

昭和五十九年五月二日

トヨタ、ハイラックスに 多目的四輪駆動車「サーフ」を追加

トヨタ自動車(株)は、一トンボンネット型トラック、ハイラックスに多目的四輪駆動車「サーフ」を新たに設定し、五月二日よりトヨタ店を通じて、^(注一)全国一斉に発売する。

(注一) 東京地区は東京トヨペット、トヨタオート店、大阪地区は、トヨタオート店でも発売

(注二) 店頭発表会は五月十九日(土)、二十日(日)

四輪駆動車需要はレジャーユースなどを背景に、年々拡大傾向にあるが、近年では優れた走破性に加え、多用途性や快適性が強く求められてきている。

今回発売するハイラックスサーフはこうした市場の要請に応えるために優れた走破性で定評のあるハイラックス4WDシャシーをベースに開発したもので、広い居住空間と、荷室スペースを確保したレジャー指向の多目的四輪駆動車である。



ハイラックス 4WD サーフ (N-LN60V-MS) '84.5
サンシェード付ムーブルーフ、サイドストライプ、電動ウインチ等はオプション

ハイラックスサーフはFRP（繊維強化プラスチック）トップや特徴あるリヤクオーターウインドウなどを採用することで、斬新なスタイルとしている。また、調和のとれた内装色や、チルトステアリング、カーペット製フロアマットなどの採用により、乗用車感覚あふれる室内としている。

◎ 主な特長

一、外観スタイル

ハイラックス本来の力強いスタイルをベースに

・FRPトップ

・ルーフまでまわり込んだリヤクオーターウインドウ

・バックドアパワーウインドウ

・鮮やかなメタリックのボデーカラー

・サイドストライプ（オプション）

などの採用で、スポーティーで開放的なイメージを強調している。

二、室内空間

・バンタイプのリモーターによる広い室内空間の確保

・用途にあったスペースの利用が可能な二分割可倒式リヤシートの採用

・ファブリック表皮のシートやカーペット製リヤデッキマット

（オプション）

など、多目的使用に適した室内空間、乗用車感覚の内装とした。

三、主な機構、装備

・高性能、低燃費で好評なレーザーエンジン（3Yガソリン、

2Lディーゼル）

・室内および室外から操作ができるバックドアパワーウインドウ

・ワンタッチでフロントシートが前に倒れ、同時に大きく前方へスラ

イドし、後席への乗降を容易としたウォークイン機構付き助手席シート

・チルトステアリング

などを全車に採用した。

また、

- ・室内の開放感をかもし出すサンシェード付きムーンスルーフ
 - ・バックドアパワーウィンドウとの組み合わせでは世界初のライズアップ機構付リヤワイパー
 - ・暖房性能の向上をはかった後席専用のリヤヒーター
 - ・パワーステアリング
 - ・電動式ウインチ
 - ・オートマチックロックキングハブ
 - ・リミテッドスリップデフ
- などをオプションで設定し、装備の充実を図った。

ハイラックスサーフの販売目標は月販三百台である。

標準価格および主要諸元は次の通りである。

◎ 標準価格

ハイラックスサーフ（スペアタイヤ、付属工具一式付、単位…千円）

二・〇ℓガソリンSR 五速フロアシフト	型式 L-YN60V IMS	東京 一、六七二	名古屋 一、六六五	大阪 一、六七二
二・四ℓディーゼルSR 五速フロアシフト	型式 N-LN60V IMS	東京 一、八一七	名古屋 一、八一〇	大阪 一、八一七

トヨタハイラックス4WD主要諸元表(車両型式・寸法・重量・定員・性能)

		サ ー フ	ピックアップ			
			ダブルキャブ	ロングボデー		ショートボデー
			SR	SR	DX	SR
エ ン ジ ン	2000ガソリン	L-YN60V-MS		L-YN65-MD	L-YN60-MS	
	2400ディーゼル	N-LN60V-MS	N-LN65-MSP	N-LN65-MS	N-LN65-MD	N-LN60-MS

寸 法	全長	mm	4,435	4,690		4,435	
	全幅	mm	1,690	1,690			
	全高	mm	1,745	1,805	1,765		
	ホイールベース	mm	2,610	2,840		2,605	
	トレッド	前	mm	1,430	1,420		
		後	mm	1,410	1,400		
	最低地上高	mm	210	220			
	荷室・荷台	長	mm	1,680(975)	1,430	2,160	1,870
		幅	mm	1,465	1,445		
		高	mm	925	405		

重 量 定 員	車両重量	kg	1,430<1,520>	1,480	1,425	1,335<1,420>	1,320<1,410>
	最大積載量	kg	350(200)	500	750		
	乗車定員	名	2(5)	5	2		
	車両総重量	kg	1,890<1,980> (1,905<1,995>)	2,755	2,285	2,195<2,280>	2,180<2,270>

性 能	登坂能力	tanθ	0.58	0.58		
	最小回転半径	m	5.9(車体6.3)	6.4(車体6.8)		5.9(車体6.3)
	燃料消費率 60km/h定地走行 (運輸省規定値)	km/l	14.2<17.0>	17.0	14.2<17.0>	

●道路運送車両法による新型自動車届出登録時、●()内は2,400ディーゼル()内は5人乗りの場合の数値、●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(数量・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。●ピックアップに215Rタイヤをオプションで装着した場合は、トレッドが前後とも10mm低くなり、また全高、最低地上高は15mm低くなり、車両重量、車両総重量は10%増加します。また、サーフSRに215Rタイヤをオプションで装着した場合は、車両重量、車両総重量は10%増加します。●リヤステップバンパーを装着した場合は、全長が145mm長くなり、重量も10%増加します。●電動ウインドを装着した場合は、全長が225mm長くなり、重量も30%増加します。●パワーステアリングを装着した場合は重量が10%増加します。

〔エンジン〕

型式	2000(3Y-J)	2400ディーゼル(2L)
種類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHC
使用燃料	ガソリン	軽油
総排気量	cc	2,446
内径×行程	mm	86.0×86.0
圧縮比		22.3
最高出力	ps/r.p.m.(JIS)	83/4,000
最大トルク	kg-m/r.p.m.(JIS)	17.0/2,400
燃料供給装置	キャブレター	ポッシュ式分配型 (噴射ポンプ)
燃料タンク容量	ℓ	65

トヨタハイラックス主要諸元

(車両型式・寸法)

	ショートボデー(ボビュラーシリーズ)		ショートボデー(コンフォタブルシリーズ)		ロングボデー(ボビュラーシリーズ)		ロングボデー(コンフォタブルシリーズ)		フルオーブンデッキ(コンフォタブルシリーズ)		ダブルキャブ(コンフォタブルシリーズ)		
	スタンダード	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	スーパーデラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	
エンジン	1600+5速コラム	L-RN35-ORS	L-RN35-ODS		L-RN45-ODS								
	1800+5速コラム			L-YN51-OD			L-YN56-OD	L-YN56-OF	L-YN56-ODB	L-YN56-ODP			
	2400+5速コラム			N-LN51-OD	N-LN41-ODS	N-LN56-OD	N-LN56-OF	N-LN56-ODB	N-LN56-ODP				
	2400+5速フロア				N-LN41-MDS								
	2400+4速フロアオートマチック							N-LN56-PF					
寸法	全長	mm	4,300		4,395		4,690			4,690			
	全幅	mm	1,610		1,620		1,610		1,620				
	全高	mm	1,565		1,565		1,560		1,565	1,545	1,600		
	ホイールベース	mm	2,585		2,615		2,800		2,850				
	フロント	前	mm	1,325	1,340	1,355	1,340			1,355			
		後	mm	1,350		1,350	1,350			1,350			
	最低地上高	mm	200		200		200		200	190	200		
	荷台	長	mm	1,865		1,870		2,250		2,160	2,170	1,430	
		幅	mm	1,430		1,445		1,430		1,445	1,530	1,445	
		高	mm	410		405		410		405	350	405	

ラジアルタイヤを装着した場合は、全高、最低地上高が10mm低くなります。

(重量・定員・性能)

	カゾリン										ディーゼル										
	ボビュラーシリーズ					コンフォタブルシリーズ					ボビュラーシリーズ			コンフォタブルシリーズ							
	ショートボデー		ロングボデー			ショートボデー		フルオーブンデッキ			ダブルキャブ		ショートボデー		ロングボデー		フルオーブンデッキ		ダブルキャブ		
	スタンダード	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	スーパーデラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	スーパーデラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	デラックス	
	コラム		コラム			コラム		コラム			コラム		フロア		コラム		フロア		コラム		
重量	車両重量		kg	1,080	1,080	1,110	1,085	1,105	1,115	1,140	1,160	1,200	1,190	1,220	1,230	1,230	1,250	1,270			
	最大積載量		kg	1,000		1,000			750		1,000				1,000		750				
定員	乗車定員		名	3		3			6		3		2		3		3		6		
	車両総重量		kg	2,245	2,245	2,275	2,250	2,270	2,280	2,305	2,240	2,365	2,310	2,355	2,385	2,340	2,395	2,415	2,350		
性能	登坂能力		tanθ	0.32		0.32			0.37		0.29		0.29		0.31		0.33		0.31		
	最小回転半径		m	5.2		5.6			5.3		5.7		5.6		5.3		5.7				
	燃料消費率		km/L	14.9		14.9			15.2		18.5		18.5		15.8		18.5				

●道路運送車両法による新型自動車届出費数値、●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値で、実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転などの状況)が異なると、それに従って燃料消費率が異なってきます。

(エンジン)

型 式	1600 (12P-J)	1800 (2Y-J)	2400ディーゼル (2L)
種 類	水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV
使用燃料	ガソリン	ガソリン	軽油
総排気量cc	1,587	1,812	2,446
内径×行程mm	80.5×78.0	85.0×78.0	92.0×92.0
圧 縮 比	8.5	8.8	22.3
最高出力ps/hp	クロス5,200	クロス5,200	十字76 4,000 17 2028 4,000
最大トルクkg-m/rpm	12 53,000	15 53,400	15 172,000 17 17,02,000
燃料供給装置	キャブレター		ボッシュ分配型(噴射ポンプ)
燃料ポンプ容量l	52	56	56

注1. ショートボデーは57、注2. 上段はロングボデー(ボビュラーシリーズ)およびショートボデー(コンフォタブルシリーズ)の数値、下段はロングボデー、フルオーブンデッキ、ダブルキャブ(コンフォタブルシリーズ)の数値となります。
●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値が示されています。
●クロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態と同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりもガソリンで約15%、ディーゼルトラックで約5%程度低い値(自重係数)となっています。

(変速比・減速比)

	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック
	1600	1800	2400	2400
第1速	4.452	4.452	3.928	3.928
第2速	2.398	2.398	2.333	2.333
第3速	1.414	1.414	1.451	1.451
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000
第5速	0.802	0.802	0.851	—
減速	4.472	4.472	4.743	4.743
減速比	4.875	4.556	4.300	4.300

(ステアリング・サスペンション・ブレーキ)

ステアリング	ボールナット式
サスペンション	前: ワッシュボーン式1-ションンバー
	後: 半た円リフスプリング
ブレーキ	前: ディスク(スタンダードは2リフディング)
	後: チョオサーボ

●ハイラックスはトヨタ自動車の登録商標です。
製造事業者: トヨタ自動車株式会社

トヨタハイラックス4WD主要諸元表(車両型式・寸法・重量・定員・性能)

車種	エンジン グレード	サーフ										ピックアップ										
		2L-T					2L					3Y					774+7		ロングボデー		ショートボデー	
		SSR		SR		SSR		SR		SSR		SR		SR		DX		DX		SR		
		N-LN6V MS(S)	N-LN6V MSA	N-LN6V MS(S)	N-LN6V MS	N-LN6V MS(S)	N-LN6V MS	N-LN65 MSP	N-LN65 MS	N-LN65 MD	N-LN65 MD	N-LN60 MS	N-LN60 MS									
車両型式	5速マニュアル																					
寸	全長	4,440										4,690						4,435				
	全幅	1,690										1,690										
	全高	1,745										1,805	1,765									
	ホイールベース	2,625										2,840					2,605					
	トレッド	前	1,430										1,420									
		後	1,410										1,400									
	最低地上高	210										220										
法	長	1,680(975)										1,430	2,160		1,870							
	荷室・荷台	1,465										1,445										
	高	925										405										
重量・定員	車両重量	1,570	1,560	1,470		1,480	1,425	1,420	1,335	1,410	1,320											
	最大積載量	350(200)										500	750									
	乗車定員	2(5)										5	2									
	車両総重量	2,030 (2,045)	2,020 (2,035)	1,930 (1,945)		2,255	2,285	2,280	2,195	2,270	2,180											
性能	登坂能力	0.58										0.58										
	最小回転半径	5.7										6.4					5.9					
	燃料消費率 ^{100km} 100km定地走行(運輸省届出値) km/l	17.4	17.0	14.2		17.0		14.2		17.0	14.2											

●道路運送車両法による新製自動車届出数値 ●(1)15人乗りの場合の数値 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なります。●ピックアップに215Rタイヤをオプションで装着した場合は、トレッドが前後とも10mm広くなり、また全高、最低地上高は15mm低くなり、車両重量、車両総重量は10%増加します。また、サーフSSRに215SRタイヤをオプションで装着した場合は、車両重量、車両総重量は10%増加します。●リヤステップバンパーを装着した場合は、全長が145mm長くなり、重量も10%増加します。●電動ウィンチを装着した場合は、全長が225mm長くなり、重量も30%増加します。●パワーステアリングを装着した場合は重量が10%増加します。●サーフSSRはサーフSRに対してそれぞれ車両重量、車両総重量が20%増加します。

(エンジン)

型式	2000(3Y)	2400ターボ ディーゼル(2L-T)	2400ディーゼル(2L)
種類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHCターボ	水冷直列4気筒OHC
使用燃料	ガソリン	軽油	軽油
総排気量 cc	1,998	2,446	2,446
内径×行程 mm	86.0×86.0	92.0×92.0	92.0×92.0
圧縮比	8.8	20.0	22.3
最高出力 ps/r.p.m.	ネット 88/4,800(サーフ) グロス 105/5,200(ピックアップ)	ネット 85/4,000(サーフ)	ネット 76/4,000(サーフ) グロス 83/4,000(ピックアップ)
最大トルク kg・m/r.p.m.	15.8/3,400(サーフ) 17.0/3,000(ピックアップ)	19.2/2,400(サーフ)	15.7/2,400(サーフ) 17.0/2,400(ピックアップ)
燃料供給装置	キャブレター	ポッシュ式分配型 (噴射ポンプ)	ポッシュ式分配型 (噴射ポンプ)
燃料タンク容量 l	65	65	65

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼルトラックで約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

(変速比・減速比)(5速マニュアル)

	2400ターボ ディーゼル	2000ガソリン 2400ディーゼル
第1速	3.954	3.928
第2速	2.141	2.333
第3速	1.384	1.451
第4速	1.000	1.000
第5速	0.850	0.851
後退	4.091	4.743
減速比	4.300	4.556
制 動 性 能	高	1.000
	低	2.276

(ステアリング・サスペンション)

	サーフ	ピックアップ
ステアリング	ボール・ナット式	
サ ス ペ ン シ ョ ン	前	ダブルウィッシュボーン トーションバー
	後	半軸円 リーフスプリング
ブ レ ー キ	前	ディスク
	後	リーディング トレーリング
		デュオサーボ

●ハイラックスはトヨタ自動車の登録商標です。
製造販売元：トヨタ自動車株式会社