

トヨタ、ソアラをフルモデルチェンジ

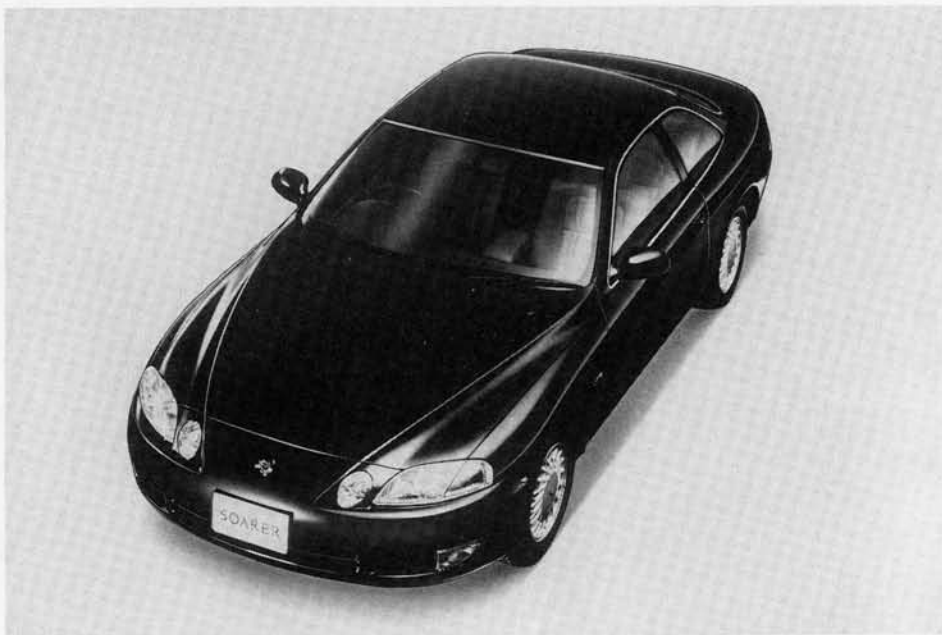
—— ロマンと先進性を追求した 新世代スーパー・グラン・ツーリスモ誕生 ——

トヨタ自動車(株)は、高級・高性能スペシャルティカー ソアラをフルモデルチェンジし、5月7日より全国のトヨタ店およびトヨペット店から一斉に発売した。

新型ソアラは、「ロマンと先進性の追求」を基本コンセプトに、本来クルマがもつ心走らせるクルージングへの憧れを鮮烈な感性と先進技術で具現化した新世代のスーパー・グラン・ツーリスモである。

開発の主な狙いは次のとおり。

1. 独創性の中に知性と先進性を感じさせるクーペスタイルの創出
2. 操る喜びとゆとりを味わえる走行性能の実現
3. 心の豊かさを大切にした運転席空間の創出と安全装備の充実



ソアラ 4.0GTリミテッド エレクトロマルチビジョン装着車
[UZZ31-ACPZK(X)] '91.5

【車両の特長】

1. 独創性の中に知性と先進性を感じさせるクーペスタイルの創出

フロントノーズからリヤデッキにかけての動感あふれる曲面構成により、生き生きとした情感と優雅な美しさをあわせもつ新しいクーペスタイルを創出。

ソアラの新しいアイデンティティとして、フロントマスク内にロービームから独立させた丸型ハイビームを採用。

2. 操る喜びとゆとりを味わえる走行性能の実現

エンジンは、低・中速から高速までゆとりの性能を誇る 4ℓ V型 8 気筒 1 UZ-FE 型とスポーティな走行にスムーズなレスポンスのターボパワーで応える 2.5ℓ 直列 6 気筒 ツインターボ 1 JZ-GTE 型の 2 機種の高性能エンジンを採用し、余裕のある動力性能を実現。

足廻りは、4 輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを全面的に新設計して全車に採用し、軽量で剛性の高い新設計のボデーと合わせて、優れた操縦性・走行安定性と乗り心地を実現。

また、走行条件に応じてばね定数、減衰力および車高を自動制御する電子制御エアサスペンション（4.0GT リミテッドに標準）や、通常は硬めの減衰力で高い走行性能を確保したうえで、路面の突起乗り越し時に瞬時に減衰力をソフトに変化させショックを柔らげるピエゾTEMS（2.5GT ツインターボL に標準）を採用。

さらにより高い安全性確保をめざし、滑りやすい路面での制動時に車両の偏向を防ぎ、ブレーキを踏んだ状態でも操舵性を確保する 4 輪ABS と、滑り

やすい路面での発進・加速・コーナリング時に駆動輪のスリップによる車両の偏向を防ぐ**T R C**（トラクションコントロール）の両システムを全車型に標準またはオプション設定。（T R Cはマニュアルトランスミッション車を除く）

また、T R Cを設定した車両（4輪A B Sもセットで装着）には、**新開発のハイドロブレーキブースター**を採用。これはブースター（倍力装置）の動力源として高圧の油圧を用いたもので、ブレーキの応答性・フィーリングの向上を図るとともに、その油圧を4輪A B S、T R Cとも共有して一体制御を行ない、システム全体の軽量化も達成。

この他、ギヤの歯面摩擦力で左右輪への駆動力配分を自動的に制御し、駆動輪のスリップを防ぐ“トルセン”**L S D**（リミテッド・スリップ・ディファレンシャル）を採用。（2.5G TツインターボL、2.5G Tツインターボにオプション）

3. 心の豊かさを大切にした運転席空間の創出と安全装備の充実

インストルメントパネルからドアトリムに続くまろやかなフォルムで空間を構成し、ドライバーにゆとりと安心を与える**インテリアデザイン**を採用。

インストルメントパネルから独立した個性的な大型コンソールをはじめ、操作系は機能性を重視するなどスペシャルティクーペにふさわしい運転席空間を創出。

また、地図上での車両の現在位置や車両情報などが、6インチの大型カラー液晶画面に表示できる**エレクトロマルチビジョン**を採用。（4.0G Tリミテッドに装着車を設定）

車両の現在位置表示には、人工衛星を利用した**新開発のGPS**（グローバル・ポジショニング・システム）ナビゲーションを採用、さらに位置表示が実際に走行している道路からずれると自動的に画面表示を補正する**マップマッチング**や、目的地までの代表ルートを表示できる**世界初のルートインフォメーション**などの高機能を備え、世界で最も進んだナビゲーションシステムを実現。

オーディオには、ホームオーディオを超えた迫力あるサウンドが楽しめる
ソアラ スーパー ライブ サウンド システムを全車型に標準またはオプション
設定。

この他、あらかじめ記憶させた運転席のドライビングポジションへの再
設定がワンタッチ操作でできる**マイコンプリセット ドライビングポジション**
システム（4.0G Tリミテッドに標準）、後席からの乗降を容易にする前席の
パワーウォークイン（2.5G Tツインターボを除く全車に標準）や、**マイコン**
オートエアコン（全車標準）の採用など心地良い快適な運転席空間を創出
するための装備を充実。

車両安全については基本設計段階から重点的に取り組み、高い安全性能を
実現。

予防安全としては、新設計のサスペンションと軽量・高剛性ボデーにより
優れた走行性能を実現するとともに、**4 輪 A B S**（全車型に標準または
オプション）、**T R C**（マニュアルトランスミッション車を除く全車型に標準
またはオプション）、“トルセン”**L S D**（2.5G TツインターボL、2.5G T
ツインターボにオプション）、**ハイマウントストップランプ**（全車標準）を
採用。

さらに、雨天時の視界確保に有効な**超音波雨滴除去ドアミラー**（4.0G T
リミテッドに標準、4.0G Tおよび2.5G TツインターボLにオプション）や
後退時にエレクトロマルチビジョンの画面に後方の視界を映し出す**バック**
モニター（4.0G Tリミテッド エレクトロマルチビジョン装着車のリヤ
スポイラー装着車にオプション）なども採用。

衝突安全としては、変形しにくい強固なキャビンと衝撃を吸収するクラッシャ
ブルなフロントおよびリヤボデーの構成により、安全性の高い室内空間を実現
するとともに、**サイドドアビーム**（全車標準）、シートベルトの補助拘束装置で
ある**S R Sエアバッグ**（全車型の運転席に標準またはオプション）、**リヤ席**
3点式シートベルト（全車標準）、**シートベルトウォーニング**（全車標準）を
採用。

また、室内には**難燃化材料**を全車に採用。

〔アクティブサスペンション仕様車（4.0G Tリミテッドに設定）〕

エンジン・足廻りの基本性能を高め、ゆとりを持って操る喜びを味わっていただくことが、新型ソアラの狙いのひとつである。

この狙いをさらに高次元で実現するために、4.0G Tリミテッドにアクティブサスペンション仕様車を開発。

この車両には、**本格的なアクティブ コントロール サスペンション**と**世界初のアクティブ 4WS**を採用。また、これらのシステムと4輪ABS、TRCなどの電子制御システムを総合的に制御することにより、各システムが狙いとする性能をさらに高いレベルで実現する“**車両総合制御システム**”を採用。

〈本格的アクティブ コントロール サスペンション〉

世界で初めて(*)全くコイルばねのない hidroニューマチック(油空圧)式アクティブ コントロール サスペンションを開発。

路面の凹凸や車両の走行状態に応じて発生する車体の振動やロールなどの姿勢変化を抑え、操縦性・走行安定性と乗り心地を高次元で両立させるシステム。

*F1などレーシングカーを除く。

〈世界初 アクティブ 4WS〉

車速センサー、舵角センサーに加え、急激な車両の偏向を瞬時に検知するヨーレートセンサー(*)を世界で初めて採用した後輪の自動操舵システムで、シャープな操舵応答性と優れた車両安定性を実現。

これにより、高速走行時のレーンチェンジや横風などでの車両のふらつきがほとんど無く、ドライバーの負担が画期的に低減され、より安全で快適な走行を可能にしている。

この4WSシステムには、ステアリングの舵角に連動した後輪逆位相操舵機構も採用されており、低速走行時の小回り性能を確保。

*ヨーレートセンサー：車両重心まわり（車両を上から見て）の回転角速度を検知するセンサーで、操舵による車両の挙動変化の他、外乱による車両の挙動変化（横風や雪道走行での偏向など）を検知することが可能。

【販売概要】

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. 販 売 店 | 全国のトヨタ店およびトヨペット店 |
| 2. 月販目標台数 | 3,000台 |
| 3. 店頭発表会 | 5月18日(土)、19日(日) |

【メーカー希望小売価格（消費税は含まず）】

(標準工具一式付、単位：千円)

グ レ ード	エ ン ジ ン	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	東 京	名 古 屋	大 阪
エレクトロ マルチビジョン 装着車	1UZ-FE (4ℓ V8)	ECT-i	5,450	5,445	5,450
4.0GT リミテッド	1UZ-FE (4ℓ V8)	ECT-i	4,810	4,805	4,810
4.0GT	1UZ-FE (4ℓ V8)	ECT-i	3,950	3,945	3,950
2.5GT ツインターボL	1JZ-GTE (2.5ℓ ツインターボ)	ECT	3,820	3,815	3,820
	1JZ-GTE (2.5ℓ ツインターボ)	5M/T	3,709	3,704	3,709
2.5GT ツインターボ	1JZ-GTE (2.5ℓ ツインターボ)	ECT	3,380	3,375	3,380
	1JZ-GTE (2.5ℓ ツインターボ)	5M/T	3,269	3,264	3,269
4.0GTリミテッド アクティブ サスペンション仕様車	1UZ-FE (4ℓ V8)	ECT-i	7,450	7,445	7,450

◎掲載写真
(除くオプション)

以 上