

昭和五十五年十月一日

四十五—A B C D

トヨタ、マークIIおよびチェイサーをフルモデルチェンジ

——マークIIに新開発のマイコン制御五M—E—U型エンジン搭載車、
チェイサーに最上級グレードのアバンテを新設——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、上級小型乗用車マークIIおよびチェイサーをフルモデルチェンジし、十月一日より全国一斉に発売する。

今回のフルモデルチェンジは、燃費・走行性能をはじめ静粛性、居住性などの一層の向上を図るとともに、上級小型車市場の多様化に対応することを狙いとしている。その開発にあたっては「高性能・高品質な上級小型乗用車」を基本テーマとし、マークIIについては「落ち着きと格調」、チェイサーについては「個性と若々しさ」を強調している。

今回、特に次のような新機構・新技術の採用を積極的に進めている。



マークII セダン 2800 グランデ (E-MX63-XEPQE) '80.10
アルミホイールはオプション



チェイサー ハードトップ 2000 アバンテ (E-GX61-DTPGE) '80.10
クルージングウェイブローニングボディカラーはオプション

① カーエレクトロニクスシステム "TCCS" による五M一E U型エンジン。同エンジンは、十二ビットのマイクロコンピュータによる高精度なエンジン制御を行うとともに、ダイアグノーシス（診断装置）を備えている。これらはいずれも我国初のものである。

② 女性の声で六項目の警告をドライバーに伝える、世界初の合成音声による警告装置 "スピークモニター" "

③ 低燃費エンジンとして好評価を得ている一G一E U型エンジン、および、軽量・コンパクトな新型キャブレターを採用した二一R一U型エンジン

TCCS (TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM) とは、マイクロコンピュータ（マイコン）でエンジン、駆動系、ブレーキなどを総合的に、かつ高精度にコントロールするシステム

なお、マークⅡ、チェイサーにDOHC・一八R一GE U型エンジンを搭載したGTグレード、チェイサーには最上級グレード・アバンテ（AVANTE）スペイン語で "前へ" の意味）およびディーゼルエンジン搭載車を新たに設定、車種体系の充実を図っている。

マークⅡおよびチェイサーの主な特長は次のとおりである。

一、スタイルの一新

① フード、ベルトラインを低くした直線的なデザインを基調とし、空力特性、視界、居住性をいずれも高めたスタイルとしている。

② セダンは6（シックス）ライト・ウィンドウを採用し、明るく開放的なスタイルとした。また、ハードトップは四ドアタイプとし、スタイリッシュな形状とユーティリティの両立を図っている。

二、落ちつきのある機能的な室内

シート、インストルメントパネル、天井などを同系色の濃淡で統一し、落ちついた室内空間をつくり出している。また、計器盤は見易い配置とし、スイッチ類についても機能本位で使い易いものとした。

三 低燃費、軽量化の実現

- ① 低燃費実現のため、マークⅡにマイコン制御五M—E U型（六気筒、二七五九cc、EFI方式）、マークⅡ、チェイサーに、高性能一G—E U型（六気筒、二九八八cc、EFI方式）、新型キャブレター採用の二—R—U型（四気筒、二九七二cc）など燃費の良いエンジンを新たに搭載している。
- ② ギア比の適合、ボデーの面一化などによる空力特性の改善により燃費性能を一層向上させている。
- ③ 高張力鋼板、樹脂類の使用拡大をはじめ、車両各部の合理的な設計により、軽量化を図っている。

四 安全性への配慮

- ① 6（シックス）ライト・ウィンドウの採用、ガラス面積の拡大により広い視界を確保。
- ② フロントブレーキにはベンチレーテッド・ディスク付ブレーキを採用。
- ③ 全車の前席に、ELR付三点式シートベルトを採用。さらに、マークⅡグランデ、チェイサーアバンテには、後席にもELR付三点式シートベルト（セダン）、前席に前後調整式ヘッドレストを採用。

などにより、安全性に十分配慮している。

五 走行性能の向上

- ① 一八R—G E U型（四気筒、DOHC、二九六八cc、EFI方式）エンジンをはじめとして五M—E U型エンジン、一G—E U型エンジン、二—R—U型エンジンなど動力性能に優れたエンジンの搭載。
- ② 空力特性に優れたボデーの採用。
- ③ サスペンションの最適適合およびハーダーサスペンションの設定（マークⅡのGT、LGツールリング、チェイサーのGT、SGツールリング、アバンテ）。

などにより走行性能を一段と向上させている。

六 居住性、快適性の追求

① 「ビッグインサイド、スモールアウトサイド」を基本理念とし、外観はコンパクトながら広い室内空間を確保し、居住性を高めている。

② 風切音、エンジン透過音、こもり音などを低減させるため、騒音対策を徹底し、静粛性を大幅に向上させている。

③ 頭寒足熱が得られるバイレベル機構付ヒーター、専用のサイドデフロスターを標準装備。また、マークⅡグランデ、チェイサーアバンテには、大容量で、きめ細かな自動空調機能を持つオートマチックエアコンディショナーを標準装備するなど、快適性には十分配慮している。

七 使い易さ、サービス性の向上

① 視認性を重視した透過式指針照明の採用、コントロール・スイッチ類の最適配置のほか、一部車型にはチルトステアリング、エンジン回転数感应型パワーステアリング、上下アジャスター付ドライバーシート、スライド機構付リヤシートを標準装備するなど、一段と使い易さを向上させている。

② 「TCCS」によるダイアグノーシス（診断装置・マイコン制御五MIEU型エンジン）や油圧式バルブラッシュアジャスター（一GIEU型エンジン）の採用など、サービス性の向上を図った。

八 新機構、新装備の採用

① 世界初の合成音声による警告装置「スピークモニター」をマークⅡニハ〇〇グランデに標準装備。スピークモニターは、人工合成された女性の声で六項目の警告（シートベルト着用忘れ、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア状態、ガソリン補給、パーキングブレーキ戻し忘れ）をドライバーに伝える装置である。

- ② グラフィック・イコライザー付カーコンボや電動式サンルーフを一部車型にオプション設定するなど、装備の充実を図っている。
- ③ マークⅡグランデのシートには、高級感あふれるブロックパターンのルーズクッションタイプを採用。

九、車種体系の充実

- ① 上級小型乗用車の需要に一層幅広く対応するため、マークⅡ、チェイサーともハードトップを四ドアタイプとした。
- ② マークⅡ、チェイサーにDOHC・一八RーG EⅡ型エンジンを搭載したGTを、また、チェイサーには、ミシュランタイヤ、ハーダーサスペンションを装備した最上級グレード・アバンテおよびL型（ディーゼル四気筒、三一ハ八cc）エンジン搭載車を新設している。

- ③ マークⅡ、チェイサーとも燃費性能に優れたO・D（オーバードライブ）付四速オートマチックの適用範囲を、拡大している。これらにより、車型数はマークⅡ四三車型、チェイサー三四車型となった。

なお、国内月販台数は、当面マークⅡ一五〇〇〇台、チェイサー五〇〇〇台をそれぞれ見込んでいる。

マークⅡおよびチェイサーの車種体系、価格、燃費データは別紙のとおりである。

以上

◎ マークIIシリーズ 車種体系一覧表

(43 車 型)

ボデー	グ レード	エンジン型式	総排気量(cc)	リヤサスペンション	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン				
					4速フロア	5速フロア	3速フロアオートマチック	4速コラムオートマチック	4速フロアオートマチック
セ ダ ン	スタンダード	13T-U	1,770	4リンク	○				
	D X	↑	↑	↑	○				
	G L	↑	↑	↑	○		○		
	↑	21R-U	1,972	↑	○	○			○
	G R	↑	↑	↑		○			○
	G T	18R-GEU	1,968	独立懸架		○			
	L E	1G-EU	1,988	4リンク	○	○			○
	L G	↑	↑	↑		○		○	○
	LGツーリング	↑	↑	独立懸架		○			○
	グ ラ ン デ	↑	↑	↑		○		○	○
	2800グランデ	5M-EU	2,759	↑					○
	D X	L (ディーゼル)	2,188	4リンク		○			
ハ ー ド ト ッ プ	G L	13T-U	1,770	4リンク	○		○		
	↑	21R-U	1,972	↑	○	○			○
	G R	↑	↑	↑		○			○
	G T	18R-GEU	1,968	独立懸架		○			
	L E	1G-EU	1,988	4リンク	○	○			○
	L G	↑	↑	↑		○			○
	LGツーリング	↑	↑	独立懸架		○			○
	グ ラ ン デ	↑	↑	↑		○			○
	2800グランデ	5M-EU	2,759	↑					○

◎ チェイサーシリーズ 車種体系一覧表

(34 車 型)

ボデー	グ レード	エンジン型式	総排気量(cc)	リヤサスペンション	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン			
					4 速フロア	5 速フロア	3速フロアオートマチック	4速フロアオートマチック
セ ダ ン	D X	1 3 T-U	1,770	4 リンク	○			
	X L	↑	↑	↑	○		○	
	↑	2 1 R-U	1,972	↑	○	○		○
	X G	↑	↑	↑		○		○
	G T	1 8 R-GEU	1,968	独立懸架		○		
	SXL	1 G-EU	1,988	4 リンク	○	○		○
	SGツーリング	↑	↑	独立懸架		○		○
	アバンテ	↑	↑	↑		○		○
	D X	L (ディーゼル)	2,188	4 リンク		○		
	X L	↑ (↑)	↑	↑		○		○
ハ ー ド ト ッ プ	X L	1 3 T-U	1,770	4 リンク	○		○	
	↑	2 1 R-U	1,972	↑	○	○		○
	X G	↑	↑	↑		○		○
	G T	1 8 R-GEU	1,968	独立懸架		○		
	SXL	1 G-EU	1,988	4 リンク	○	○		○
	SGツーリング	↑	↑	独立懸架		○		○
	アバンテ	↑	↑	↑		○		○

◎ マークⅡシリーズ、チェイサーシリーズ主要車種標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円)

車 名	ボデー型式	エンジン型式	グ レード	トランスミッション	東 京	名古屋	大 阪
マ ーク Ⅱ	セ ダ ン	13T-U	1800スタンダード	4速フロア	1,020	1,015	1,020
		↑	1800 G L	↑	1,161	1,156	1,161
		21R-U	2000 G L	↑	1,210	1,205	1,210
		18R-GEU	2000 G T	5速フロア	1,610	1,605	1,610
		1G-EU	2000 L E	4速フロア	1,384	1,379	1,384
		↑	2000 L G	5速フロア	1,548	1,543	1,548
		↑	2000 グ ラン デ	↑	1,915	1,910	1,915
		L(ディーゼル)	2200 D X	↑	1,292	1,287	1,292
	ハードトップ	13T-U	1800 G L	4速フロア	1,211	1,206	1,211
		21R-U	2000 G L	↑	1,260	1,255	1,260
		↑	2000 G R	5速フロア	1,393	1,388	1,393
		18R-GEU	2000 G T	↑	1,660	1,655	1,660
		1G-EU	2000 L E	4速フロア	1,434	1,429	1,434
		↑	2000 L G	5速フロア	1,598	1,593	1,598
		↑	2000 LGツーリング	↑	1,645	1,640	1,645
		5M-EU	2800 グ ラン デ	4速フロアオートマチック	2,145	2,140	2,145
チ ェ イ サ ー	セ ダ ン	13T-U	1800 D X	4速フロア	1,105	1,100	1,105
		↑	1800 X L	↑	1,170	1,165	1,170
		21R-U	2000 X G	5速フロア	1,352	1,347	1,352
		18R-GEU	2000 G T	↑	1,612	1,607	1,612
		1G-EU	2000 S X L	4速フロア	1,433	1,428	1,433
		↑	2000 ア バ ン テ	5速フロア	1,909	1,904	1,909
		L(ディーゼル)	2200 D X	↑	1,301	1,296	1,301
	ハードトップ	13T-U	1800 X L	4速フロア	1,220	1,215	1,220
		18R-GEU	2000 G T	5速フロア	1,662	1,657	1,662
		1G-EU	2000 SGツーリング	↑	1,637	1,632	1,637
		↑	2000 ア バ ン テ	↑	1,956	1,951	1,956

5速フロアシフト車は4速フロアシフト車の2.3万円高
 3速フロアオートマチック車は4速フロアシフト車の6.0万円高
 4速フロアオートマチック車は5速フロアシフト車の6.7万円高
 (ディーゼル車は7.0万円高)

◎ 燃 費 デ ー タ

車 種	搭載エンジン	総排気量 (cc)	車 両 型 式	トランスミッション	10モード燃費 (km/ℓ)	60km/h定地燃費 (km/ℓ)
マ ー ク Ⅱ	5 M-EU	2,759	E-MX63	O・D 付 4速オートマチック	8.5	1 6.0
マ ー ク Ⅱ チェイサー	1 G-EU	1,988	E-GX61	5速マニュアル	9.8	1 7.5
				O・D 付 4速オートマチック	8.7	1 6.5
			E-GX60	4速マニュアル	1 0.0	1 6.5
				5速マニュアル	1 0.0	1 7.5
				O・D 付 4速オートマチック	8.7	1 6.5
マ ー ク Ⅱ チェイサー	2 1 R-U	1,972	E-RX60	4速マニュアル	1 1.0	1 6.5
				5速マニュアル	1 1.0	1 7.5
				O・D 付 4速オートマチック	9.7	1 5.5
マ ー ク Ⅱ チェイサー	1 8 R-GEU	1,968	E-RX63	5速マニュアル	1 0.0	1 7.0
マ ー ク Ⅱ チェイサー	L	2,188	K-LX60	5速マニュアル	—	2 2.0
				O・D 付 4速オートマチック	—	1 8.0
マ ー ク Ⅱ チェイサー	1 3 T-U	1,770	E-TX60	4速マニュアル	1 1.5	1 7.5
				3速オートマチック	9.8	1 5.0