

トヨタ、マークII、チェイサー、クレストをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車(株)は、*1マークII、チェイサー、クレストをフルモデルチェンジし、10月29日より全国一斉に発売した。

今回の新型車は、「日本を代表する高級パーソナルサルーン」の開発をめざし、高級・高性能車の本流としての資質を一段と磨き上げている。

主な特徴は、それぞれに専用のボデーを開発・採用し、アイデンティティを強調した「美しいスタイル」と、全車に採用した4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションや高性能パワートレインが生み出す「高質な走り」。

そして、3ナンバーのワイドなボデーの採用による洗練されたパッケージングとエルゴノミクス(人間工学)を徹底追求したインテリアが創る「ゆとりのアメニティ空間」である。

さらに、合理的な衝撃吸収構造C I A S^{サイアス}の採用をはじめとする安全性の確保、ならびに省資源を念頭においた大幅な軽量化、エアコン用新冷媒の採用など環境対策を充実した「人と地球にやさしいクルマづくり」を行っている。

*1：マークIIセダン、ワゴン、バンについては、現行型を継続して販売。



マークII 2.0 グランデ [E-GX90-ATMQK]



チェイサー 2.0 アバンテ [E-GX90-BTMQK]



クレスト 2.0 スーパーシート [E-GX90-CEMQK]

【車両概要】

1. エクステリア

洗練された美しさと高級感を備えた、ノブлнаスタイリングを追求するとともに、美しさと高級感を兼備したエクステリアにマッチするボデーカラーとして、ウォームグレーパールマイカやダークグリーンMIOなどの新色5色を含む6色を採用している。

《マークII》

▷先進的な美しさを表現したスポーティ ハードトップ

- ・ダイナミックなウェッジシェイプを特徴とするボデーと、スリムなキャビン、フード一体のフロントグリルの造形や立体感を強調したリヤエンドなどにより、精悍で高品位なスポーティ感を表現。

《チェイサー》

▷均整のとれた美しさを表現したエレガント ハードトップ

- ・流れるように伸びるルーフからピラーへのラインと、重心を低くおさえたボデー、重厚なワイド感を醸し出すフロントビューやリヤビューにより、風格と華麗さをエレガントに演出。

《クレスト》

▷格調ある美しさを表現したプレステージ サルーン

- ・ワンモーションフォルムを強調するプレスドアの流麗なラインと、個性を際立たせる台形形状のフロントグリルや横一文字タイプのリヤコンビネーションランプなどにより、気品あふれるプレステージ感を表現。

2. パフォーマンス

高級パーソナルサルーンとして、まずシャシーを徹底的に磨き上げ、そこに高性能パワートレインを組み合わせることにより、優れた走行安定性と操縦性に支えられた高質な走りを実現している。

《シャシー》

▷全車に新設計の4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用することにより、高い直進安定性、ならびに狙ったラインを忠実にトレースできる優れた操縦性とともにより快適な乗り心地を実現。

同時に、全車4輪ディスクブレーキとした上、スポーティグレード（ツアラーV）には大容量ブレーキを採用するなど、制動性能を一段と高めるとともに以下の装備を採用し、より厳しい走行条件での緊急回避性能、ならびに快適性を確保。

- 4輪ABS（全車に標準またはオプション設定）
- TRC〈Traction Control System〉
（一部グレードに標準またはオプション設定）
- トルセンLSD〈Limited Slip Differential〉
（一部グレードに標準またはオプション設定）
- 車両の上下動を抑える新しいTEMS（一部グレードに標準装備）

《パワートレイン》

▷エンジンは、発進から加速、そして高速クルージングにいたる様々な走行条件下において、ゆとりある走りや静粛性の両立を図るとともに、きめ細かいエンジン制御により、低燃費を実現。

▷ガソリンエンジンは、自然吸気エンジンとしては、クラストップのゆとりのパワーとレスポンスを実現した3.0ℓツインカム 2JZ-G E型、搭載エンジン最強の高出力・高トルク2.5ℓツインターボ 1JZ-G T E型から、経済性に優れた1.8ℓ第2世代ハイメカツインカム 4S-F E型までの充実した5機種を搭載。

▷ディーゼルエンジンは、優れた経済性と動力性能の両立に加え、燃料噴射の電子制御化により、NO_xやスモークの低減を実現した2.4ℓターボ 2L-T E型を搭載。

〔搭載エンジンの主要諸元〕

	エンジン型式	排気量 (ℓ)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード燃費 (km/ℓ)	
					オートマチック車	マニュアル車
ガソリン	2 J Z - G E 型	3.0	220/5,800	28.5/4,800	8.5	—
	1 J Z - G T E 型	2.5	280/6,200	37.0/4,800	8.2	9.1
	1 J Z - G E 型		180/6,000	24.0/4,800	9.0	—
	1 G - F E 型	2.0	135/5,600	18.0/4,400	10.0	11.4
	4 S - F E 型	1.8	120/6,000	16.5/4,600	12.2	14.2
ディーゼル	2 L - T E 型	2.4	97/3,800	22.5/2,400	—	—

▷ 4 S - F E 型を除くガソリンエンジン搭載車のオートマチックトランスミッションには、E C T (電子制御式オートマチックトランスミッション) を採用し、高級パーソナルサルーンにふさわしい力強い発進、加速性能と滑らかな変速フィーリングを実現。

《ボデー》

▷ ボデーシェルはもちろん、リヤサスペンション取付部など、振動・騒音に関わる各部構造を徹底解析し、軽量でありながら高剛性という最適設計を追求した結果、高級車にふさわしい静粛性を実現。

3. インテリア

全車3ナンバーのワイドなボデーを採用した上、パッケージングを一段と洗練させ、大きな居住空間を実現している。

さらに、エルゴノミクスの追求ならびに先進技術の採用により、ゆとりと高い機能性を備えたアメニティ空間を創出している。

▷ 室内幅ならびに前後席のヘッドクリアランスやレッグスペースを広くとることにより、ゆとりのある居住空間を確保。

さらに、理想のインテリアをめざし、エルゴノミクスの徹底した追求を行い、センターコンソールパネルを運転席側に傾斜させることによる、手の届き易い

位置への操作スイッチの集中配置や、確実な操作を可能にするスイッチデザインを採用。

加えて、座り心地の良さと高いホールド性を両立させたシート、操作性と心地良いグリップ感を追求したステアリングホイールやシフトレバーに加えて、より快適なドライビングを実現する以下の先進技術を導入した新機構を採用。

- ・遠視点表示採用のスペースビジョンメーター
(一部グレードに標準またはオプション設定)
- ・GPS〈Global Positioning System〉ナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョン(一部グレードにオプション設定)
- ・電動チルト&テレスコピックステアリング(一部グレードにオプション設定)

▷室内の快適性を高めることを念頭に、オートエアコンを全車に標準装備した他、以下の装備を採用。

- ・吹き出し風量に緩急をつけ快適性を一段と高めるゆらぎ制御付オートエアコン(エレクトロマルチビジョン装着車に設定)
- ・DSP〈Digital Signal Processor〉付7スピーカースーパーライブサウンドシステム(エレクトロマルチビジョン装着車に設定)

4. 安全・環境

人と地球へのやさしさを念頭においた安全と環境への取り組みは、これからのクルマづくりの最重要項目として、様々な観点から実施している。

《安全性》

▷予防安全については、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションの全車採用に代表される優れたシャシー性能の実現による走行安定性と操縦性の高いレベルでの両立に加え、緊急回避性能や被視認性を高める以下の装備を採用。

- ・4輪ABS(全車に標準またはオプション設定)
- ・TRC(一部グレードに標準またはオプション設定)
- ・トルセンLSD(一部グレードに標準またはオプション設定)
- ・ハイマウントストップランプ(全車に標準装備)

▷**衝突安全**としては、万一の衝突に備えた合理的な衝撃吸収構造 **C I A S** (Crash Impact Absorbing Structure) や以下の装備を充実することにより、高い安全性を確保。

- ・運転席 S R S エアバッグ (全車にオプション設定)
- ・運転席シートベルト非装着警告灯 (全車に標準装備)
- ・サイドドアビーム (全車に標準装備)
- ・リヤ3点式シートベルト (全車に標準装備)

《環境対策》

▷**省資源・省エネルギー**を念頭に**車両の軽量化**に取り組み、大型コンピューターを駆使した F E M (有限要素法) 解析に基づく最適設計を行い、新ボデーは高剛性と同時に軽量化を実現。

また、設計の合理化を追求した新設計の4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション、ならびにカーボンファイバーを使用した**コンポジット プロペラシャフト**の新採用 (3.0ℓ ムーンルーフ装着車) などにより、装備の充実にもかかわらず、従来型に比べ最大120kg (2.5ℓ グランデG、アバンテG、スーパールーセントG) の軽量化を実現。

▷**リサイクルへの取り組み**としては、熱可塑性樹脂の積極的採用とともに、工程内で発生する樹脂端材などの樹脂部品へのリサイクルを実施。

また、リサイクル時の樹脂材質識別に役立つマーキングの充実を念頭に、樹脂成分比を併記する V D A (ドイツ自動車工業会) ・S A E (米国自動車技術会) 式の**国際的な表示法**を採用。

▷**フロン対策**については、全車に標準装備したオートエアコンの冷媒に、全て**新冷媒 (R134a)**を採用するとともに、バンパーやシート成形時に使用していた発泡用フロン、ならびに工場において電子部品や機械部品などの洗浄用として使用していたフロンを廃止。

▷**ノンアスベスト化対応**としては、ブレーキをはじめ、使用されている全ての部品からアスベストを除去。

5. グレード体系の充実

今回の新型車では、幅広いお客様からのご要望に応えることを念頭に、3.0ℓ ツインカム搭載の最高級グレードから、必要十分な装備を備えた1.8ℓ ツインカム

搭載グレードまでの充実したバリエーションとしている。

特に、スポーティ指向のお客様にマッチしたグレードとして、2.5ℓツインターボ搭載の「ツアラーV」と2.5ℓツインカム搭載の「ツアラーS」の2グレードを新たに設定している。

【販売概要】

- | | | |
|-----------|-------|--------------------------------------------------|
| 1. 販売店 | マークII | 全国のトヨペット店
〔東京地区は東京トヨタでも販売〕
〔大阪地区は大阪トヨタで販売〕 |
| | チェイサー | 全国のトヨタオート店 |
| | クレスト | 全国のトヨタビスタ店
(沖縄地区は沖縄トヨタで販売) |
| 2. 月販目標台数 | マークII | 14,000台
(現行型セダン、ワゴン、バンは除く) |
| | チェイサー | 6,000台 |
| | クレスト | 7,000台 |
| 3. 店頭発表会 | | 11月7日(土)、8日(日) |

【東京地区メーカー希望小売価格帯】

1,750千円～3,243千円

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず 単位：千円)

	グレード	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
マ イ ク II	1.8 GL	4 S - F E	OD付4速オートマチック	1,776	1,771	1,776
	1.8 グロワール		※1 5速マニュアル	1,945	1,940	1,945
	2.0 グランデ	1 G - F E	※2 5速マニュアル	2,141	2,136	2,141
	2.5 グランデ	1 J Z - G E	ECT	2,571	2,566	2,571
	2.5 ツアラーS		ECT	2,659	2,654	2,659
	2.5 グランデG		ECT	2,943	2,938	2,943
	2.5 ツアラーV	1 J Z - G T E	※3 5速マニュアル	3,195	3,190	3,195
	3.0 グランデG	2 J Z - G E	ECT	3,227	3,222	3,227
	2.4 GL	2 L - T E	※4 5速マニュアル	1,850	1,845	1,850
2.4 グロワール	(ディーゼルトターボ)	※1 5速マニュアル	2,085	2,080	2,085	

チ ェ イ サ ー	1.8 XL	4 S - F E	OD付4速オートマチック	1,776	1,771	1,776
	1.8 ラフィーネ		※1 5速マニュアル	1,945	1,940	1,945
	2.0 アバンテ	1 G - F E	※2 5速マニュアル	2,141	2,136	2,141
	2.5 アバンテ	1 J Z - G E	ECT	2,571	2,566	2,571
	2.5 ツアラーS		ECT	2,659	2,654	2,659
	2.5 アバンテG		ECT	2,943	2,938	2,943
	2.5 ツアラーV	1 J Z - G T E	※3 5速マニュアル	3,195	3,190	3,195
	3.0 アバンテG	2 J Z - G E	ECT	3,227	3,222	3,227
	2.4 XL	2 L - T E	※4 5速マニュアル	1,850	1,845	1,850
	2.4 ラフィーネ	(ディーゼルトターボ)	※1 5速マニュアル	2,085	2,080	2,085

ク レ ス タ	1.8 SC	4 S - F E	OD付4速オートマチック	1,750	1,745	1,750
	1.8 シュフィール		※1 5速マニュアル	1,923	1,918	1,923
	2.0 スーパールーセント	1 G - F E	※2 5速マニュアル	2,119	2,114	2,119
	2.5 スーパールーセント	1 J Z - G E	ECT	2,545	2,540	2,545
	2.5 ツアラーS		ECT	2,633	2,628	2,633
	2.5 スーパールーセントG		ECT	2,943	2,938	2,943
	2.5 ツアラーV	1 J Z - G T E	※3 5速マニュアル	3,169	3,164	3,169
	3.0 スーパールーセントG	2 J Z - G E	ECT	3,227	3,222	3,227
	2.4 SC	2 L - T E	※4 5速マニュアル	1,824	1,819	1,824
	2.4 シュフィール	(ディーゼルトターボ)	※1 5速マニュアル	2,063	2,058	2,063

注) ・ECT：電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック

※1：OD付4速オートマチック車は71千円高。

※2：ECT車は98千円高。

※3：ECT車は48千円高。

※4：OD付4速オートマチック車は66千円高。

◎掲載写真

以上