

昭和五十五年三月十八日

十五ーA B C D

トヨタ、四輪駆動車「ブリザード」を新発売

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、トヨタビスタ店の専売車種として四輪駆動車「ブリザード」を新たに開発し、トヨタビスタ店系列の営業開始とあわせ四月一日から全国一斉に発売する。

四輪駆動車は、その優れた登坂能力と雪道、不整地、砂地等における走行性能の良さおよび多様途性が評価され、実用車として、またレクリエーションナルビークルとして着実に需要が増加してきている。「ブリザード」は、こうした需要の増加に対応するため、コンパクトで本格的な四輪駆動車として開発したものである。

「ブリザード」の主な特徴は次のとおりである。

- 一、四輪駆動車としての機能と耐久性を追求した、力強く精悍なスタイルを採用している。
- 二、小型、軽量で、動力性能、燃費性能、静粛性に定評のあ



ブリザード 幌タイプ 鋼板ドア (K-LD10-KY) '80.3
電動ウインチ・フリーホイールハブはオプション



る、L型ディーゼルエンジン（二一八八cc）を搭載している。

三、 強じんなシャシーフレームの採用、接地性に優れたサスペンションの適合、十六インチ大径ラグタイヤの採用（最低地上高二一五mmを確保）等により、優れたオフロード走行性能を実現している。

四、 フリーホイールハブ、電動ウィンチ、リミテッドスリップデフ等、本格的四輪駆動車にふさわしいオプションを設定している。

なお、「ブリザード」の販売目標は、当面月販三〇〇台を見込んでいる。

車両概要、価格、主要諸元は別紙のとおりである。

以
上

△ご参考▽「ブリザード」（BLIZZARD）の意味

英語で『雪嵐』の意味である。

◎ 「ブリザード」の車両概要

一、力強く精悍なスタイル

- ① ボデースタイルは、四輪駆動車としての機能と耐久性を追求したもので、大型のフロントバンパー、リヤゲートの後部へのスぺアタイヤ取付等により、力強く精悍なスタイルとしている。

- ② ボデータイプはそれぞれの用途に合わせ、幌タイプの幌ドア車、鋼板ドア車およびバンタイプの計三種類を設定している。

二、居住性、快適性の追求

- ① フロントシートには、ホールド性に優れたヘッドレスト一体式セパレートシートと、 60 mm のスライド量をもつシートスライド機構を採用し、最適なライビングポジションを確保している。

- ② リヤヒーターおよびクーラーを全車にオプション設定している。

- ③ 乗車定員は、幌タイプは六名、バンタイプ四名、最大積載量は全車 250 Kg （二名乗車時）としている。

三、機動性の重視

- ① エンジンクラウン、ハイエース等に搭載し、既に動力性能、燃費性能、静粛性等に定評を得ているL型ディーゼルエンジン（ 3188 cc ）を搭載している。

- ② コンパクトなボデーサイズ、小回りの良さ（最小回転半径 5.1 m ）など機動性に富んだ設計としている。

- ③ ステアリング機構には、ハンドル操作が軽快で、適確に操舵力を伝えるボールナット式ギアボックスを採用している。また、車輪からステアリング機構への衝撃や、振動を吸収するシミードンバーを装備している。

四 優れたオフロード走行性能

- ① 十六インチの大径ラグタイヤの採用等によって最低地上高を二一五mmとし、雪道、不整地、砂地、急坂等における走行性能を高めている。

- ② 前進四段、後退一段のトランスミッションと、後輪二輪駆動、ハイギヤ四輪駆動、ローギヤ四輪駆動、ニュートラルの四種類のスフト位置を持つトランスファーを装備している。このトランスミッションとトランスファーのスフトレバー操作により、それぞれの走行状況に応じた運転が可能である。

- ③ 耐久性、剛性に優れた梯子型シャシーフレームを採用して、車体を堅牢なものとしている。

- ④ サスペンションは、半楕円リーフスプリングを最適に適合させて、安定したオフロードハンドリング性能を実現している。

五 安全性の確保

- ① 幌タイプ車（幌ドア・鋼板ドア）には、オフロード走行時における万一の転倒に備え、ロールバータイプのセンターピラーを採用している。また、幌ドア車にはドア部にガードバーを装備し、安全性に十分配慮している。

- ② ブレーキ系統は、レベルウォーニング機構付タンデムマスターシリンダーとブレーキブースターの採用により、確実な制動力を得ている。

- ③ 前席用シートベルトには、装着し易い三点式シートベルト（ラップベルトインナーは自立式）を採用している。

六 仕様、装備の充実

- ① バンタイプの新ラックス仕様車は、エンジン回転計、アンメーター、時計を標準装備している。

- ② 前輪と、前輪を駆動するドライブシャフトを分離する、フリーホイールハブをオプション設定している。これにより、後輪二輪駆動での走行時に、前輪駆動系統によって発生する走行抵

◎ 「ブリザード」標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円)

ボデータイプ		グレード	車両型式	東京	名古屋	大阪
幌タイプ	幌ドア	標準車	K-LD10-KSY	1,237	1,232	1,237
	鋼板ドア	"	K-LD10-KY	1,265	1,260	1,265
バンタイプ	鋼板ドア	標準車	K-LD10V-KCY	1,305	1,300	1,305
		デラックス	K-LD10V-KDCY	1,336	1,331	1,336

- ③ 木材、岩などの重量物の牽引や、脱出困難なぬかるみ、深雪等からの車の引き上げに使用できる、電動ウインチをオプション設定している。
- ④ 雪道、不整地、砂地等での片輪の空転を防止する、リミテッドスリップデフをオプション設定している。
- 抗や振動を低減し、燃費の向上と室内騒音の低減を図っている。

主要諸元

ド ア 仕 様		縦 タ イ プ		パン タイ プ	
		鋼板ドア	縦 ドア	鋼板ドア	
型 式		K-LD10-KY	K-LD10-KSY	K-LD10V-KCY	K-LD10V-KDCY デラックス
●寸 法					
全 長	mm	3,485		3,485	
全 幅	mm	1,450		1,450	
全 高	mm	1,855		1,870	
ホイールベース	mm	2,025		2,025	
トレッド 前	mm	1,200		1,200	
トレッド 後	mm	1,200		1,200	
最低地上高	mm	215		215	
長	mm	1,000		1,015	
荷 重 幅	mm	1,030		1,305	
高	mm	1,195		1,220	
●重 量 ()は4または6名乗車時					
車 両 重 量	kg	1,210	1,195	1,245	1,250
最大積載量	kg	250(0)		250(0)	
乗 車 定 員 名		2または6		2または4	
車 両 総 重 量	kg	1,570(1,540)	1,555(1,525)	1,605(1,465)	1,610(1,470)
●性 能					
登坂能力 tanθ		1.09			
最小回転半径 m		5.1 (車体5.4)			
燃料消費率 km/l		16.0(60km/h定地走行値)			
●エンジン					
型 式 ・ 種 類		L型ディーゼル・水冷4気筒OHV			
内径×行程 mm		90.0×86.0			
総 排 気 量 cc		2,188			
圧 縮 比		21.5			
最高出力 ps/r.p.m.		72/4,200			
最大トルク kg-m/r.p.m.		14.5/2,400			
使用燃料規格タンク容量 l		軽 油 48			
●動力伝達装置					
駆 動 方 式		後2輪または前後4輪駆動			
ク ラ ッ チ		乾燥単板ダイヤフラム			
主 変 速 機		前進4段 (オールシンクロ) 後退1段 (選択撥動式)			
操 作 方 式		フロアチェンジ			
第1速		3.717			
第2速		2.504			
主変速比 第3速		1.513			
第4速		1.000			
後 退		4.434			
副 変 速 機		高・低2段変速			
操 作 方 式		フロアチェンジ			
副変速比 高		1.300			
副変速比 低		2.407			
減速機構車形式		前・後ハイボイド歯車			
減速比 前・後		3.909			
ステアリング歯車比		ボールナット式 18.0-22.0			
●制動・懸架装置・他					
主 ブ レ ー キ		油圧真空助力装置付 前:2リーディング 後:1リーディングブレーキング			
駐 車 ブ レ ー キ		機械式推進輪制動形内部拡張形			
前 車 輪 形 式		全浮動輪管式			
後 車 輪 形 式		半浮動輪管式			
懸架方式 前・後		車軸式車だ円板ばね			
スプリング 前 mm		950×50×7-5		950×50×8-4	
後 mm		(主)1,050×50×7 副1500×50×13 (主)1,050×50×7 副1410×50×13			
ショックアブソーバ 前・後		筒形複動式			
タ イ ヤ 前・後		6.00-16-4PR			
バッテリー容量 V-Ah		12-100			
オルタネーター V-A		12-40			
スターター V-W		12-2.5			

●道路運送車両法による新製車届出数値。登坂能力の数値は計算値。燃料消費率は、定められた試験条件(60km/h定地走行)のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。"BLIZZARD"はトヨタ自動車の登録商標です。