヘレーザ α 3S 16バルブ



セリカコンバーチブル (E-ST162C-BKMGK) '87.10

を搭載し、優れた動力性能と経済性を両立している。

「セリカコンバーチブル」は、トヨタ自動車の積極的な国際協力の一環として、米国トヨタ自動車販売㈱の協力を得て企画、開発されたものであり、トヨタ自動車がベース車両を製造、米国へ輸送し、優れた車両架装技術をもつASC社でパワートップを架装して、コンバーチブル車にしている。

(参考…ASC社概要)

社 名…ASC Inc.

本社所在地…ミシガン州サウスゲート市

社 長…H.C.プレクター(PRECHTER)氏

設 立…一九六五年

事業内容…コンバーチブル、サンルーフ等の車両架装ほか

なお、「セリカコンバーチブル」は受注生産方式とし、販売計画は月販

一〇〇台程度を見込んでいる。

主な特長、標準価格、主要諸元は次の通り。

◎ 主な特長

一、パワートップ(電動式幌屋根)の採用

パワートップは、フロントウィンドウ上方部にあるロック機構の操作とセンターコンソールに設けたスイッチ操作により運転席に座ったままで簡単に開閉できるものとしている。

パワートップは十分な剛性をもった構造とし、素材にはアクリル繊維などを組みあわせた三層構造の「キャンブリア地」を採用、優れた耐久性、耐水性を確保している。

二、外 観

ボデーはリフトバックタイプのセリカシリーズとは異なりトランクルームをもつ専用ボデーを採用している。また、カラードウルタンリヤバンパー、リヤスポイラー、リヤコンビネーションランプ、テールストライプな

ども、それぞれ専用部品を採用、パワートップとあいまってスポーティで流麗な外観としている。

三、走行性能

エンジンは、高性能、低燃費に加え、低・中速域の高トルク化などにより、ゆとりのあるエンジンとして好評の二・〇ℓハイメカツインカムエンジン（ヘレーザ α 3 S 16バルブ）を搭載している。

また、コンビチブル車とするため、ボデー各部を補強し、十分な耐久性と、高い操縦性・走行安定性を確保している。

◎標準価格（応急用タイヤ・標準工具一式付）

（単位：千円）

車名	エンジン	ミッション	東京	名古屋	大阪
セリカ コンビ チブル	二・〇ℓハイメカツインカム ヘレーザ α 3 S 16バルブ 3 S 1 F E型 一、九九八cc	五速マニュアル	三、一三三〇	三、一三二五	三、一三三〇
		E C T	三、三二九	三、三三四	三、三二九

以上

トヨタセリカ主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能

車 両 型 式	5 速 マニュアル 2ウェイ・OD付4速フルオートマチック 電子制御式2ウェイ・DD11 4速フルオートマチック ECT-S	GT-FOUR	CONVERTIBLE	GT-R	GT	ZR	SX	ST
		2000 TWINCAM16 TURBO E-ST165-BLMVZ	2000 16VALVE E-ST162C-BKMGK	2000 TWINCAM16 E-ST162-BLMVF	2000 16VALVE E-ST162-BLMPK	2000 16VALVE E-ST162-BLMPK	1800	
車 両 重 量 kg車		(1,360)	(1,220) (1,250)	(1,150) (1,180)	(1,120) (1,150)	(1,070) (1,100)	(1,050) (1,080)	
車 両 総 重 量 kg車		(1,635)	(1,440) (1,470)	(1,425) (1,455)	(1,395) (1,425)	(1,345) (1,375)	(1,325) (1,355)	
最 小 回 転 半 径 m		5.3			5.1			
燃 料 消 費 率 (km/l)	60 km/h 定 速 時 分 19 (10モード走行時)	(16.5)	(22.5) (21.0)	(19.6) (19.8)	(22.5) (21.0)	(25.5) (27.5)		
	10モード走行時	(10.0)		(12.0) (10.2)	(12.2) (10.8)	(12.8) (11.4)		

■車両重量・燃料消費率などの数値は、ミッション別にカッコの種類で区別しています。5速マニュアル車は〔 〕、2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車は〔 〕、電子制御式2ウェイ・DD11付4速フルオートマチック車は〔 〕です。●車両重量および車両総重量は、フル装備かつ乗員1名（乗員1名）の場合+20kg、4輪ESC装置車の場合+10kg、それぞれ増加します。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、運転、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに従って燃料消費率が異なります。

■寸法・定員

全 長 mm	4,365 (コンバーチブルは4,410)
全 幅 mm	1,690
全 高 mm	1,295 (コンバーチブルは1,320)
ホイールベース mm	2,525
トレッド	前 mm 1,465※1 後 mm 1,430※1 (GT-FOURは1,440)
最低地上高 mm	165 (GT-FOURは160)
室内	長 mm 1,755 (コンバーチブルは1,645) 幅 mm 1,415 高 mm 1,080※2 (コンバーチブルは1,095)
乗 車 定 員 名	5 (コンバーチブルは4)

※1 60タイヤ、65タイヤ、70タイヤ装着車。 ※2 ナット&スクリュー電動サンルーフ装着車の場合、1,045mmになります。

■エンジン

車 種	2000 TWINCAM16 TURBO	2000 TWINCAM16	2000 16VALVE	1800
型 式	3S-GTE	3S-GELU	3S-FE	1S-ILU
種 類	直列4気筒DOHC16バルブターボ	直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒OHC
使 用 燃 料	無鉛ガソリン			
総 排 気 量 cc	1,998			1,832
内 径 × 行 程 mm × mm	86.0 × 86.0			80.5 × 90.0
圧 縮 比	8.5	9.2	9.3	9.0
最 高 出 力 ps/r.p.m.	ネット185/6000	ネット140/6200	ネット120/5600	クロス105/5400
最 大 ト ル ク kg m/r.p.m.	24.5/4000	17.5/4800	17.2/4400	16.0/3000
燃 料 供 給 装 置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			C (電子制御式燃料噴射装置)
燃 料 タ ン ク 容 量 l	60			

●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。●「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態で、ほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工員誤）となっています。

■変速比・減速比

車 種	2000 TWINCAM16 TURBO	2000 TWINCAM16	2000 16VALVE	1800
変 速 比	第1速 (3.583)	(3.285) (2.810)	(3.285) (2.810)	(3.538) (2.810)
	第2速 (2.045)	(1.841) (1.545)	(1.841) (1.545)	(1.981) (1.545)
	第3速 (1.333)	(1.322) (1.000)	(1.322) (1.000)	(1.322) (1.000)
	第4速 (0.972)	(1.028) (0.708)	(1.028) (0.708)	(1.028) (0.708)
	第5速 (0.731)	(0.820) (0.731)	(0.731) (0.731)	(0.731) (0.731)
減 速 比	第1速 (3.583)	(3.153) (2.296)	(3.153) (2.296)	(3.153) (2.296)
	第2速 (4.285)	(4.176) (3.731)	(4.176) (3.731)	(4.176) (3.731)
	第3速 (2.928)			

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ス テ ア リ ン グ	パワーアシスト付ラック&ピニオン
サ ス ペ ン シ ョ ン	前 フロント216mmダブルリンク100%コンバーチブル、GT-R、GT、GT230付車用 後 ストラットコイルスプリング (スタビライザー付)
ブ レ ー キ	前 ベンチレーテッドディスク ディスク (コンバーチブル、ZR、SX、STは) リリーディング・ブレーキ