

トヨタ、ハイラックス サーフをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車(株)は、ハイラックス サーフをフルモデルチェンジし、12月1日より全国一斉に発売した。

新型ハイラックス サーフは、アーバンユースからレクリエーションユースまで多様な用途に応える「新しいスポーツ ユーティリティ ビークルの開発」をテーマに、スタイルの洗練や機能性に優れたインテリアの創造とともに、走る、曲がる、止まるという基本性能と不整地走破性能を一段と磨き上げ4WD車としての運動性能を飛躍的に向上させている。

その特長は、スポーツ ユーティリティ ビークルとしての個性を際立たせる以下の5点にある。

1. 新型フォーカムならびにツインカム ガソリンエンジンの搭載に代表される優れた動力性能と燃費性能の両立
2. 一新したサスペンションや 新トランスファー・マルチモード4WDならびに高剛性・軽量の新開発フレーム・ボデーが生む優れた不整地走破性能と力強く爽快な走り
3. 都会的で洗練されたスポーティ感とタフさを表現したスタイリッシュなエクステリア
4. 優れた機能性と開放感を高次元で融合させるとともに多彩なオプションパーツを新採用した乗用車感覚のインテリア
5. 運転席・助手席SRSエアバッグとABSの全車標準装備や、大容量16インチサイズフロントディスクブレーキの採用、ならびに軽量設計や新エンジンの採用などによる低燃費の追求など、一段と充実した安全と環境への配慮



ハイラックス サーフ 2700ガソリン SSR-V ワイドボデー [E-RZN185W-GAMVK]

【車両概要】

1. 新型フォーカムならびにツインカム ガソリンエンジンの搭載に代表される

優れた動力性能と燃費性能の両立

(1) ガソリンエンジン

- ▷新たに3.4ℓ・V6フォーカム24バルブ（5VZ-FE）、2.7ℓ・直4ツインカム16バルブ（3RZ-FE）を搭載し、低中速域の力強さや高速域での伸びの良さといった優れた動力性能を確保するとともに、クラストップレベルの低燃費を実現

	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	燃費 [10・15モード] (km/ℓ)
5VZ-FE	185/4,800	30.0/3,600	7.7<ECT>
3RZ-FE	150/4,800	24.0/4,000	9.1<5速マニュアル> 8.5<ECT>

ECT：電子制御式4速オートマチック

(2) ディーゼルエンジン

- ▷継続して搭載する3.0ℓディーゼルターボエンジン（1KZ-TE）についても、駆動系などの抵抗低減ならびに車両全体での軽量化などにより、燃費を約10%向上

2. 一新したサスペンションや 新トランスファー・マルチモード4WDならびに

高剛性・軽量の新開発フレーム・ボデーが生む優れた不整地走破性能と力強く爽快な走り

(1) シャシー

- ▷サスペンション取り付け部やサイドレールの剛性を高めた新開発のフレームと一新した前後サスペンションの採用に加え、ホイールベースの延長、トレッドの拡大などにより、高速直進時、旋回時、制動時などの高い走行安定性ならびに優れた操縦性と快適な乗り心地を一段と向上
- ▷また、ホイールストロークの拡大などにより、不整地での一層優れた操縦性・走行安定性を実現
- ▷一部グレード（SSR-G、1KZ-TEのSSR-Xワイドボデー）のトランスファーに、新開発のマルチモード4WD（センターデフ付パートタイム4WD）を採用し、雨天時、降雪時など滑りやすい路面をはじめ、様々な使用条件下での走行安定性をさらに向上

(2) ボデー

- ▷最新のコンピューターシミュレーションを駆使した合理的設計によりボデー骨格自体の剛性を高めた上で、高剛性でかつ軽量な高張力鋼板の大幅採用や、適所に配したリインホースメントによる支持・結合剛性の向上などにより、軽量でありながら操縦性・走行安定性に優れる剛性の高いボデーを実現
- ▷駆動系や排気系に加え、フレームならびにボデーマウントを一新し、4WD走行時でも振動・こもり音を抑えるなど優れた静粛性を確保

3. 都会的で洗練されたスポーティ感とタフさを表現したスタイリッシュなエクステリア

(1) フロント

- ▷ボデーとの一体感をもたせたヘッドランプとバンパーおよび力感のある意匠としたグリルが都会的な個性を表現

(2) サイド

- ▷開放感あふれるキャビン、力強さを表現した引き締まった造形のフェンダーとボデー、そして伸びやかに前後に走るキャラクターラインが、スタイリッシュなスポーティ感を強調

(3) リヤ

- ▷バックドアやリヤスポイラーなど全体をシンプルなデザインで構成し、洗練された一体感を表現

〔車両寸法〕

- ・ワイドボデー、標準ボデーの2ボデータイプを継続

(単位：mm)

	全 長	全 幅	全 高
ワイドボデー	4, 5 4 0	1, 8 0 0	1, 7 6 5
標準ボデー	4, 5 4 0	1, 6 9 0	1, 7 5 0

4. 優れた機能性と開放感を高次元で融合させるとともに

多彩なオプションパーツを新採用した乗用車感覚のインテリア

(1) インテリア

- ▷客室の床面地上高を40mm下げることにより、乗降性を向上

- ▷ インストルメントパネルやセンタークラスターなどを、伸びやかな形状で構成するとともに、室内高を30mm、前席のシートスライド量を30mm、後席のレッグスペース長を75mm、ヘッドクリアランスも12mm拡大するなど、乗員がゆったりくつろげる開放感あふれる室内空間を創出
- ▷ 前後シートのフルフラット化を可能にするなど、多彩なシートアレンジメントの実現により、多用途に応える機能性を確保
- ▷ バックドアの開閉を“はね上げ式”とし、さらに荷室の床面地上高を90mm下げるなど、ラゲージスペースとしての使用性を考慮
- ▷ インストルメントパネルに大型の3DINサイズのスペースを設定し、AV機器の装着など様々な用途に活用できる優れた機能性を確保

(2) オプションパーツ

- ▷ インテリアの機能性、快適性を一段と高める以下の装備をグレードに応じて設定
 - ① 主要な観光地やスキー場なども記憶したコンピューターと備え付けの地図により、目的地をインプットすることで、目的地周辺までの方位と直線距離を案内する日本初の簡易GPSナビゲーションシステム「GPSマップパイロット」(SSR-Gにオプション設定)
 - ② 気温、気圧、方位や高度を表示する「フィールドモニター」(SSR-Gに標準、SSR-Xにオプション設定)
 - ③ テレビ機能を備える5型液晶ディスプレイとオーディオ機能を一体化した「マルチAVステーション」(SSR-G、SSR-Xにオプション設定)

5. 安全・環境への徹底した配慮

(1) 安全

<予防安全>

- ▷ ホイールベースやトレッドの拡大、サスペンションの一新ならびに16インチサイズの大容量フロントベンチレーテッドディスクブレーキの採用(ワイドボデー)、ABSの全車標準装備などにより、優れた走行安定性や制動性能とともに緊急回避運動性能を一段と向上
- ▷ 新開発パワーリヤアンダーミラーの採用(SSR-Gに標準装備)により、後退時などの車両後方下の優れた視認性を実現するとともに、走行中はリヤスポイラーに格納し、運転視界も確保

<衝突安全>

- ▷ 前面、後面、側面衝突ならびに万一の横転時にも客室空間の変形を抑えた、乗員への衝撃の緩和を図るボデー構造を採用
- ▷ 運転席・助手席SRSエアバッグを全車に標準装備
- ▷ サイドドアビームを全車に採用

(2) 環 境

<省資源・省エネルギー>

- ▷ ボデー骨格構造ならびにフレーム、サスペンションなど全てを一新し、合理的な設計を行うことで剛性を確保しながら省資源に資する大幅な軽量化を実施
- ▷ この軽量化およびパワートレイン系の一新とあいまって、排気量をアップしたガソリンエンジン搭載車を含む全車で、従来型を上回るクラストップレベルの低燃費を実現

<リサイクル>

- ▷ 大型のオーバーフェンダーとボデーサイド下部のクラディングパネルやインストルメントパネルなど内装部品に、リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂のトヨタスーパーオレフィンポリマーを採用

【販売概要】

1. 販 売 店 全国のトヨタ店ならびにトヨペット店
(大阪地区はトヨタオート店でも販売)
2. 月販目標台数 5, 0 0 0 台
3. 店頭発表会 12月9日(土)、10日(日)

【メーカー希望小売価格】

- ▷ デザインの一新や性能の飛躍ならびに、S R SエアバッグとA B Sの標準装備他を実施した上で、全車とも お求めやすい価格とし、従来型を上回るバリューフォーマネーを実現している
- ▷ 特に、新設定の2.7ℓガソリンエンジン(3 R Z - F E)搭載車は、価格を抑え一段とお求めやすいグレードとしている

(消費税は含まず、単位：千円)

ボデー	グレード	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
標準	S S R	3 R Z - F E (2.7ℓガソリン)	5速マニュアル	2,210	2,203	2,210
	S S R - X		E C T	2,442	2,435	2,442
ワイド	S S R - V		* 5速マニュアル	2,323	2,316	2,323
	S S R - X			2,493	2,486	2,493
	S S R - G	5 V Z - F E (3.4ℓガソリン)	E C T	3,070	3,063	3,070
標準	S S R	1 K Z - T E [3.0ℓ ディーゼルトーボ]	5速マニュアル	2,494	2,487	2,494
	S S R - X		E C T	2,726	2,719	2,726
ワイド	S S R - V		* 5速マニュアル	2,607	2,600	2,607
	S S R - X			2,797	2,790	2,797
	S S R - G			3,018	3,011	3,018

◎

◎：掲載写真

* E C T (電子制御式4速オートマチック)車は5速マニュアル車に比べ87千円高
以 上