

昭和十四年十月十五日

九二一A B C D

トヨタ・パブリカ、ピックアップを新発売

トヨタ自動車販売(株)は、十月十五日、新型パブリカ商用車シリーズの一つとして、二人乗り、五〇〇キロ積み、ボンネット・タイプのトラック、パブリカピックアップを発表、十月二十日より全国のカラーラ店およびディーゼル店系列で発売する。

新発売 パブリカ・ピックアップは、新型パブリカを基本に、全く新たなねらいのもとに設計され、とくに新しい時代のトラックとして、居住性、安全性、高速性を大幅に向上させるとともに、車種もトラックとスタンダードをそろえている。

おもな特長

一、エンジン

パブリカ・セダン、バンに搭載されている、水冷一、〇〇〇cc、五八馬力エンジンである。最高速度一三〇km/h、最大トルク、七・九kg・m/四〇〇〇rpmで、大衆トラックとしては抜群の高速性能をそなえている。

二、ボデー・室内

車両全長をセダン、バンと比較すると、それぞれ一九〇ミリ、一六〇ミリ長く、ホイールベースも一二〇ミリ長くし、運転席の居住性を犠牲にすることなしに充分な荷台をつくることができた。
室内は、居住性の向上をはかるために、シートは前後に一〇〇ミリスライドでき、大きい人も小柄な人もピッタリな姿勢が保てるよう設計した。安全装備には、運転席、助手席とも組込式ヘッドレスト、三点式シートベルトをトラック、スタンダード共に標準装備した。その他、室内装備はセダンと全く変らない。

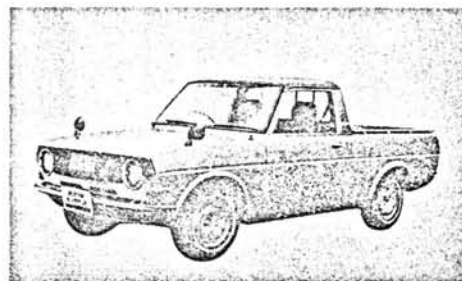
販売台数は、当初二、〇〇〇台の予定。主要地区の店頭渡価格はつぎのとおり。

◎各地店頭渡し価格

車種名	型式	東京	大阪	名古屋	福岡	札幌
パブリカ・ピックアップ デラックス	KP三六	三八九	三八九	三八四	三九九	四一三
パブリカ・ピックアップ	KP三六	三五九	三五九	三五四	三六九	四〇〇

単位 千円

(注) 札幌は寒冷地仕様



パブリカ ピックアップ デラックス(KP36-D)



トヨタバブリカ・ピックアップ主要諸元

車 名	バブリカピックアップ	バブリカピックアップ デラックス
車 型	KP36	KP36-D
寸 法		
全 長 mm	3,835	
全 幅 "	1,490	
全 高 "	1,390	
ホイールベース "	2,280	
トレッド (前) "	1,235	
(後) "	1,220	
荷 物 室 長 "	1,535	
幅 "	1,250	
高 "	390	
重 量		
車 両 重 量 kg	675	685
乗 車 定 員 名	2	
最 大 積 載 量 kg	500	500
性 能		
最 高 速 度 km/h	130	
登 坂 能 力 sinθ	0.303	0.300
燃 料 消 費 量 km/l	19.5	
最 小 回 転 半 径 m	4.55	
エンジン		
型 式 名	2 K	
型 式	水冷4気筒頭上弁式	
内 径 × 行 程 mm	72×61	
総 排 気 量 cc	993	
圧 縮 比	9.0	
最高出力 PS/r.p.m	58/6,000	
最大トルク m·kg/r.p.m	7.9/4,000	
バッテリー V-A·H	12-32	

車 名	バブリカピックアップ	バブリカピックアップ デラックス
車 型	KP36	KP36-D
オルタネーター V-W	12-360	
スターター V-PS	12-0.8	
燃料タンク容量 l	35	
走行伝導装置		
ク ラ ッ チ	乾燥単板ダイヤフラム	
トランスミッション	前進4段後進1段前進オールシンクロメッシュ	
操 作 方 式	フロア直接式	
変 速 比 (第1速)	3.684	
(第2速)	2.050	
(第3速)	1.383	
(第4速)	1.000	
(後 退)	4.316	
減 速 機 歯 車 形 式	ハイボイド・ギヤ	
減 速 比	4.444	
ステアリング形式	ウォーム・セクタローラ	
歯 車 比	18	
前 車 軸 形 式	ストラット型	
後 車 軸 形 式	半浮動	
主 ブ レ ー キ 形 式	油圧内部拡張	
ブ レ ー キ (前)	ツリーディング	
(後)	リーディングブレーキ	
駐 車 ブ レ ー キ	機械式後二輪制動	
懸架装置		
前 輪 懸 架 方 式	独立懸架コイルばね	
後 輪 懸 架 方 式	非対称半橋円ばね	
ショックアブソーバー	油圧複動筒型	
テ イ ヤ (前)	5.00-12-4 P R U. L. T.	
(後)	5.00-12-6 P R U. L. T.	