

昭和六十一年一月二十一日

トヨタ、ソアラをフルモデルチェンジ

——世界最先端技術の粋を結集した

最高級プレスステージ スペシャルティ

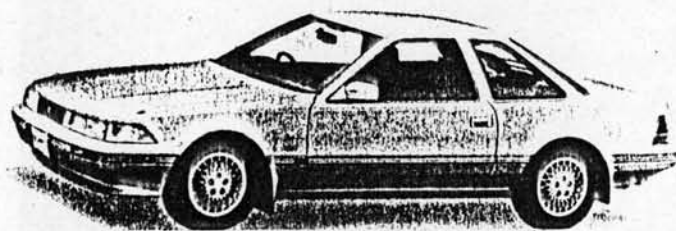
トヨタ自動車(株)は、スーパーグランツーリスモ・ソアラをフルモデルチェンジし、一月二十一日から、全国のトヨタ店およびトヨペット店を通じて一斉に発売する。ソアラは、昭和五十六年に発売されて以来、品位あるスタイル、卓越した基本性能、時代を先取りした先進技術の採用などにより、わが国の自動車市場に新しいジャンルを開拓するとともに、カーテクノロジー発展の先駆者的役割を果たしてきた。

今回発売する新型ソアラは開発の基本テーマを、「世界最先端技術の粋を結集した最高級プレスステージ スペシャルティ」とし、ツインカムエンジンの頂点を極め、国内最強の高出力と低燃費を実現させた新開発(レーザーα7Mツインカム24ターボ)(六気筒、二、九五四cc)の搭載や、本格的四輪ダブルウィッシュボーンサスペンションと、世界初のトヨタ電子制御エアサスペンション(四輪ダブルウィッシュボーン)を採用し、車両の基本性能の大幅な向上をはかっている。

また、高級感と機能美が高い次元で融合した先進的スタイル「フラッシュユサーフエスキャノピー」(注)の採用や、スウェード調表皮材で覆われたグランベールインテリアなどにより、本物造りに徹した最高級スペシャルティとしている。

さらに、乗降性を大幅に向上させた世界初のイーリアクセスドアや、高速道路案内と車両取扱い方法が写し出される世界初のビジュアルインフォメーションカセットを採用するなど、人と車の調和の観点から開発された数々の最先端技術を投入し、他の追随を許さない優れた総合性能を持つ車としている。

(注)フラッシュユサーフエスキャノピーは一面一化を極め、航空機のキャノピー(天蓋)をイメージした空力スタイル。



ソアラ 3.0GT-LIMITED (E-MZ21-HCPZZ) '86.1

新型ソアラの主な特長は次の通りである。

一、スタイリング

・全体のスタイルは、優美さとスポーティ感を高い次元で両立させた最高級プレステージスペシャルティーとしてのソアラアイデンティティーの確立をテーマとしている。

このため、全てのガラスに三次曲面ガラスを採用し、ボデーとガラスの面一化をはかった球体イメージのフラッシュユーザーフェスキャノピーを基本フォルムとするとともにグリル、モール、ヘッドランプなどにもクリスタル感のある材質を採用し、高品質感を一層向上させている。

二、室内デザイン

・人間工学的見地から、世界で初めて虚像表示方式を採用し、視線を前方視界から計器盤に移した時の焦点が合わせ易いスペースビジョンメーターや、新8ウェイパワースポーツシートなどの各種エレクトロニクス装備をはじめ、インストルメントパネルからドアトリムまで、質感の高いスウェード調表皮材で覆った、日本初のグランペールインテリアなどにより、先進性、スポーティ性、高級感を強調した室内デザインとしている。

・ホイールベースの延長（一〇mm）、フロアの低床化（三〇mm）およびフロア面のフラット化などにより、室内長、室内幅、室内高の拡大を図るとともに、4リンク式ドアヒンジで開閉する世界初のイージーアクセスドアを採用し、狭い駐車スペースでも、スムーズな乗降を可能としている。

三、エンジン

・三・〇ℓツインカム24バルブエンジンに空冷インタークーラー付ターボチャージャーの装着を行い、最高出力二三〇馬力（五、六〇〇回転／分、ネット表示）の高出力と低燃費を実現した新開発の国内最強エンジン（レーザーα7Mツインカム24ターボ）（7M-IGTEU型、六気筒、二、九五四cc）と、二・〇ℓツインカム24バルブエンジンに空冷インタークーラー付ツインターボチャージャーを装着した高性能スポーツティーエンジン（レーザーα1Gツインカム24ツインターボ）（1G-IGTEU型、六気筒、一、九八八cc）の新搭載をはじめとして、最高級プレステージスペシャルティーにふさわしい四種類の高性能エンジンを装備している。

四、シャシー

・全車に新設計の四輪ダブルウィッシュブーンサスペンションを採用したことにより、理想的なアライメントおよび、ジオメトリーが得られ、高いレベルでの操縦性・走行安定性と乗り心地との両立を実現している。

・空気バネを採用し、コンピューターが、走行条件に応じてバネ定数、減衰力および車高を自動的に制御することにより最適の走行性と乗り心地を確保する世界初のトヨタ電子制御エアサスペンションを新たに開発し、最高級スペシャルテーパーにふさわしい足回りとしている。

・また、エンジン、サスペンション、デフ、ステアリングはサブフレームで支持され、操縦安定性向上の他、振動・騒音も大幅に低減している。

五、画期的な先進装備

・トヨタエレクトロマルチビジョンには、従来の機能に加え、専用カセットテープにより、車両の各種取扱説明および、高速道路案内を画像や音声で提供する画期的なビジュアルインフォメーションカセットを新たに設定している。

・一つの液晶パネル上に、"エアコン""ラジオ""カセットステレオ""ビジュアルインフォメーションカセット"の四つのモードが選択表示でき、軽く手を触れるだけで、スイッチ操作できるマルチコントロールパネルを設定している。

新型ソアラには、これら先進エレクトロニクスを駆使した世界最先端の装備を数多く装備している。

なお、新型ソアラには、合計一〇一（別紙参照）にもおよぶ新技術を採用し、出願中の特許、実用新案は、六〇〇件にもおよんでいる。

〔販売概要〕

一、販売店

- ・全国のトヨタ店
- ・全国のトヨペット店

二、月販台数

三、〇〇〇台

三、店頭発表会

二月十五日（土）、十六日（日）

以上

〈車両概要〉

一、スタイリング

- (1) 全体のテーマは、"優美さとスポーティー感を、高い次元で両立させたソアラアイデンティティーの確立"とし、全てのガラスに、三次曲面ガラスを採用し、ボデーとガラス面の段差が少ない球体イメージの面一化スタイル。"フラッシュサーフェス キャンピール"を採用している。また、グリル、モールなどの各部を透明感ある素材で統一し、高級ステイタス感と、スポーティで先進的なイメージを合わせ持ったスタイルとしている。
- (2) フロントは大きなスラントノーズとなめらかな曲率のコーナー部から構成され、光の反射を利用したクリスタル感のある透明ポリカーボネイト製ラジエーターグリル、透明二重レンズの超ワイド薄型ヘッドランプなどにより、輝きのある高級感の表現と空力特性の向上をはかっている。
- (3) サイドは大きくまわり込んだ大型コーナーリングランプ、ボデーと一体感のマッドガード、透明感ある美しさを強調する透明軟質サイドプロテクトモールなどにより、力強さと先進性を表現している。
- (4) リヤは、大きな三次曲面のリヤウインドウ、立体感と面一化を同時に表現した大型リヤコンビネーションランプなどにより、高級かつ個性的なイメージを表現している。

二、室内デザイン

- (1) 計器盤は、人間工学的な見地から表示部をメーターフード内に組み込み、ハーフミラーに反射する虚像で読み取る世界初のスペースビジョンメーターを採用し、前方視界から視線を移した時の焦点合わせが楽なものにしている。
- (2) シートは、高級感とスポーティ感覚を両立したスポーツタイプと、豪華感のあるラグジュアリータイプの二種類を設定している。また、ランバーサポート、サイドサポートなどを電動化し、操作性を向上させている。
- (3) インストルメントパネルからドアトリムまでスウェード調の表皮材を使用した"グランベールインテリア"を採用し、高級感あふれるインテリアとしている。
- (4) 4リンク式ドアヒンジを使用し、ドアが前方外側へ開き、乗降時のスペースの利便な世界初のイージーアクセスドアを採用し、狭い駐車スペースでも、スムーズな乗降を可能としている。
- (5) 室内空間についても、ホイールベースの延長(一〇mm)、フロアの低床化(三〇mm)およびフロア面のフラット化などにより、室内長(⊕四五mm)、室内幅(⊕五mm)、室内高(⊕一五mm)とも大幅に拡大している。

三、エンジン

- (1) 新開発〈レーザーα7Mツインカム24ターボ〉(7M—GTEU型、六気筒、二、九五四cc)は、空冷式インタークーラー付ターボチャージャーの搭載、高精度かつ小型、軽量の光学式カルマン渦エアフロメーターの採用などにより、最高出力二三〇馬力(五、六〇〇回転/分、ネット表示)、最大トルク三三・〇kg・m(四、〇〇〇回転/分、ネット表示)と国内最強のパワーと低燃費を実現している。

- (2) 〈レーザーα1Gツインカム24ツインターボ〉(1G—GTEU型、六気筒、一、九八八cc)は、〈レーザーα1Gツインカム24〉(1G—GEU型、六気筒、一、九八八cc)をベースに、二個のターボチャージャーと空冷式のインタークーラーを装着し、同クラス最強の高出力と低燃費を両立させた、高性能スポーツイエエンジンである。

なお、新型ソアラのエンジンラインアップは左表のとおりである。

搭載エンジン	排気量(cc)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10モード燃費(km/ℓ) 〔運輸省審査値〕
7M—GTEU	二、九五四	二三〇/五、六〇〇	三三・〇/四、〇〇〇	八・一(A/T車)
1G—GTEU	一、九八八	一八五/六、二〇〇	二四・五/三、二〇〇	一〇・〇(M/T車)
1G—GEU	一、九八八	一四〇/六、四〇〇	一六・五/四、六〇〇	一〇・〇(M/T車)
1G—EU	一、九八八	一〇五/五、二〇〇	一六・〇/四、〇〇〇	一〇・〇(M/T車)

〔最高出力、最大トルクはネット表示〕

四、シャシー

〔サスペンション〕

- (1) 全車に、設計自由度の高い四輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用し、徹底した解析に基づく、理想的なアライメントおよびジオメトリーを設定するとともに、各種構成部品の構造、材質、特性についても十分考慮し、最高級スペシャルティーカーにふさわしい高次元での操縦性、走行安定性と乗り心地との両立を実現している。

- (2) サスペンションバネとして、四輪に空気バネを採用し、さらに車速、ステアリング操舵角など八個のセンサーの情報によりバネ定数、減衰力、車高をコンピュータが自動制御する世界初のトヨタ電子制御エアサスペンションを設定し、最適の走行性と乗り心地を確保している。

- (3) コンピューターがショックアブソーバーの減衰力を走行条件に応じて、自動的に制御する電子制御サスペンションTEMSもグレードに応じて設定している。

〔ブレーキ、ステアリング〕

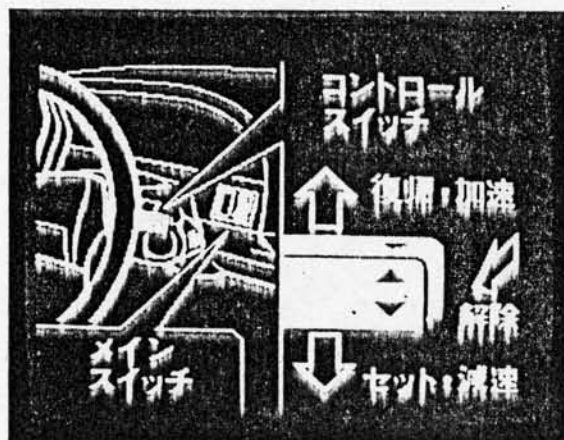
- (1) アクチュエーターに電動ポンプを内蔵した新設計の電子制御式四輪ESCを設定し、すべりやすい路面における急制動時の安定性および、制動中の操縦性を向上させている。
- (2) 操舵フィードバックの良好なラック&ピニオン式ステアリングを全車に採用するとともに、車速に応じて操舵力を最適な重さに制御できるプログレッシブパワーステアリングも標準装備とした。

五、画期的な先進装備

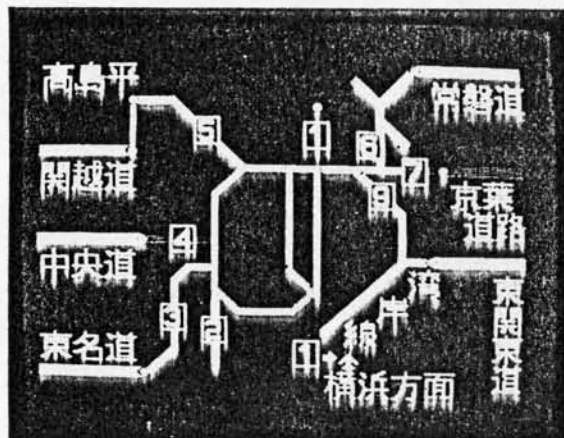
新型ソアラには、グレードに応じて次のような先進装備を標準または、オプション設定している。

(1) ビジュアルインフォメーションカセット（世界初）

・従来のトヨタエレクトロマルチビジョンに、専用カセットテープにより、新機構の使用方法や、全国高速道路情報が画像や音声で表示される機能を追加した、画期的なクルマ情報表示システムである。



新機構の使い方



高速道路情報

(2) マルチコントロールパネル（世界初）

“エアコン” “ラジオ” “カセットステレオ” “ビジュアルインフォメーションカセット” の四つのモードが一つの液晶パネル上に切替表示され、機能の集中化による操作性向上と省スペースに貢献する画期的なシステムである。

- (3) マイコンプリセットステアリング
- ステアリング位置が、簡単なスイッチ操作で無段階に調整でき、また乗降時のほね上げ、運転時の記憶位置への復帰を自動的にを行い、最適な運転姿勢の確保と乗降性の向上をはかっている。

(4) 電子コンビネーションスイッチ

ワイパー、ターンシグナルライトのスイッチを、電子信号によりワンタッチで定位置に復帰するタイプのものとしている。

(5) ウィンドウダイバシティーTVアンテナ（世界初）

TV受信専用のアンテナを左右のクォーターウィンドウガラスにビルトインし、受信性能および外観意匠の向上をはかっている。

(6) ステアリングサテライトスイッチ

ステアリングパッド上に、エアコンとオーディオの主要スイッチを本体スイッチとは別に取り付け、使用性、操作性を大幅に向上させている。

(7) 電動格納式ドアミラー

運転席からワンタッチ操作で格納・復帰が可能で、狭い場所や車庫への出入りを容易なものとしている。

(8) 液晶防眩ミラー

インナーミラーに液晶を使用することにより、従来タイプに比較し光の反射率を大幅に低く、防眩状態では高めにし、昼夜とも目にやさしく使いやすいものとしている。

以上

◎ ソアラに採用された新技術101

分類	No.	項 目	分類	No.	項 目	分類	No.	項 目	分類	No.	項 目
ス タ イ ル	1	フラッシュサーフェスキヤノピー	イ ン テ リ ア	27	ブッシュオープン式灰皿	エ ン ジ ン	53	E S A (電子連角システム)	装 備	79	トヨタエレクトロマルチビジョン
	2	三次曲面ガラス		28	新8ウェイパワースポーツシート		54	シリンダーブロックの改良		80	ビジュアルインフォメーションカセット
	3	透明ポリカーボネイト製ラジエターグリル		29	フルメモリ付無段階リクライニング		55	シリンダーヘッドガasketの改良		81	マルチコントロールパネル
	4	透明軟質サイドプロテクトモール		30	電動式ランバーサポート		56	ピストンの改良		82	ステアリングサテライトスイッチ
	5	超ワイド薄型ヘッドランプ		31	電動式サイドサポート		57	4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション		83	電子コンビネーションスイッチ
	6	大型コーナーリングランプ		32	本皮革シート		58	トヨタ電子制御エアサスペンション		84	液晶防眩ミラー
	7	大型リヤコンビネーションランプ		33	半埋め込み上下調整付リヤヘッドレスト		59	トヨタ電子制御サスペンションTEMS		85	クリアランスランプモニター
	8	R-R I M大型軟質カラーバンパー		34	リヤシート大型センターアームレスト		60	サブフレーム構造		86	ウィンドウダイバシティTVアンテナ
	9	広い視界		35	皮巻ステアリングホイール		61	プログレッシブパワーステアリング		87	CDプレーヤー
	10	空力パーツ		36	前後一体成形フロアカーペット		62	メモリ付チルトステアリング		88	サウンドコントロール
	11	ホイールアーチモール&ロッカーモール		37	照明、バニティーミラー付サンバイザー		63	マイコンプリセットステアリング		89	オートドライブ
	12	新アルミホイール		38	7M-GTEU型エンジン		64	新設計4輪ESC		90	電動格納式ドアミラー
	13	新センターオーナメント&ホイールキャップ		39	1G-GTEU型エンジン		65	新設計ブレーキブースター		91	BOX付きフロントスピーカー
	14	クリスタルパールマイカ		40	ツインカム24バルブ		66	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ		92	ブッシュボタン式マイコンオートエアコン
	15	レッドマイカ		41	ターボチャージャー		67	センターオフセットパーキングブレーキレバー		93	オートエアビューファイヤー
	16	スーパーシルバーIIメタリック		42	空冷インタークーラー		68	高性能扁平タイヤ		94	ガラス製ムーンルーフ
イ ン テ リ ア	17	グランパールインテリア	エ ン ジ ン	43	光学式カルマン渦エアフロメーター	& ボ デ イ	69	3段ねじれ特性クラッチディスク	備	95	フルコンシールドワイパー
	18	成形ドアトリム		44	D.I.Iシステム		70	イージーアクセスドア		96	キーとじ込み防止装置
	19	スペースビジョンメーター		45	ベントルーフ型燃焼室		71	ガイドローラー付ドアガラス		97	ランプオートカットシステム
	20	表示の日本語化		46	ツインターボチャージャー		72	電子制御式4速A/T (A340E型)		98	自動開閉カバー付ツーマードビームフォグランプ
	21	シートベルトサービスアーム		47	CT12型ターボチャージャー		73	高剛性ボデー構造		99	多目的スキーラック
	22	大型コンソールボックス		48	2ホールタイプフェューエルインジェクター		74	振動・騒音の低減		100	トランクルーム&応急用タイヤ
	23	大型グラブボックス&小物入れ		49	水冷式オイルクーラー		75	防錆銅板		101	七宝製シンボルマーク
	24	ドアフレームガーニッシュ		50	電子制御フェューエルポンプ		76	高張力鋼板			
	25	大型ドアポケット		51	ロックコントロールシステム		77	室内容積の拡大			
	26	ヘッダートリム		52	ヒーター付O ₂ センサー		78	エアベンチレーション			

◎ 新型ソアラの主要車種標準価格一覧表

(応急タイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

グ レ ー ド	エ ン ジ ン	ミ ッ シ ョ ン	東 京	名 古 屋	大 阪
3.0GT-LIMITED	7M-GTEU	ECT	4,479	4,474	4,479
エアサスペンション仕様車	7M-GTEU	ECT	4,835	4,830	4,835
3.0GT	7M-GTEU	ECT	3,711	3,706	3,711
2.0GT-TWIN TURBO	1G-GTEU	5速マニュアル	3,206	3,201	3,206
2.0GT	1G-GEU	5速マニュアル	2,922	2,917	2,922
2.0VX	1G-EU	5速マニュアル	2,611	2,606	2,611
2.0VZ	1G-EU	5速マニュアル	2,325	2,320	2,325

- 注) ・3.0GT-LIMITEDおよび3.0GTはECT車(電子制御オートマチックトランスミッション)のみ。
 ・2.0GT-TWIN TURBOおよび2.0GTのECT車は5速マニュアルトランスミッション車に対し、114千円高。
 ・2.0VXおよび2.0VZの2ウェイO.D.付4速オートマチックトランスミッション車は、5速マニュアルトランスミッション車に対し、94千円高。
 ・価格はすべてドアミラー車。
 ・3.0GT-LIMITEDは本皮仕様車。

◎トヨタ ソアラ主要諸元

トヨタ ソアラ主要諸元 〔車両型式・重量・性能〕		3000TWINCAM24TURBO (7M-GTEU)			2000TWINCAM24TWIN (1G-GTEU)	2000TWINCAM24 (1G-GTEU)	2000 OHC-EFI (1G-EU)	
		GT-LIMITED エアサスペンション仕様車	GT-LIMITED	GT	GT-TWIN TURBO	GT	VX	VZ
車 両 型 式	5速マニュアル ()				E-GZ20-HCMVZ	E-GZ20-HCMVF	E-GZ20-HCMGE	E-GZ20-HCMEE
	2ウェイOD付4速フルオートマチック []						E-GZ20-HCPGE	E-GZ20-HCPPEE
	ECT エレクトロニック・コン トロール・トランスミッション ()	E-MZ21-HCPZZ	E-MZ20-HCPZZ	E-MZ20-HCPVZ	E-GZ20-HCPVZ	E-GZ20-HCPVF		
車 両 重 量 kg※1		(1,520)	(1,500)	(1,470) ※2	(1,400) (1,420)	(1,330) (1,340)	(1,320) (1,330)	(1,300) (1,310)
車 両 総 重 量 kg※1		(1,795)	(1,775)	(1,745) ※2	(1,675) (1,695)	(1,605) (1,615)	(1,595) (1,605)	(1,575) (1,585)
最 少 回 転 半 径 m		5.5			5.5	5.5	5.5	
燃 料 消 費 率	60km/h定地走行 (運輸省値) km/ℓ	(16.5)			(17.5) (18.0)	(17.5) (18.0)	(18.0) (18.5)	
	10モード走行 (運輸省値) km/ℓ	(7.6)	(8.1) ※3	(8.1)	(10.0) (8.8)	(10.0) (8.8)	(10.0) (8.6)	
ステアリング型式		ラック&ピニオン式車両速度感知型パワーステアリング			ラック&ピニオン式車両速度 感知型パワーステアリング	ラック&ピニオン式車両速度 感知型パワーステアリング	ラック&ピニオン式車両速度感知型パワーステアリング	
ステアリングオーバーオールギヤ比		16.5			16.5	16.5	16.5	
サ ス ペ ン シ ョ ン	前	ダブルウィッシュボーン式 エアばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	後	ダブルウィッシュボーン式 エアばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
	後	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク	ディスク	ディスク	

※1 電動式ムーンルーフ付車両は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。 ※2 四輪ESC付車両は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。 ※3 電動式ムーンルーフ付車両は、7.6となります。
 ●燃料消費率および車両重量、車両総重量、変速比などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類の区別を区別しています。5速マニュアル車は()、2ウェイOD付4速フルオートマチック車は[]、ECT車は()です。
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

全 長		mm	4,675
全 幅		mm	1,695 1,725(3.0GT-LIMITED、3.0GT)
全 高		mm	1,345 1,335(3.0GT-LIMITEDエアサスペンション仕様車)
ホイールベース		mm	2,670
トレッド	前	mm	1,460
	後	mm	1,455
最低地上高		mm	155 150(3.0GT-LIMITEDエアサスペンション仕様車)
室 内	長	mm	1,820
	幅	mm	1,415
内 高		mm	1,105 ※1
乗車定員 名			5

※1 電動式ムーンルーフ付車両は、室内高が25mm低くなります。

〔エンジン〕

車 種	3000TWINCAM24 TURBO	2000TWINCAM24 TWIN TURBO	2000TWINCAM24	2000 OHC-EFI
型 式	7M-GTEU	1G-GTEU	1G-GTEU	1G-EU
種 類	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	直列6気筒OHC
内径×行程 mm	83.0×91.0	75.0×75.0	75.0×75.0	75.0×75.0
総排気量 cc	2,954	1,988	1,988	1,988
圧 縮 比	8.4	8.5	9.1	9.2
最高出力 ps/rpm	ネット230/5,600	ネット185/6,200	ネット140/6,400	ネット105/5,200
最大トルク kg-m/rpm	33.0/4,000	24.5/3,200	16.5/4,600	16.0/4,000
燃料供給装置	EFI	EFI	EFI	EFI
燃料タンク容量 ℓ	70	70	61	61
使 用 燃 料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。 ●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車は15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

〔変速比・減速比〕

		3000TWINCAM24 TURBO(7M-GTEU)	2000TWINCAM24 TWIN TURBO (1G-GTEU)	2000TWINCAM24 (1G-GTEU)	2000 OHC-EFI (1G-EU)
変 速 比	第 1 速	(2.804)	(3.285) (2.804)	(3.566) (2.450)	(3.285) (2.450)
	第 2 速	(1.531)	(1.894) (1.531)	(2.056) (1.450)	(1.894) (1.450)
	第 3 速	(1.000)	(1.275) (1.000)	(1.384) (1.000)	(1.275) (1.000)
	第 4 速	(0.705)	(1.000) (0.705)	(1.000) (0.688)	(1.000) (0.688)
	第 5 速		(0.860)	(0.850)	(0.860)
減 速 比	後 退	(2.393)	(3.768) (2.393)	(4.091) (2.222)	(3.768) (2.222)
	減 速 比	(3.727)	(4.300) (4.556)	(4.300) (4.556)	(3.909) (4.300)