

トヨタ、新型車「ナディア」を新発売

— 多様なライフシーンに応える、ユーティリティが特徴的な次世代乗用車 誕生 —

トヨタ自動車(株)は、ミディアムクラスの次世代乗用車「ナディア*1」を8月3日より全国のトヨタカーラ店を通じて一斉に発売した。

「ナディア」は、21世紀にあるべき乗用車像を追求した、デイリーユースはもとよりカジュアルからフォーマルまで、多様なライフシーンに応えられる、ユーティリティが特徴的な次世代乗用車である。

その開発では、ラージセダンの後席レッグスペースとワゴンのラゲージスペースを自由に使い分けられる、多用途性に優れたゆとりの室内を実現するとともに、先進的な内外デザイン、快走り、そして高い安全性、環境への配慮と、次世代乗用車の性能要件の全てを追求し、乗用車のイノベーションを実現している。

【主な特長】

1. ユーティリティ

- ・ ゆとりのビッグキャビンに、優れた乗降性を実現したほか、リヤシートの可倒式シートクッション&シートバックによる広く完全フラットなラゲージスペースなど、多彩なシートアレンジや、視認性に優れたセンターメーターなどにより、多機能性・快適性を追求

2. デザイン

- ・ ショートオーバーハングおよびキャビンフォワードの、スタイリッシュなワンモーションシルエットを創造

3. パフォーマンス

- ・ 高出力、高レスポンスの2.0ℓ直噴ガソリンエンジン（トヨタD-4）と先進のトランスミッションSuper ECTを設定したほか、ジオメトリの最適化を図ったサスペンションにより、爽快な走りと優れた乗り心地を実現
- ・ 高剛性ボディの採用や吸遮音材の効果的な配置により、優れた静粛性を実現

4. 安全・エコロジー

- ・ 高い視点により良好な視界を確保するとともに、車高が高めの車両ながら、優れた操縦性・走行安定性を実現して高いレベルの危険回避運動性能を確保したほか、衝突安全ボディGOA*2を採用
- ・ 燃料消費を抑え、CO₂削減を追求（トヨタD-4搭載車）するとともに、現行排出ガス規制値に対し8万km走行後でも70%以上低減した、クリーンな排気（3S-FEエンジン搭載車）を実現

*1 ナディア（NADIA）：ロシア語のНадежда（ナディーダ）「希望」に由来

*2 GOA：Global Outstanding Assessment（世界トップレベルの安全性評価）



ナディア2.0 D-4 “Lセクション” [GF-SXN10-AHSEH (L)] <オプション装着車>

【車両概要】

1. フレキシブルな室内空間に機能性と快適性を追求

▷新しい5ドアパッケージによる広い室内に、多用途に対応できる多彩なシートアレンジをはじめとする、充実した機能および快適装備を採用

(1) コンパクトな外形に広い室内

- ・全長4,425mmの車両サイズに、2,735mmのロングホイールベースとし、ショートオーバーハングおよび、高めの車高1,625mmを設定することで、コンパクトな外形にもかかわらず後席もゆとりをもって着座できるビッグキャビンを実現
- ・リヤシートは5：5分割機構を備え、リクライニングを可能としたうえ、左右独立に前後最大180mmスライドでき、ラージセダンに匹敵するレッグスペースを確保

(2) 機能性と快適性を追求

- ・フロントシートの着座ポイントを地上高660mmとし、優れた乗降性とアップライトで快適な運転姿勢を実現
- ・リヤシートには、シートクッションおよびシートバックが可倒式のダブルフラットシートを採用し、完全フラットで扱いやすい大容量のラゲージスペースを可能としたほか、大型デッキアンダートレイ（深さ180mm、容量120ℓ）により収納スペースを確保
- ・インストルメントパネル上面中央に、視線の移動が少なく視認性が良い、立体的な表示のスペースビジョンセンターメーターを配置
- ・フラットフロアに足踏み式パーキングブレーキ、コラムシフトを採用することで左右、前後に移動できるウォークスルーを実現（除くLセレクション）
- ・フロントシートに角度調整機構付きアームレスト（助手席はオプション：除くLセレクション）、リヤシート内側にカップホルダー内蔵式の左右独立アームレストを装備し、ゆったりとくつろげる快適な室内を実現
- ・回転対座（Sセレクション）やベッド構成をはじめとする、多彩なシートアレンジ

2. 先進的な内外デザイン

▷新コンセプト車にふさわしい合理性と新しさを追求した外形フォルムと、豊かな空間にマッチした上質でモダンな室内を演出

(1) エクステリア

- ・ショートオーバーハングとキャビンフォワードをデッサンした明快なワンモーションシルエットを創造
- ・フロントは、クリアランスランプと大型ヘッドランプを上下2段に配置し、またメッシュベースのメッキバグリル、ワイド&ローの安定感を強調したバンパーにより高級感を表現
- ・サイドは、フードからルーフスポイラーへ抜けるルーフラインシルエット、アーチ型キャビン形状とウェッジ強調のサイドボディにより、軽快感を表現
- ・ラウンディッシュな張りのあるバックパネルと、特徴的なリヤコンビネーションランプにより、クリーンで未来感あるリヤスタイルを創出

(2) インテリア

- ・メーターをセンターに配するシンメトリーな立体造形により、新世代インストルメントパネルを創造
- ・センタークラスター上部にワイドマルチA/VステーションⅡ（オプション）および、操作機能を集中配置して高い視認性、操作性を確保した斬新な意匠を採用
- ・シートは、幾何学模様の表皮と端正な造形により新鮮さを表現
- ・トリムは、シートと同柄のオーナメントをドアアームレストまで拡大し、室内の一体感を演出

3. 次世代乗用車にふさわしい高いレベルの基本性能

▷高出力、高レスポンスのパワートレーンおよび、最適化を図った足まわり、高剛性ボディにより、車高が高めのデザインながら爽快な走り、優れた操縦性・走行安定性を実現するとともに、高級セダンに匹敵する静粛性を実現

(1)優れた動力性能

①BEAMS 3S-FSEエンジン (2.0ℓ直噴ガソリン・トヨタD-4)

- ・燃料をシリンダー内に直接噴射することで、空燃比50：1の超希薄燃焼を可能とし、高効率化により低燃費を実現
- ・レギュラーガソリン仕様でありながら高い圧縮比(10.0)を実現し、VVT-i、ロングデュアルθ(シータ)エキゾーストパイプを採用して大トルク、高出力を確保するとともに、応答性の良い燃料供給により、ハイレスポンスを実現

②3S-FEエンジン

- ・低中回転域重視のトルク特性とした、実用性に優れる2.0ℓガソリンエンジンは、扱いやすく滑らかな走りを実現するとともに、排出ガスレベルを現行排出ガス規制値に対し8万km走行後でも70%以上低減

〔エンジン主要諸元〕

	排気量 (cc)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)
3S-FSE (トヨタD-4)	1,998	145/6,000	20.0/4,400	14.2
3S-FE	1,998	135/6,000	18.5/4,400	11.8 [11.4]

[] 内は、4WD車

(2)高い操縦性・走行安定性と優れた乗り心地

- ・フロントサスペンションにマクファーソンストラット式独立懸架、リヤはトーションビーム式を採用し、ジオメトリの最適化を図るとともに、高剛性ボディと相まって優れた操縦性・走行安定性と乗り心地を実現
- ・ステアリングギヤ部にローラー式のラックガイド、高精度ピニオンギヤを採用し、高いステアリング剛性により軽快でナチュラルな操舵フィーリングを実現
- ・タイヤは、接地性に優れた195/60R15を全車に採用
- ・フロントタイヤ前にスパッツを設け、気流の整流効果により直進安定性を図るとともに、空気抵抗を抑制
- ・高効率トルクコンバーターとフレックスロックアップシステムを採用した、高レスポンスなオートマチックトランスミッション Super ECTにより、滑らかで応答性の良い変速を実現(3S-FSE搭載車)
- ・4WD車には、アクティブトルクコントロール4WDを採用。リヤディファレンシャルに電子制御カップリングを搭載し、各種センサーからの入力信号により、一般路走行では、燃費の良いFFに近い駆動力配分とし、雪道など滑りやすい路面では前後輪に最適な駆動力配分とすることで優れた操縦性・走行安定性を発揮

(3)高級セダンの優れた静粛性を実現

- ・ボディ各部に高張力鋼板を大幅に採用したほか、各部骨格の高い結合剛性により、ボディ全体の剛性を高めることで振動の発生を抑えたうえ、適所に配置した制振・遮音材によりエンジンノイズ、ロードノイズを抑制
- ・エンジンのシリンダーブロック下部にスティフニングプレートを採用し剛性を高め、エンジンノイズを低減(3S-FE搭載車)

4. 高い安全性の確保、環境への配慮

- ▷ 高いアイポイントによる良好な視界や優れた危険回避運動性能の確保、衝突安全ボディ G O A を採用するなど、アクティブ、パッシブ両面から安全性を追求したほか、エコロジーにも多面的に配慮

(1) 世界トップレベルの安全性の追求

① 予防安全

- ・ 高いアイポイントによる良好な視界のほか、大型のドアミラーを採用し視認性を確保
- ・ 視線の移動が少なく視認性が良いスペースビジョンセンターメーターを採用
- ・ 車高が高めの車両ながら優れた操縦性・走行安定性による高いレベルの危険回避運動性能を確保
- ・ A B S を全車に標準装備
- ・ 後退時の後方視界を画面表示するバックモニターおよび、クリアランスソナー & バックソナーをオプション設定

② 衝突安全

- ・ 衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、クラス世界トップレベルの衝突安全ボディ G O A を採用
- ・ 運転席・助手席にプリテンショナー & フォースリミッター付シートベルトならびに点滅式シートベルト非着用警告灯を全車に標準装備
- ・ デュアル S R S * エアバッグを全車に標準装備
- ・ 各ピラーやルーフサイドレールの内装材に、衝撃を吸収するリブを内蔵することにより、米国の頭部衝撃緩和基準（'98年9月より米国にて順次適用開始）レベルの性能を追求した構造のインテリアを採用

(2) エコロジーの多面的な追求

① 燃費、排出ガス

- ・ C O ₂ 削減を念頭に、高効率、低燃費で定評のある直噴ガソリンエンジン（3 S - F S E）搭載車は、高効率オートマチックトランスミッション Super E C T の採用と相まって、14.2km / ℓ の低燃費を実現（10・15モード走行値）
- ・ 排出ガスのクリーン化をさらに追求し、浄化性能に優れた高性能の触媒と E G R システムを採用したほか、各気筒独立制御の燃料噴射システムを採用することで、2000年10月から適用予定の新排出ガス規制に先行して、現行規制値に対し、C O、H C、N O_x を、8万km走行後でも70%以上削減（3 S - F E エンジン搭載車）

② リサイクル、環境負荷物質の低減

- ・ リサイクル性に優れる熱可塑性樹脂 T S O P（トヨタスーパーオレフィンポリマー）を前後バンパー、ピラーガーニッシュなど内外装へ採用
- ・ ラジエーターや、ワイヤハーネスの被覆材などに、鉛を含まない材料を採用

【T E C S（メーカー完成特装車）車両概要】

- ・ 助手席シートが90°回転し、スイッチ操作で車外にスライドさせることで楽な姿勢での乗降を可能にしたウェルキャブ助手席リフトアップシート車（Aタイプ、Bタイプ）を設定
Bタイプには、ラゲージスペースへの車いすの積み下ろしが容易にできる電動式の車いす収納装置を標準装備
- ・ 足が不自由な方が、手だけで運転できるように運転補助装置を備えたウェルキャブフレンドマチック車を設定し、ステアリングホイールノブ、操舵力を軽減した専用パワーステアリング、乗降性とホールド性に配慮した専用運転席シートなどを備えることにより、操縦性と使用性に配慮

* S R S : Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）

【販売概要】

1. 販 売 店 全国のトヨタカローラ店
2. 月販目標台数 4,500台
3. 店 頭 発 表 8月22日(土)、23日(日)

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

		エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格*
ナディア2.0		3 S - F E (2.0 ℓ)	2WD (FF)	E C T	1,777
Sセレクション					1,977
Lセレクション					1,977
ナディア2.0 D-4		3 S - F S E (2.0 ℓ D-4)		Super E C T	1,898
Sセレクション					2,098
Lセレクション					2,078
ナディア2.0		3 S - F E (2.0 ℓ)	4WD	E C T	2,017
Sセレクション					2,217
Lセレクション					2,217

◎

◎：掲載写真（除くオプション）

【TECSメーカー希望小売価格】

(消費税は非課税、単位：千円)

	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格*
ウェルキャブ 助手席リフト アップシート車 Aタイプ	ナディア2.0	2WD (FF)	E C T	2,075
	Sセレクション			2,245
	Lセレクション			2,261
	ナディア2.0 D-4		Super E C T	2,196
	Sセレクション			2,366
	Lセレクション			2,362
	ナディア2.0	4WD	E C T	2,315
	Sセレクション			2,485
	Lセレクション			2,501
ウェルキャブ 助手席リフト アップシート車 Bタイプ	ナディア2.0	2WD (FF)	E C T	2,176
	Sセレクション			2,338
	Lセレクション			2,354
	ナディア2.0 D-4		Super E C T	2,297
	Sセレクション			2,459
	Lセレクション			2,455
	ナディア2.0	4WD	E C T	2,416
	Sセレクション			2,578
	Lセレクション			2,594
ウェルキャブ フレンド マチック車	ナディア2.0	2WD (FF)	E C T	2,178
	Sセレクション			2,348
	Lセレクション			2,367
	ナディア2.0 D-4		Super E C T	2,299
	Sセレクション			2,469
	Lセレクション			2,468
	ナディア2.0	4WD	E C T	2,418
	Sセレクション			2,588
	Lセレクション			2,607

E C T：電子制御式4速オートマチック

Super E C T：スーパーインテリジェント4速オートマチック

* 北海道、沖縄のみ価格が異なる。

以 上