

昭和三十八年十月十日

二六八一ABC

パブリカ・コンバーティブルを新発売

トヨタ自動車販売株式会社では、パブリカ・コンバーティブルを二十一日から新発売する。

パブリカ・コンバーティブルは、パブリカ・デラックスを基本に、とりはずしのできる幌型の屋根をもつ4人乗りオープン・カーで、エンジンその他に若干の改良を施してスポーティなスタイルと共に高い安全性と機動性を持つた軽快で高性能な実用車である。

△ 主な特徴

セミ・スポーツカーとしての高速性能を十分に楽しめるよう、高性能な二連キャブレターつきU-B型高速用エンジンを搭載しているほか、ミッション・ギヤ比の一部を変更、また重心高を更に低くしてある。内外装は、パブリカ・デラックス同様豪華なアクセサリを備えているほか、フロントシートは、セバレット・タイプのバケット式であり、好評のリクライニング・シートや、安全性を増すための安全ベルトを装着している。

△ 各地店頭渡価格 (幌、標準工具、スペアタイヤ付)

札幌	五〇九、〇〇〇円
東京	四八九、〇〇〇円
名古屋	四九三、〇〇〇円
大阪	四九七、〇〇〇円
福岡	五〇七、〇〇〇円

△ 主な仕様

型式		UP10S		
寸法	全長	3,585 mm		
	全幅	1,415 "		
	全高	1,335 "		
	客室寸法	長さ	1,435 "	
		巾高さ	1,180 "	
軸距	前後	1,203 "		
	前後	1,160 "		
重量	軸距	2,130 "		
	車輛重量	620 Kg		
エンジン	車輛総重量	840 "		
	型式	U-B型		
	総排気量	697 cc		
	最高出力	36PS/5,000 r.p.m.		
性能	最大トルク	5.7m·Kg/4,000 r.p.m.		
	乗車定員	4人		
	最高速度	120 Km/h		
	登坂能力 sin θ	0.38		
タイヤ	最小回転半径	4.35 m		
	前後	6.00-12	4P	
	後	6.00-12	4P	

