

昭和五十三年四月十三日

二十一 ABCDE

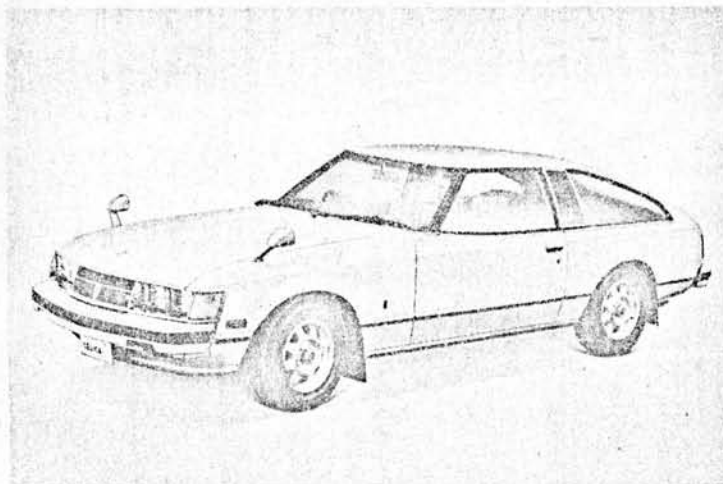
トヨタ、セリカXX(ダブルエックス)を新発売

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、スペシャルティーカー・セリカシリーズに最高級シリーズであるセリカXX(ダブルエックス)を追加し、四月十三日より全国一斉に発売する。

今回発売するセリカXXは、成長しつつあるスペシャルティーカー市場の中で本格的なグランドツーリングカーを求める声に応えて開発したものである。

セリカXXのスタイルはエアロダイナミズム(空気力学)を追求したセリカリフトバックを基本としているが、フロントポデーをロングノーズにし、さらに全長、全幅を拡大するとともに、角型ヘッドランプを採用したスポーティーで洗練されたものである。

エンジンは静粛性、走行性にすぐれたM1E U型(一九八八cc



セリカ XX(ダブルエックス) 2600 G (E-MA46-BLMQE) '78.4
ジェット式ヘッドランプクリーナーはオプション

六気筒、EFI電子制御式燃料噴射装置（付）、四MEU型（二五六三cc、六気筒、EFI付）の二機種を搭載し、力強く、快適な走行性能を実現した。また、装備についても、内外装とも、いっそう充実させた。

セリカXXには、L・S・Gの三種類のグレードがあり、車型数はセリカXX二〇〇〇（MEU型エンジン搭載車）六車型、セリカXX二六〇〇（MEU型エンジン搭載車）四車型の合計一〇車型で、いずれもトヨタ独自の三元触媒方式により五十三年度排出ガス規制に適合している。

セリカXXの当面の月販目標は一五〇〇台である。

セリカXXの車両概要、排出ガスデータ、燃費、車種体系、価格および主要諸元は別紙のとおりである。

以
上

一、スタイル

- (1) 基本シルエットはセリカリフトバックと同様にエアロダイナミズム（空気力学）を追求したスポーティーで空気抵抗の少ないスタイルとした。

- (2) フロントデザインは落ち着きのある角型ヘッドランプを採用するとともに、簡素で力強く、かつてのトヨタ二〇〇〇GTを思わせるT型グリルを採用した。

- (3) ボデーはセリカリフトバック二〇〇〇STに比べ全長で二七〇mm長く、またフロントボデーで二一〇mm（含フロントバンパー）長いロングノーズとなり、全幅も一五mm拡大した。

- (4) フロントボンネットの前端に“XX”マークの七宝製エンブレムを取り付けた。

- (5) リヤコンビネーションランプを横長で立体感あるものとした。
- (6) センターピラーの表面に“XX”マークを裏面より浮き立たせたガラスを装着し、質感のある意匠とした。

二、居住性の向上

- (1) 車室内は高性能車にふさわしい豪華で高級な内装とした。とくにシート生地は全車型にファブリックを採用するとともに、フロントシートバックはポケット付とした。またGタイプには最高級の本革シートを特別注文で設定した。

- (2) 長時間運転の際の腰部の疲労軽減を図るため、運転席にランバーサポートアジャスター付シートを一部車型に採用した。（SおよびGに標準装備）

- (3) エンジンルームと室内の間の遮音材を増やしたほか、音の伝達経路を徹底的に追求してその遮断につとめ、静粛性を著しく向上させた。

- (4) コントロールレバーを一度セットすれば自動的に室内温度が

調整され、快適さを保つことができるオートエアコンを全車型にオプション設定した。

- (5) 新鮮で爽快な走行が楽しめるサンルーフを全車型にオプション設定した。

- (6) 旋回時における車体のローリングを防止して安定性と乗り心地をよくするリヤスタビライザーを全車型に標準装備した。

三、操作性の向上

- (1) ドライバーの体格・姿勢に応じて最良のドライビングポジションで運転できるように、ハンドルの位置を上下に調整できるチルトステアリングを全車型に採用したほか、運転席の前部を上下に調整できる上下アジャスター付シートを一部車型に採用した。

(SおよびGに標準装備)

- (2) 手にフィットしやすく操作性にすぐれているウレタンハンドルを全車型に標準装備し、また一部車型にパワーステアリングを採用した。(SおよびGに標準装備、Lにオプション設定)
- (3) 一定の速度にセットすれば、アクセルペダルから足を離して快適な走行ができるオートドライブ機構を全車型にオプション設定した。

- (4) パワーウィンドウ、リモコンミラーを全車型に標準装備した。

- (5) Gタイプにイルミネーティッド・エントリー・システムを標準装備した。これは、キーを使ってドアを開けたのち、ドアをしめても、エンジンを始動させるまで、あるいは約三〇秒間ルームランプが点灯している装置で、夜間乗車時における操作性の向上を図るものである。

四、装備の充実

- (1) 運転席からトランク、燃料注入口を開けることができるトランクオープナーおよびフュエルリッドオープナーを全車型に採用した。

- (2) 大型アームレストを全車型に採用し、コイン入れ、パワーウ

インドゥ等のスイッチ類を取付けた。

- (3) マップランプ付コンソールボックスを全車型に採用した。マップランプはコード付で約八〇cm移動できる。

- (4) 上方からの強い日差しを和らげるフロント合わせ色分けガラスを一部車型に採用した。(Gに標準装備)

- (5) 一四インチアルミホイールを採用した。(Gに標準装備、LおよびSにオプション設定)

五、安全対策

- (1) 四輪ディスクブレーキを一部車型に採用した。(SおよびGに標準装備)

- (2) ライズアップ式ワイパーを全車型に標準装備した。これはワイパー停止時にブレードがウインドウガラス下端のモールに接するまで自動的に下がり前方視界の向上に役立つものである。

- (3) ノズルより高圧洗浄液を噴射してヘッドランプの汚れを洗い落とすジェット式ヘッドランプクリーナーを全車型にオプション設定した。

- (4) 衝撃吸収能力にすぐれ、ボデーカラーとカラーコーディネートさせた外観色ウレタンバンパーを全車型に標準装備した。

- (5) コーナリング性、耐久性のよい^{185/70} H R 一四 (Gタイプは^{195/70} H R 一四) スチールラジアルタイヤを採用した。

六、エンジンおよび車種体系

- (1) 搭載するエンジンは三元触媒コンバーター、空燃比補償装置、排気ガス再循環装置(EGRシステム)などを組み合わせたトヨタ独自の三元触媒方式により五十三年度排出ガス規制に適合したM-I-E U型(一九八八cc、六気筒、EFI付)エンジンおよび四M-I-E U型(二五六三cc、六気筒、EFI付)エンジンの二機種である。

- (2) L・S・Gの各グレードの概念は次のとおりである。

L……基本車型。高級スペシャルティカーとしての基本装備を備えている。(セリカXX二〇〇〇のみ)

S …… 豊富な機能部品を加え、操作性を一段と向上させた仕様である。

(3) G …… 内装をさらに豪華にした超高級仕様車である。

L・S・Gの三グレードのそれぞれに、五段フロアマニュアルトランスミッションと四速フロアオートマチックトランスミッション（オーバードライブ付）仕様車がある。

◎ 排出ガスデータ（完成検査目標平均値・10モード）

[単位 g/Km]

車 種	搭載エンジン	総排気量cc	C O	H C	N O x
セリカ X X	M - E U	1,988	0.58	0.13	0.20
	4 M - E U	2,563	0.69	0.14	0.20
53年度排出ガス規制平均値			2.10	0.25	0.25

◎ 燃 費

車 種	搭載エンジン	総排気量cc	10モード燃費 (Km/ℓ)		60Km/h燃費(Km/ℓ)
			運輸省審査値	運輸省届出値	運輸省届出値
セリカ X X	M - E U	1,988	9.4	8.2 ~ 9.3	16.0 ~ 17.0
	4 M - E U	2,563	8.2	7.5 ~ 8.2	15.0 ~ 16.0

◎ 車 種 体 系

車 種	搭載エンジン	総排気量cc	グ レード	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	
				5 段 フ ロ ア	4 速フロアオートマチック
セリカ X X	M - E U	1,988	L	○	○
			S	○	○
			G	○	○
	4 M - E U	2,563	S	○	○
			G	○	○

© セリカ X X 標準価格一覧

(スベアタイヤ・標準工具一式付 単位 千円)

	グレード	トランスミッション	型 式	東 京	名古屋	大 阪
セリカ X X 2 0 0 0	L	5 段 フ ロ ア	E-MA 4 5-BLMNE	1, 4 6 6	1, 4 6 1	1, 4 6 6
		4速フロアオートマチック	E-MA 4 5-BLHNE	1, 5 3 3	1, 5 2 8	1, 5 3 3
	S	5 段 フ ロ ア	E-MA 4 5-BLMSE	1, 5 7 6	1, 5 7 1	1, 5 7 6
		4速フロアオートマチック	E-MA 4 5-BLHSE	1, 6 4 3	1, 6 3 8	1, 6 4 3
	G	5 段 フ ロ ア	E-MA 4 5-BLMQE	1, 6 9 6	1, 6 9 1	1, 6 9 6
		4速フロアオートマチック	E-MA 4 5-BLHQE	1, 7 6 3	1, 7 5 8	1, 7 6 3
セリカ X X 2 6 0 0	S	5 段 フ ロ ア	E-MA 4 6-BLMSE	1, 7 1 3	1, 7 0 8	1, 7 1 3
		4速フロアオートマチック	E-MA 4 6-BLHSE	1, 7 8 3	1, 7 7 8	1, 7 8 3
	G	5 段 フ ロ ア	E-MA 4 6-BLMQE	1, 8 3 9	1, 8 3 4	1, 8 3 9
		4速フロアオートマチック	E-MA 4 6-BLHQE	1, 9 0 9	1, 9 0 4	1, 9 0 9

◎ セリカ X X 主要諸元

主要諸元表		2000(53年)排出ガス規制適合車)				2000(53年)排出ガス規制適合車)			
		G		S		G		S	
トランスミッション		5速 マニュアル E-MA45	4速 オートマ E-MA45	5速 マニュアル E-MA46	4速 オートマ E-MA46	5速 マニュアル E-MA45	4速 オートマ E-MA45	5速 マニュアル E-MA45	4速 オートマ E-MA45
車 間 型 式		BLMGE	BLHGE	BLMSE	BLHSE	BLMGE	BLHGE	BLMSE	BLHSE
全 長	mm	4,600				4,600			
全 幅	mm	1,650				1,650			
全 高	mm	1,310				1,310			
ホイールベース	mm	2,630				2,630			
トレッド	mm	1,365				1,365			
最低地上高	mm	135				135			
室 内 長	mm	1,635				1,635			
室 内 幅	mm	1,360				1,360			
車 高 重 量	kg	1,075				1,075			
座 席 定 数	名	5				5			
最大総重量	kg	1,425				1,445			1,425
静 寂 能 力	100dB	0.62				0.46	0.50	0.46	0.50
最小回転半径	m	5.3				5.3			
燃料消費率	km/l	16.0	15.5	16.0	15.5	17.0	15.0	17.0	16.0
エンジン型式		4MEU				MEU			
種 類		水平直列4気筒OHC				水平直列6気筒OHC			
内径×行程	mm	80.0×85.0				75.0×75.0			
総排気量	cc	2,563				1,988			
圧縮比		R.5				R.6			
最大出力	ps(rpm)(HIS)	140(5,400)				125(6,000)			
最大トルク	kg-m(rpm)(HIS)	21.5(3,600)				17.0(4,400)			
キープブレーキ		E.F.I				E.F.I			
燃料タンク容	リ	61				61			
燃料系統		燃料ガソリン				燃料ガソリン			
クラッチ	形式	3.287 2.450 3.112 2.450				3.287 2.450 3.112 2.450			
変 速 比	第1速	3.287	2.450	3.112	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450
	第2速	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450
	第3速	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.354	1.394	1.000
	第4速	1.000	0.689	1.000	0.689	1.000	0.689	1.000	0.689
	第5速	0.853		0.853		0.853		0.853	
減 速 機	形式	ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ			
ステアリング	形式	ボールジョイント(パワー・ステアリング)				ボールジョイント(パワー・ステアリング)			
	ギヤ比	16.4				16.4			
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			
	後	4リンクダブルロッド式コイルスプリング				4リンクダブルロッド式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ディスク				ディスク			
	後	ディスク				ディスク・リザーブブレーキ			
タイヤ (標準仕様)		195/70HR-14		185/70HR-14		195/70HR-14		185/70HR-14	

波路送車の構造による新製車輦の出荷数値、燃料消費率:60km/h時定地先行3.1ℓ/ℓにも。サンルーフ仕様の場合は、車両重量が10kg増加し、室内音が55db減少します。またパワーステアリング駆動の場合は、駆動電圧が10A増加します。