

## トヨタ、 ビスタ・カムリをフルモデルチェンジ

### '90年代の知的で優雅なゆとり生活への提案

#### —— アドバンスト・ハイクオリティ・サルーン誕生 ——

トヨタ自動車(株)は、FF高級乗用車ビスタ・カムリをフルモデルチェンジし、7月11日より全国一斉に発売した。

'90年代に入り、優しくゆとりある生活への指向がますます強まる中で、新型ビスタ、新型カムリは知的で優雅な新しいファミリー生活を提案し、『心のゆとりと本物をもつ喜び』を基本コンセプトとして開発されたアドバンスト・ハイクオリティ・サルーンである。

開発の主な狙いは次の通りである。

1. トレンディで美しいスタイルの実現
2. 安全で、広く快適な移動空間の創出
3. 高い走行性能と優れた経済性の実現

## 1. トレンディで美しいスタイルの実現

- ▷ ローノーズ、ハイデッキのシルエットと、スムーズなラウンドフォルムで躍動感ある先進的スタイルを実現している。
- ▷ ボデーパネル間の段差やすき間を極力少なくしたボデー各部のフラッシュサーフェス化やプレスドアの採用、モールの一体化などにより、美しく高品質な外観を生み出している。
- ▷ 外板色は、銀めっきマイカ顔料を使用し、金属光沢感および立体表現に優れた世界初のブルーイッシュグレー アージェンタムマイカカラー（カムリ V6 プロミネントに設定）を初めとした新色7色に、スーパーホワイトⅡを加え全8色を設定している。
- ▷ バンパー、サイドモール、ドアハンドル、ドアミラーにも外板色と同じ塗色を用いて、一体感あるすっきりした美しさを表現している。

### 〈ビスタ 4ドア ハードトップ〉

▷フォグランプをアクリルで覆った都会的なフロントビュー、曲面と曲線の融合による美しいサイドビュー、横線基調のスポーティ感あるリヤコンビネーションランプなどにより、インテリジェントで躍動感ある4ドアハードトップとしている。



ビスタ 4ドア ハードトップ 2000VX 4WS装着車 (E-SV33-BTMGK) '90.7

### 〈カムリ 4ドア ハードトップ (V6 プロミネント)〉

▷低いフロントヘダイナミックにスラントするフード、プロジェクターフォグランプを採用した個性的なフロントビュー、ブロックパターンのリヤコンビネーションランプによる力強さを強調したリヤビューなどにより、ダイナミックでスタイリッシュな4ドアハードトップとしている。



カムリ 2000 V6 プロミネントG 4WS装着車 (E-VZV31-ATMQK) '90.7

#### 〈4ドア セダン (ビスタ・カムリ)〉

▷強い平面ラウンド、ローノーズ、ハイデッキのサイドシルエットにより、優雅で先進的なフォルムとしている。

▷キャビンは、空間設計の思想を重視し、居住性に優れたデザインとするとともに、プレスドアの採用などにより、すっきりとした美しいサイドビューとしている。

▷また、ビスタは横線基調のグリルとし、カムリはトヨタの頭文字の『T』をモチーフにしたグリルとトップマークを設け、さらにビスタ・カムリにそれぞれ特長のあるリヤコンビネーションランプを採用することにより、個性を強調した高級ファミリー4ドアセダンとしている。



ビスタ 4ドア セダン 2000VX (E-SV32-BEMGK) '90.7



カムリ 4ドア セダン 2000ZX (E-SV32-AEMGK) '90.7

## 2. 安全で、広く快適な移動空間の創出

### (1) 安全装備の充実

- ▷フロント、リヤともに3点式シートベルトを全車に標準設定した他、お客様にとって使いやすいシートベルトとするために、きめ細かい配慮を加えている。フロントシートベルトにはアジャスタブル ショルダーベルトアンカーを全車に標準設定した他、束縛感の少ないテンションリデューサーや夜間での装着を容易にするバックル照明をグレードに応じて標準設定している。また、リヤシートベルトはリトラクター（牽引部）をクォーターピラーガーニッシュあるいはパッケージトレイに格納し、見映えを良くするとともに、ハードトップには全車にベルトガイドを標準設定し、装着しやすいものとしている。
- ▷シートベルトの補助拘束装置で、特に前面衝突時の顔面保護を狙いとしたSRSエアバッグを全車にオプション設定している。
- ▷滑り易い路面での制動時に、威力を発揮する4輪ABS（アンチロックブレーキシステム）をグレードに応じてオプション設定している。
- ▷その他、ワイパーの払拭スピードがハイモードでもローモードでも、常に広い払拭面積が得られるフルエリアワイピングシステムやサイドミラーの雨滴を除去する超音波雨滴除去ミラー、また、被視認性に優れたLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーをグレードに応じて標準またはオプション設定するなど、安全性の向上を図っている。

### (2) 広く、静かな居住空間

- ▷FFの特長を最大限に生かした、2.0ℓトップクラスの広さを持つ室内スペースと、大容量トランクルームを造り上げている。
- ▷フロントシート後部アンカーの取付け位置を変更し、従来のフロアーから、ドア側はロッカーパネル部に、内側はトンネル部に横付けし、後席の足元スペースを大幅に拡大させている。

- ▷ノイズ低減に有効な柔らかいゴムの中に振動吸収に有効な液体を封入することにより、相互の性質を活かした液体封入式複合エンジンマウントや、液体封入式ストラットマウント（リヤサスペンションに採用、世界初）を採用し、エンジンノイズやロードノイズおよび振動を大幅に低減している。
- ▷フロア部には、アスファルトシート上部に粘弾性層を設けて樹脂シートをかぶせた樹脂拘束層付アスファルトシートを採用、また、ダッシュ部、ホイールハウスには、サンドイッチ制振パネルの採用などにより、振動・騒音を大幅に低減している。
- ▷エアコン、ヒーター、デフロスター性能を大幅に向上させるとともに、通風口面積を拡大するなど通風抵抗を低減することによりブロー音を低くし、静粛性を向上させている。

### (3) 機能性・使用性への配慮

- ▷人間工学的な見地から、インストルメントパネル、計器類、スイッチ類の位置・形状を工夫し、使用性・操作性を向上させている。
- ▷静電気帯電防止と汚損防止の2つの機能の両立を図った世界初のファブリックシート表皮を新開発し、グレードに応じて標準設定している。
- ▷この他、フロント・リヤともに大型のドアアームレストやカップホルダーを設定、大型のグローブボックスやフロントコンソールボックスを採用するなど小物入れも充実させている。
- ▷このように、安全性、静粛性から操作系の位置・形状、シート表皮、小物入れにいたるまで、人にやさしい居住空間としている。

### (4) オーディオ

- ▷車室内の音響特性を徹底的に解析し、スピーカーの材質・形状・大きさはもとより、ボデー本体を含めた総合的な音響空間の設計を実施した、7スピーカー・5アンプのピスタ・カムリ スーパーライブ サウンドシステムを採用している。

### 3. 高い走行性能と優れた経済性の実現

#### (1) エンジン

▷第2世代ハイメカエンジンシリーズ 第3弾 新開発レーザー  $\alpha$ -II 3S 16バルブ エンジン (3S-FE型、1,998cc) は、低燃費・低中速域での高トルクと高出力・高応答性を高い次元で両立させた新開発のエンジンであり、<sup>\*</sup>最高出力140ps/6,000rpm、最大トルク19.0kg・m/4,400rpmと、高出力を実現しつつ、このクラストップの低燃費 (10モード燃費12.8km/ℓ M/T車) を達成している。

\* 4WD車は、最高出力135ps/6,000rpm、最大トルク18.5kg・m/4,400rpm、10モード燃費11.2km/ℓ M/T車。

▷シリーズ最高級エンジン2.0ℓ V型6気筒 1VZ-FE型をカムリ プロミネントに搭載、さらに高出力スーパーレスポンス スポーティツインカム 2.0ℓ 3S-GE型、1.8ℓ ハイメカツインカム 4S-FE型、2.0ℓ ディーゼルターボ 2C-T型エンジンもそれぞれ大幅な性能向上と低燃費を実現し、強力なエンジン ラインアップとしている。

#### (2) シャシー

▷新設計の4輪ストラット式サスペンションを採用し、優れた操縦性・走行安定性と乗り心地を実現している。

▷小回りの良さ、直進安定性の優れた車速感应型電子制御4WS、フラットな乗り心地を実現する新開発のホイールストローク感应TEMS (電子制御サスペンション) をグレードに応じてオプション設定し、加えて、フルタイム4WDも設定することにより、優れた基本性能を一層向上させている。

### (3) ボデー

- ▷ボデー構造をコンピュータシミュレーションで徹底的に解析し、骨格系結合部の重点補強や高張力鋼板の効果的採用により、剛性が高くかつ軽量なユニット構造ボデーとしている。
- ▷構造用接着剤の大幅な採用拡大により、ボデー剛性の向上を図るとともに、特に、センターピラー部についてはドアを開いた時にも美しい仕上がりとなっている。
- ▷サイドパネルは、表面処理の異なる鋼板をレーザー溶接した後、プレス成形する一体パネルを採用し、ドア開口部の精度を向上させるとともに、ドアを開いた時にも美しい仕上がりとなっている。

販売概要および車両概要は以下のとおり。

#### **【販売概要】**

- |           |     |                                   |
|-----------|-----|-----------------------------------|
| 1. 販売店    | ビスタ | 全国のトヨタビスタ店<br>(沖縄地区は、トヨタオート沖縄で販売) |
|           | カムリ | 全国のトヨタカローラ店                       |
| 2. 月販目標台数 | ビスタ | 6,000台                            |
|           | カムリ | 8,000台                            |
| 3. 店頭発表会  |     | 7月20日(金)、21日(土)、22日(日)            |



## 【車両概要】

### 1. 外 観

▷外観は、全長を拡大（ビスタ H/T：+100mm、カムリ V6 プロミネント：+20mm、ビスタ・カムリ S/D：+70mm）し、車格感の向上と高品質を追求した先進的で個性豊かな形状としている。

#### 〈ビスタ 4ドア ハードトップ〉

- ① フォグランプ内蔵グリルと2重レンズのヘッドランプによる都会的なフロントビュー
- ② 繊細な曲面と曲線の統合による、美しいサイドビュー
- ③ 横線基調のスポーティ感あるリヤコンビネーションランプ

#### 〈カムリ V6 プロミネント〉

- ① 低いフロントヘダイナミックにつながる張りのあるフード
- ② プロジェクター フォグランプと3次曲面のカバーで構成された精悍なフロントビュー
- ③ ブロックパターン基調と2重スモークレンズ採用による個性的で高級感あるリヤコンビネーションランプ

#### 〈4ドア セダン（ビスタ・カムリ）〉

- ① フード上面まで回り込んだ個性的な3次曲面ヘッドランプ
- ② プレسدア採用による美しいサイドビュー
- ③ 張りの強い安定感のある、低重心ドア断面
- ④ ビスタは横線基調のグリル、カムリはトヨタの頭文字の『T』をモチーフにしたグリルにトップマークを設け、リヤコンビネーションランプにビスタは都会的な、カムリは大人っぽい高級感を持たせることにより、それぞれの個性を強調している。

▷外観色は、世界で初めて実用化した、ブルーイッシュグレー アーゼンタムマイカカラー（カムリ V 6 プロミネント）の採用を初め、新色 7 色（ピスタは 6 色）に加え、スーパーホワイトⅡの全 8 色（ピスタは 7 色）を設定している。

ブルーイッシュグレー アーゼンタムマイカカラーは、マイカ（雲母）に酸化チタンコーティング、さらに、その上面に銀（Ag）の微粒子をめっきさせた顔料を調合し、カラーベース色の上に塗装したものであり、金属光沢感および立体表現に優れた特性を持っている。

## 2. エンジン

▷第 2 世代のハイメカエンジンとして新開発した 2.0ℓ 3 S - F E 型は、従来のハイメカツインカムのコンパクトな燃焼室をそのままに、よりストレートなたて型で細径の吸気ポート、ハイリフトカムの採用などにより、吸入効率を向上、さらにノックコントロールシステムの採用により高圧縮化を図り、低燃費・低中速域での高トルクと高出力・ハイレスポンスを両立させている。

▷1 V Z - F E 型エンジンは、シリーズ最高級エンジンとして、低速から高速まで全域にわたり、ダイナミックに加速感覚を引き出し、2.0ℓ V 型 6 気筒トップクラスの高出力・低燃費と静粛性を実現している。

▷高出力スーパーレスポンス スポーティツインカム 2.0ℓ 3 S - G E 型エンジンは、ハイリフトカム、新タイプ可変吸気機構、ステンレスパイプエキゾーストマニホールドの採用、および無鉛プレミアムガソリン仕様での高圧縮比化などにより、大幅な出力向上を図っている。

▷1.8ℓ 4 S - F E 型エンジンは、燃料供給系をセントラルインジェクションから E F I へ変更し、中高速性能の向上を図るとともに、燃料供給の応答性を高め、ドライバビリティを向上させている。

▷2 C - T 型エンジンは、高性能・低燃費 2.0ℓ ディーゼルターボエンジンで新たに空冷式インタークーラーを採用し、出力・トルク向上を図っている。さらに、排出ガス規制対応のため、M/T 車に排気ガス再循環装置（EGR）を新採用。

また、A/T車は、従来から設定しているEGRの作動領域などを変更している。

▷ 1VZ-FE型、2C-T型エンジンには、電子制御油圧駆動クーリングファンを採用し、エンジン冷却ファンの回転数を無段階に制御することにより、常に最適な風量を確保するとともに、ファン騒音を大幅に低減している。

▷ 全エンジンのノイズ低減に有効な柔らかいラバーと、振動吸収に有効な液体の性質を相互に活かした、液体封入式複合エンジンマウントを採用し、エンジンノイズ、こもり音の低減を図っている。

▷ 3S-FE型エンジンは、トランスミッションとの結合剛性を高めるアルミ一体型大型ステイフナを採用し、振動・騒音の低減を図っている。

種 類	型 式	排気量	最 高 出 力	最大トルク	10モード燃費
		(cc)	(ネット, ps/rpm)	(ネット, kg·m/rpm)	(km/ℓ) *1
ガソリン エンジン	1VZ-FE	1,992	140/6,000	18.0/4,800	10.2
	3S-GE	1,998	165/6,800	19.5/4,800	11.6
	3S-FE (FF)	1,998	140/6,000	19.0/4,400	12.8
	3S-FE (4WD)	1,998	135/6,000	18.5/4,400	11.2
	4S-FE	1,838	115/5,600	16.0/4,400	13.4
ディーゼルターボ エンジン	2C-T	1,974	91/4,400	19.4/2,600	31.5 *2

\* 1：運輸省審査値 (M/T車)

\* 2：60km/h定地走行燃費 (運輸省届出値, M/T車)

### 3. シャシー・ドライブトレイン

- ▷ サスペンションは、マクファーソンストラット式の、より一層の熟成を図るため、フロントサスペンションのジオメトリー、アライメント、ブッシュ特性、摩擦特性などを改良するとともに、リヤサスペンションのロアアーム長、およびロアアームスパンの拡大、ボールブッシュの採用などを行い、基本性能を一段と向上させている。
- ▷ 車速感应型電子制御4WSは、低速時には前後輪逆方向操舵により、小回りの良さ、高速時は前後輪同方向操舵により、優れた安定性ときびきびしたハンドリングを実現している。さらに、車両後退時の4WSキャンセル機構も採用している。
- ▷ 1VZ-FE型、3S-GE型、3S-FE型エンジン搭載車のオートマチックトランスミッション車には、トランスミッションとエンジンの総合制御を行うECTを採用、エンジン出力の最適総合制御により、滑らかな変速フィーリングと走りを実現している。
- ▷ リヤサブフレームをボデー側へ防振結合することにより、足回りからの振動を遮断し、さらに、リヤサスペンションに世界初液体封入式ストラットマウントを採用し、静粛性を向上させている。
- ▷ TEMS（電子制御サスペンション）は、従来の制御に加え、ホイールの上下ストロークを感知して、前後輪のショックアブソーバー減衰力を3段階に切替える、新開発のホイールストローク感应TEMSを採用している。これにより、優れた直進安定性と正確なハンドリング、フラットな乗り心地の大幅な向上を実現している。
- ▷ 4輪ABS（アンチロックブレーキシステム）をグレードに応じてオプション設定し、滑り易い路面での急制動時の操舵、あるいは旋回時における操縦性の安定化を図っている。
- ▷ また、あらゆる走行条件で常に適切な前後輪の駆動力配分の得られるセンターディファレンシャル機構を備えたフルタイム4輪駆動車（4WD）を採用している。  
〔A/T車：電子制御油圧多板クラッチ式（EC-ハイマチック）、M/T車：ビスカスカップリング式〕

- ▷ 4 S - F E 型、 2 C - T 型エンジン搭載車は、 13 インチタイヤから 14 インチタイヤに変更、 1 V Z - F E 型エンジン搭載車は、 15 インチタイヤを標準設定し、合わせてブレーキサイズのアップを図っている。
- また、その他のエンジン搭載車についてもブレーキサイズのアップを図り、操縦安定性と制動力を向上させている。

#### 4. ボデー

- ▷ ボデーパネル結合部の強化や、高張力鋼板の採用拡大により、剛性の高い軽量なボデーを造り上げている。
- ▷ フロア部には、アスファルトシート上部に粘弾性層を設けて、樹脂シートをかぶせた樹脂拘束層付アスファルトシート、ダッシュ部、ホイールハウスには、サンドイッチ制振パネルの採用、さらに、マフラーの容量拡大により、振動・騒音の低減を図っている。
- ▷ 構造用接着剤の採用拡大を図り、ボデー剛性の向上を図るとともに、特に、センターピラー部についてはドアを開いた時にも美しい仕上がりとしている。
- ▷ サイドパネルは、表面処理の異なる鋼板をレーザー溶接して一体化した後、プレス成形することにより、ドア開口部の精度向上と、ドアを開けた時にも美しい仕上がりとし、さらに型鋼ヒンジ、樹脂ドアチェックを採用することにより、見映えの向上を図っている。
- ▷ ドアおよびラゲージドアのロックの改良、ドア剛性の向上により、閉まり音を向上させている。
- ▷ パネル間のすき間を極力少なくした形状、モールの一体化により、美しい外観としている。
- ▷ 泥水などによる発錆が予想される部分の防錆鋼板化、塩ビゾルシーラーの採用拡大により、防錆性能を大幅に向上させている。
- ▷ ワイパーの払拭スピードに応じて払拭角を制御し、常に広い払拭面積が得られるフルエリアワイピングシステムをグレードに応じて標準設定している。

また、雨天時においても良好な視界を確保するために、アウトサイドミラーの雨滴を瞬時に除去する超音波雨滴除去ミラー、リヤウインドウ間欠ワイパーをグレードに応じてオプション設定している。

▷被視認性に優れた、LEDスリットビーム ストップランプ付リヤスポイラーをグレードに応じてオプション設定している。

## 5. 室内空間・ラゲージスペース

▷室内スペースは、FF方式の特長を最大限に生かし、好評をいただいた従来型車よりさらに拡大（ハードトップ：室内長+30mm・室内幅+25mm、セダン：室内長+20mm・室内幅+15mm）させているのに加え、インストルメントパネルは、ダイナミックでおおらかなパノラミック コックピット風とし、使用頻度の高いスイッチ類をステアリングホイール近くへ集約し、操作性を配慮するなど、人にやさしい室内空間となっている。

▷空調性能は、ヒーター、クーラー、デフロスターの風量アップ、ブロー音を低くし、さらにマイコン制御オートエアコンの採用により、快適性を向上させている。

① インストルメントパネルのクラスター部とメーターフードを、ドライバーに向けて大きくラウンドさせるとともに、各種操作系・装備類などの使用性を大幅に向上させている。

② ドライバー、パッセンジャーとも、体格に合わせてショルダーアンカーの高さを5段階に調整可能なアジャスタブル ショルダーベルトアンカー、束縛感の少ない電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト、夜間での装着を容易にするために、フロントシートベルト バックルを照明付（グレードに応じて標準設定）とし、さらにリヤシートベルトを格納できるボックスを設けるなど、シートベルトの装着性を向上させている。

③ リヤ3点式シートベルトを標準設定すると同時に、パッケージトレイ（ハードトップ）、クォーターピラーガーニッシュ（セダン）から直接出せるタイプとし、見栄えの向上を図っている。

- ④ シートベルトの補助拘束装置、特に前面衝突時の顔面保護を狙いとして、メカニカルセンシング機構を採用し、構成部品を全てステアリングホイールパッド内に収め、コンパクトな設計とした、メカニカルセンシング SRS エアバッグシステムを全車にオプション設定している。
- ⑤ フロントシートのシートアンカー部の設置方法変更により、後席からの足元スペースを拡大し、ゆとりある室内空間を造り上げている。
- ⑥ 大容量トランクルーム（ハードトップ：515ℓ、セダン：510ℓ VDA 規格）を実現し、6 / 4 分割可倒式リヤシートの採用と合わせて、高いスペースユーティリティを確保している。
- ⑦ 降車時に発生する不快な帯電ショックを和らげるための静電気帯電防止加工と、シート表面の汚損を防止するために、特殊フッ素樹脂コーティングを同時に処理した世界初 静電気帯電防止・防汚複合ファブリックシート（グレードに応じて標準設定）を採用し、また、防汚ファブリックシートを全車に標準設定するなど、細やかな心配りを施している。
- ⑧ CD 世代をリードする車室サウンドを実現するため、ビスタ・カムリスーパーライブ サウンドシステムを採用している。
- このシステムは、総合最大出力170W、7スピーカー・5アンプの採用と、車室内の音響特性を徹底的に解析し、総合的な音響空間の設計を実施している。
- 特にリヤのパッケージトレイには、ARW（Acoustic Resonance Woofer：音響共振ウーハー）を設定し、ダイナミックな重低音の再生を実現している。

以 上

◎メーカー希望小売価格（消費税含まず）

（応急タイヤ、標準工具一式付、単位：千円）

		グレード	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
ピ ス タ セ ダ ン	4 ド ア ハ ード ト ッ プ	2000GT 4WS装着車	3S-GE	5M/T	2,095	2,090	2,095
		2000GT	3S-GE	5M/T	2,015	2,010	2,015
		2000VX 4WS装着車	3S-FE	5M/T	1,837	1,832	1,837
		2000VX	3S-FE	5M/T	1,777	1,772	1,777
		2000VX フルタイム4WD	3S-FE	5M/T	1,980	1,975	1,980
		1800エトワール	4S-FE	5M/T	1,445	1,440	1,445
	2000エトワール	2C-T	5M/T	1,641	1,636	1,641	
	4 ド ア セ ダ ン	2000VX 4WS装着車	3S-FE	5M/T	1,793	1,788	1,793
		2000VX	3S-FE	5M/T	1,733	1,728	1,733
		2000VX フルタイム4WD	3S-FE	5M/T	1,936	1,931	1,936
		1800VR	4S-FE	5M/T	1,607	1,602	1,607
		1800エトワール	4S-FE	5M/T	1,401	1,396	1,401
1800VL		4S-FE	5M/T	1,247	1,242	1,247	
2000エトワール	2C-T	5M/T	1,597	1,592	1,597		
カ ム リ ア セ ダ ン	4 ド ア ハ ード ト ッ プ	2000V6 プロミネントG 4WS装着車	1VZ-FE	5M/T	2,418	2,413	2,418
		2000V6 プロミネントG	1VZ-FE	5M/T	2,358	2,353	2,358
		2000V6 プロミネント 4WS装着車	1VZ-FE	5M/T	2,204	2,199	2,204
		2000V6 プロミネント	1VZ-FE	5M/T	2,144	2,139	2,144
		2000V6 プロミネント Eタイプ	1VZ-FE	5M/T	2,036	2,031	2,036
	4 ド ア セ ダ ン	2000GT 4WS装着車	3S-GE	5M/T	2,051	2,046	2,051
		2000GT	3S-GE	5M/T	1,971	1,966	1,971
		2000ZX 4WS装着車	3S-FE	5M/T	1,793	1,788	1,793
		2000ZX	3S-FE	5M/T	1,733	1,728	1,733
		2000ZX フルタイム4WD	3S-FE	5M/T	1,936	1,931	1,936
2000ZE	2C-T	5M/T	1,771	1,766	1,771		
1800ZE	4S-FE	5M/T	1,607	1,602	1,607		
1800ルミエール	4S-FE	5M/T	1,474	1,469	1,474		
1800XT	4S-FE	5M/T	1,247	1,242	1,247		

◎掲載写真  
（除くオプション）

◎掲載写真  
（除くオプション）

◎掲載写真  
（除くオプション）

◎掲載写真  
（除くオプション）

- (注) ・2ウェイOD付4速フルオートマチックトランスミッション車は、5速マニュアルトランスミッション車に対して75千円高。  
 ・ECT-S車は、5速マニュアルトランスミッション車に対して93千円高。  
 ・フルタイム4WD ECT-S車は、5速マニュアルトランスミッション車に対して99千円高。



# ◎トヨタ ビスタ主要諸元表

## ■車両型式・重量・性能

		ハードトップ												
		2000 TWINCAM16 (3 S-GE)		2000 16バルブ (3 S-FE)				1800 16バルブ (4 S-FE)			2000ディーゼルトーボ (2 C-T)			
		GT	4WS装着車	VX	4WS装着車	VE	4WS装着車	フルタイム4WD VX	フルタイム4WD エトワール	VR	VE	エトワール	VR	エトワール
車 両 型 式	5速マニュアル	E-SV32- BTMVF	E-SV33- BTMVF	E-SV32- BTMGK	E-SV33- BTMGK	E-SV32- BTMMK	E-SV33- BTMMK	E-SV35- BTMGK	E-SV35- BTMKN	E-SV30- BTMEK	E-SV30- BTMMK	E-SV30- BTMMK	Q-CV30- BTMEX	X-CV30- BTMNX
	2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック (ロックアップ付)									E-SV30- BTPEK	E-SV30- BTPMK	E-SV30- BTPNK	Q-CV30- BTPEX	Q-CV30- BTPNX
車 両 型 式	電子制御式2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック (EC-T-S)	E-SV32- BTPVF	E-SV33- BTPVF	E-SV32- BTPGK	E-SV33- BTPGK	E-SV32- BTPMK	E-SV33- BTPMK	E-SV35- BTPGK	E-SV35- BTPNK					
車両重量	kg	(1,260) (1,290)	(1,290) (1,320)	(1,240) (1,270)	(1,270) (1,300)	(1,210) (1,240)	(1,240) (1,270)	(1,360) (1,390)	(1,310) (1,340)	(1,200) (1,230)	(1,180) (1,210)	(1,160) (1,190)	(1,290) (1,320)	(1,250) (1,280)
車両総重量	kg	(1,535) (1,565)	(1,565) (1,595)	(1,515) (1,545)	(1,545) (1,575)	(1,485) (1,515)	(1,515) (1,545)	(1,635) (1,665)	(1,585) (1,615)	(1,475) (1,505)	(1,455) (1,485)	(1,435) (1,465)	(1,565) (1,595)	(1,525) (1,555)
最小回転半径	m	5.5	5.0	5.3	4.8	5.3	4.8	5.3						
燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/定地走行 (運輸省届出値)	(19.0) (18.5)		(23.0) (20.0)		(20.0) (17.2)		(20.0) (17.2)		(24.5) (22.5)			(31.5) (26.0)	
	10モード走行 (運輸省審査値)	(11.6) ※1 (8.8)		(12.8) ※2 (11.0)		(11.2) (9.2)		(11.2) (9.2)		(13.4) (11.4)			—	

  

		セダン											
		2000 16バルブ (3 S-FE)				1800 16バルブ (4 S-FE)			2000ディーゼルトーボ (2 C-T)				
		VX	4WS装着車	VE	4WS装着車	フルタイム4WD VX	フルタイム4WD エトワール	VR	VE	エトワール	VL	VR	エトワール
車 両 型 式	5速マニュアル	E-SV32- BEMGK	E-SV33- BEMGK	E-SV32- BEMMK	E-SV33- BEMMK	E-SV35- BEMGK	E-SV35- BEMNK	E-SV30- BEMEK	E-SV30- BEMMK	E-SV30- BEMNK	E-SV30- BEMDK	Q-CV30- BEMEX	X-CV30- BEMNX
	2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック (ロックアップ付)							E-SV30- BEPEK	E-SV30- BEPMK	E-SV30- BEPNK	E-SV30- BEPDK	Q-CV30- BEPEX	X-CV30- BEPNX
車 両 型 式	電子制御式2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック (EC-T-S)	E-SV32- BEPGK	E-SV33- BEPGK	E-SV32- BEPMK	E-SV33- BEPMK	E-SV35- BEPGK	E-SV35- BEPNK						
車両重量	kg	(1,220) (1,250)	(1,250) (1,280)	(1,180) (1,210)	(1,210) (1,240)	(1,340) (1,370)	(1,280) (1,310)	(1,180) (1,210)	(1,150) (1,180)	(1,130) (1,160)	(1,130) (1,160)	(1,270) (1,300)	(1,220) (1,250)
車両総重量	kg	(1,495) (1,525)	(1,525) (1,555)	(1,455) (1,485)	(1,485) (1,515)	(1,615) (1,645)	(1,555) (1,585)	(1,455) (1,485)	(1,425) (1,455)	(1,405) (1,435)	(1,405) (1,435)	(1,545) (1,575)	(1,495) (1,525)
最小回転半径	m	5.3	4.8	5.3	4.8	5.3							
燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/定地走行 (運輸省届出値)			(23.0) (20.0)		(20.0) (17.2)		(20.0) (17.2)		(24.5) (22.5)			(31.5) (26.0)
	10モード走行 (運輸省審査値)			(12.8) ※2 (11.0)		(11.2) (9.2)		(11.2) (9.2)		(13.4) (11.4)			—

- ( )はマニュアル車、( < )はオートマチック車。
- 車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合+20kg、4輪ABSをオプション装着した場合+10kg、CDプレーヤー装着車に間欠リヤワイパーをオプション装着した場合+10kg。
- ※1：装備類のオプション装着により、車両重量が1,265kgを超えた場合は(10.8) ※2：装備類のオプション装着により、車両重量が1,265kgを超えた場合は(12.0)(10.2)

## ■寸法・定員

	ハードトップ	セダン
全長	mm 4,630	4,600
全幅	mm 1,695	
全高	mm 1,380(1,395)	1,395(1,410)
ホイールベース	mm 2,600	
トレッド	前mm 1,480	
	後mm 1,440 ※1	
最低地上高	mm 150[155]	
室内	長mm 1,920	1,925
	幅mm 1,440	
乗車定員名	高mm 1,150 ※2	1,165 ※3
	5	

- ( )は、フルタイム4WD車。
- [ ]は、2000DIESEL TURBO車。
- ※1：4WS装着車の場合は1,430mm。
- ※2：チルト&スライド電動ムーンルーフ装着車の場合は1,120mm。
- ※3：チルト&スライド電動ムーンルーフ装着車の場合は1,135mm。

## ■エンジン

車種	2000 TWINCAM16	2000 16VALVE	2000 DIESEL TURBO	1800 16VALVE
型式	3 S-GE	3 S-FE	2 C-T	4 S-FE
種類	直列4気筒DOHC16バルブ		直列4気筒OHC	直列4気筒DOHC16バルブ
内径×行程	mm 86.0×86.0		86.0×85.0	82.5×86.0
総排気量	cc 1,998		1,974	1,838
圧縮比	10.1	9.5	23.0	9.3
最高出力ps/r.p.m.(ネット)	165/6,800	140/6,000( 135/6,000)	91/4,400	115/5,600
最大トルクkg・m/r.p.m.	19.5/4,800	19.0/4,400(18.5/4,400)	19.4/2,600	16.0/4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		ポッシュ式分配型噴射ポンプ	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ 60			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛ガソリン	軽油	無鉛ガソリン

- ( )は、フルタイム4WD車。

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

	ステアリング	ラック&ピニオン
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング
	リヤ	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ディスク(2000 DIESEL TURBO、1800 16VALVEはリーディング・トレーリング・ドラム)

## ◎トヨタ カムリ プロミネント主要諸元表

### ■車両型式・重量・性能

車両型式		2000 V 6 (1VZ-FE)				
		プロミネントG		プロミネント		プロミネントEタイプ
		4WS装着車		4WS装着車		
5速マニュアル		E-VZV30-ATMQK(G)	E-VZV31-ATMQK(G)	E-VZV30-ATMQK	E-VZV31-ATMQK	E-VZV30-ATMQK(E)
	電子制御式2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック (ECT-S)	E-VZV30-ATPQK(G)	E-VZV31-ATPQK(G)	E-VZV30-ATPQK	E-VZV31-ATPQK	E-VZV30-ATPQK(E)
車両重量	kg	(1,360) <1,380>	(1,390) <1,410>	(1,350) <1,370>	(1,380) <1,400>	(1,350) <1,370>
車両総重量	kg	(1,635) <1,655>	(1,665) <1,685>	(1,625) <1,645>	(1,655) <1,675>	(1,625) <1,645>
最小回転半径	m	5.5	5.0	5.5	5.0	5.5
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	(17.5) <17.0>				
	10モード走行 (運輸省審査値)	(10.2) <8.8>				

●( )はマニュアル車、< >はオートマチック車。

●車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合+20kg、4輪ABSをオプション装着した場合+10kg、プロミネントGおよびプロミネントでCDプレーヤー装着車に周欠リワイパーをオプション装着した場合+10kg。

### ■寸法・定員

全長	mm	4,670
全幅	mm	1,695
全高	mm	1,380
ホイールベース	mm	2,600
トレッド	前 mm	1,480
	後 mm	1,440 ※1
最低地上高	mm	150
室内	長 mm	1,920
	幅 mm	1,440
	高 mm	1,150 ※2
乗車定員	名	5

※1：4WS装着車の場合は1,430mm。

※2：チルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車の場合は1,120mm。

### ■エンジン

		2000 V 6
型式		1VZ-FE
種類		V型6気筒DOHC
内径×行程	mm	78.0×69.5
総排気量	cc	1,992
圧縮比		9.6
最高出力	ps/r.p.m.(ネット)	140/6,000
最大トルク	kg·m/r.p.m.	18.0/4,800
燃料供給装置		E F I (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ	60
使用燃料		無鉛ガソリン

### ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング		ラック&ピニオン
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング
	リヤ	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ディスク

# ◎トヨタ カムリ セダン主要諸元表

## ■車両型式・重量・性能

車両型式		2000 TWINCAM16 (3 S-GE)		2000 16VALVE (3 S-FE)						2000 DIESEL TURBO (2 C-T)		1800 16VALVE (4 S-FE)			
		GT		ZX		ルミエール		4WDZX	4WDZV	ZE	ZV	ZE	ルミエール	ZV	XT
		4WS装着車		4WS装着車		4WS装着車		4WS装着車							
5速マニュアル		E-SV32-AEMVF	E-SV33-AEMVF	E-SV32-AEMGK	E-SV33-AEMGK	E-SV32-AEMMK	E-SV33-AEMMK	E-SV35-AEMGK	E-SV35-AEMNK	Q-CV30-AEMEX	X-CV30-AEMNX	E-SV30-AEMEK	E-SV30-AEMMK	E-SV30-AEMNK	E-SV30-AEMDK
	2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック (ロックアップ付)									Q-CV30-AEPEX	X-CV30-AEPNX	E-SV30-AEPEK	E-SV30-AEPMK	E-SV30-AEPNK	E-SV30-AEPDK
	電子制御式2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック (ECT-S)	E-SV32-AEPVF	E-SV33-AEPVF	E-SV32-AEPGK	E-SV33-AEPGK	E-SV32-AEPMK	E-SV33-AEPMK	E-SV35-AEPGK	E-SV35-AEPNK						
車両重量	kg	(1,240) (1,270)	(1,260) (1,300)	(1,220) (1,250)	(1,250) (1,280)	(1,180) (1,210)	(1,210) (1,240)	(1,340) (1,370)	(1,280) (1,310)	(1,270) (1,300)	(1,220) (1,250)	(1,180) (1,210)	(1,150) (1,180)	(1,130) (1,160)	(1,130) (1,160)
車両総重量	kg	(1,515) (1,545)	(1,535) (1,575)	(1,495) (1,525)	(1,525) (1,555)	(1,455) (1,485)	(1,485) (1,515)	(1,615) (1,645)	(1,555) (1,585)	(1,545) (1,575)	(1,495) (1,525)	(1,455) (1,485)	(1,425) (1,455)	(1,405) (1,435)	(1,405) (1,435)
最小回転半径	m	5.5	5.0	5.3	4.8	5.3	4.8	5.3							
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/ℓ定地走行 (運輸省届出値)	(19.0) (18.5)		(23.0) (20.0)				(20.0) (17.2)		(31.5) (26.0)		(24.5) (22.5)			
	10モード走行 (運輸省審査値)	(11.6) (8.8) ※1		(12.8) (11.0) ※2				(11.2) (9.2)		—		(13.4) (11.4)			

●( )はマニュアル車、( )はオートマチック車。

●車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合+20kg、4輪ABSをオプション装着した場合+10kg、CDプレーヤー装着車に間欠ワイパーをオプション装着した場合+10kg。

※1：装備類のオプション装着により、車両重量が1,265kgを超えた場合は(10.8)

※2：装備類のオプション装着により、車両重量が1,265kgを超えた場合は(12.0) (10.2)

## ■エンジン

型式	2000 TWINCAM16		2000 16VALVE		2000 DIESEL TURBO		1800 16VALVE	
	3 S-GE		3 S-FE		2 C-T		4 S-FE	
種類	直列4気筒DOHC16バルブ				直列4気筒OHC		直列4気筒DOHC16バルブ	
内径×行程	mm 86.0×86.0				86.0×85.0		82.5×86.0	
総排気量	cc 1,998				1,974		1,838	
圧縮比	10.1		9.5		23.0		9.3	
最高出力	ps/r.p.m.(ネット) 165/6,800		140/6,000(135/6,000)		91/4,400		115/5,600	
最大トルク	kg・m/r.p.m. 19.5/4,800		19.0/4,400(18.5/4,400)		19.4/2,600		16.0/4,400	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				ポッシュ式分配型噴射ポンプ		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ 60							
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛ガソリン		軽油		無鉛ガソリン	

●( )は、フルタイム4WD車。

## ■寸法・定員

全長	mm	4,600
全幅	mm	1,695
全高	mm	1,395 (1,410)
ホイールベース	mm	2,600
トレッド	前	mm 1,480
	後	mm 1,440 ※1
最低地上高	mm	150 (155)
室内	長	mm 1,925
	幅	mm 1,440
	高	mm 1,165 ※2
乗車定員	名	5

●( )はフルタイム4WD車、[ ]はディーゼルトゥーボ車。

※1：4WS装着車の場合は1,430mm。

※2：チルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車の場合は1,135mm。

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング		ラック&ピニオン	
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング	
	リア	ストラット式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リア	ディスク(2000 DIESEL TURBO, 1800 16VALVEはリーディング&トレーリングドラム)	