

昭和三十七年五月三十一日

パブリカ：バン発売

トヨタ自動車販売株式は五月三十一日パブリカ・パンを発表した。全国一斉に六月一日からパブリカ扱店で販売する。これは乗用車パブリカの姉妹車ともいふべきもので、本年五月から稼働しているパブリカ専門工場で生産される。パブリカ・パンのエンジンは七〇〇二八馬力で、これまでのクラスのライトバンは市販されていなかったので新しい販路を開拓するものと期待される。

最大積載量は三〇〇kg、商店にもつとも手ごろな大きさで、車室も広く、エンジンや懸架装置に余裕があるのでおとな四人がゆつたり乗れ、かさ張る商品もラクに積める。

積載量に比べて性能にゆとりがあるため、運転しやすく、満載時でも最高時速一〇五km、中型乗用車をしのぐ登坂力、加速力を発揮する。また制動力は積荷があるため特にパブリカより強くしてある。室内装備も乗用車なみの洗練された仕上がりで、商用車とレジャー・カークの性格を兼ね備えている。

回転半径わずか四・三五メートルという機動性と一リットルで二二kmも走る経済性は軽四輪をしのぎ、一日の維持費は約百円で手軽に使用できる。

パブリカバン (UP16V) 主要諸元

以上

全長 (mm)	3,525	5
全巾 "	1,415	5
全高 "	1,385	5
ホイールベース (mm)	2,130	0
トレッド (前) "	1,203	3
" (後) "	1,160	0
乗車定員 (名)	2	4
荷室内側 奥行	1,280	730
" 巾	1,100	1,100
" 高さ	835	835
最大積載量 (kg)	300	0
車輛重量 (kg)	620	
最高速度 (km/h)	105	
最小回転半径 (m)	4.35	
登坂能力 (sin θ)	0.286	
制動距離 (m) 初速 50 km/h	13	
燃料消費 運行 22 km/l, (定地 28 km/l)		
エンジン 総排気量 (cc)	697	
最高出力 (PS/rpm)	28/4,300	
最大トルク (m.kg/rpm)	5.4/2,800	
ミッション 前進 4 段, リモートコントロール		
2. 3. 4 速 シンクロメッシュ		
デフアレンシヤル ハイポイドギヤ		
懸架装置 (前) 独立懸架, トーションバー		
" (後) 非対称リーフばね		
タイヤ 5.00-12 4P.LT		
フレーム 一体構造		

パブリカ・バンの特長

A B C

パブリカ・バンは乗用車の性格の強い商用車で、ビジネスにもレジャーにもという広い用途をねらっている。

軽四輪以上の性能をもち小廻りのきくライトバンを希望するユーザーの声が高い折から、この七〇〇〇、二八馬力というこれまでに市販されていなかった規格の新小型ライトバンは新しい市場分野を確立するものと見られている。

◎ 中型車級の高性能

○ 出足がよく、加速が鋭い。
○ 最高時速も登坂力も制動力もトップクラス（二八馬力・最高時速一〇五km/h）
○ 荷物を満載しても乗用車の性能をフルに発揮する。

◎ 乗用車なみの居住性と乗心地写真①

○ 広い視界、ゆつたりしたルーム
○ パブリカ乗用車の乗心地がそのまゝ生かされている居住性。
○ 積んでも変らぬ乗心地。

◎ 優れた商用車

○ 驚くほど小回りがきく。
○ ラクに積める広い荷台（床面地上高僅か48cm）
○ 積載量の増減があつても常に優れた乗心地を維持できる合理的な懸架装置。
○ 完ぺきな安全性。

◎ 軽自動車に優る経済性

○ 軽三・四輪車なみの少い燃料消費。
○ 一〇万km無ボイリングの耐久力。
○ 修理がいらす、毎日働くことができる堅牢性。
○ 残存価値が高く、使つてトク。

◎ 軽トラックなみの低価格

○ 軽トラックなみの魅力的な価格
○ 買いやすい分割方式

◎ 豊富なアクセサリ

○ パブリカ乗用車のアクセサリが全部そのまゝ使える。
○ 仕事に応じてアクセサリが自由にえらべる。

◎ 信頼できるサービス網

○ 全国八〇〇店のオート・サービス網が利用できる。