

トヨタ、新型車「ブレビス」を発売

トヨタ自動車(株)は、ミディアムサイズの新型高級F Rセダン「ブレビス^{*1}」を開発し、本日より全国のトヨタ店（大阪地区は大阪トヨペットで販売）を通じて発売した。

ブレビスは、自らのセンスを大切にし、アクティブなライフスタイルを志向する人々に向け、従来の「伝統」「重厚」「威厳」で表される高級車とは異なる知的でおしゃれな、新しいプレミアムセダンである。

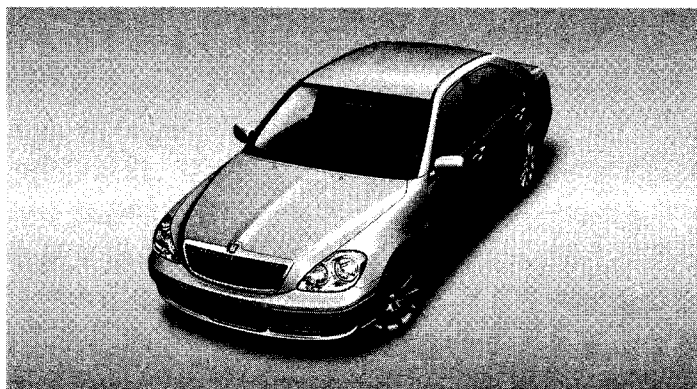
「アクティブ・エレガンス」を追求した新しい高級車

- ・ 取り回しの良いミディアムサイズで、ゆとりある室内を実現した新F Rパッケージ
- ・ 躍動感あるフォルムに華やかさを付与したエクステリア、クリスタル感あるメータークラスターで、エレガントにまとめたインテリア
- ・ 3.0ℓ、2.5ℓ^{*2}の高性能直噴V V T - i^{*3}エンジン、専用チューニングサスペンション&16インチタイヤにより追求した洗練された走り
- ・ ペダル位置まで調整できる先進のパーソナルドライビングポジションシステムや音声ガイダンス機能付バックガイドモニター（カラータイプ）など、使用性と快適性に優れたインテリジェント装備

* 1 ブレビス：B R E V I S 英語の brave（勇敢な）に由来する造語

* 2 2.5ℓの4WD車は10月発売予定

* 3 V V T - i：Variable Valve Timing-intelligent（連続可変バルブタイミング機構）



ブレビス A i 2 5 0
[TA-JCG10-CEAVH] <オプション装着車>

【車両概要】

1. 取り回しの良いミディアムサイズにゆとりの室内

- ・ミディアムサイズの外形でありながら、先進のパッケージの採用により、居住性と乗降性に優れ、ラージクラスに匹敵するゆとりの室内空間を創出
- ・十分なタイヤ切れ角を確保することにより、最小回転半径5.1m（2WD車）と日本の道路事情に適した取り回しの良さを実現

[車両寸法 等：2WD車] (単位：mm)

全 長	4,550	室 内 長	1,990
全 幅	1,720	室 内 幅	1,455
全 高	1,460	室 内 高	1,180
ホイールベース	2,780	着座ポイント [地上高]	555
最小回転半径 (m)	5.1	前席着座ポイントから 後席着座ポイントまでの距離	920
		ラゲージスペース 〈ℓ〉 [VDA法]	440

2. 知的でおしゃれなデザイン

(1)エクステリア

- ・全体スタイルはエレガンスの中にもアクティブな若々しさを表現するため、塊全体での動きと面の抑揚を持たせた造形
- ・フロントには、格調ある縦基調のフロントグリルを配置。フード見切り線（フードとフェンダー間のカットライン）がヘッドランプ先端まで流れる特徴あるデザインとした。ヘッドランプは、丸型3連を採用し、ロービームとハイビームの外周にゴールドリングをあしらい、おしゃれな高級感を表現
- ・サイドは、大きく開放感のあるキャビンと安定感のあるアンダーボディをゆったりとつながクォーターピラーが躍動感と存在感を表現
- ・リヤは張りりと立体感のある造形とし、高級を感じさせるものとした

(2)インテリア

- ・インストルメントパネルはドアにつながる大きな弧を描くキャラクターラインと張りのある断面で構成し、上部を前方にスラントさせることにより、モダンで軽やかな開放感を実現
- ・スピードメーターや時計に、グラスグリーン照明（クリスタル感のあるグリーン照明）を採用し、エレガントな空間を演出。センタークラスターには本アルミパネルを採用し、アクティブで上品な高級感を表現
- ・シートは玉縁で上質さを表現するとともに、ファブリック仕様には光沢糸を、本革仕様はメイン部にパーフォレーション加工を用いてアクティブ感を表現
- ・LEDイルミネーションを室内各部に配し、夜間のくつろぎを演出
- ・オーディオパネルは明るい金属色とし、周りの雰囲気と異なる世界を見せることにより驚きと華やぎを演出

3. 洗練された走り

(1)動力性能

- ・3.0ℓ VVT-i（2 JZ-FSE）と2.5ℓ VVT-i（1 JZ-FSE）の2タイプの高性能直噴エンジンを搭載。吸気抵抗の少ないストレートポートヘッドの採用とVVT-i、電子制御スロットルの組み合わせで、低・中速域での、より豊かなトルクを生み出している。同時に、燃料噴霧形状とピストン頂面形状の最適化を追求し、超希薄燃焼領域を拡大し、クラストップレベルの低燃費を実現した。
- また、スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション（4WD車は電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック）との組み合わせで、滑らかで伸びのある加速性能を実現

〔エンジン主要諸元〕

	排気量 (cc)	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)	
2 JZ-FSE	2,997	162 (220PS)/5,600	294 (30.0kg・m)/3,600	2WD	11.4
1 JZ-FSE	2,491	147 (200PS)/6,000	250 (25.5kg・m)/3,800	2WD	11.6
				4WD	10.6

(2)走行性能

- ・フロント・リヤとも、専用チューニングを施したダブルウィッシュボーンサスペンション、タイヤは、グリップに優れた16インチ（4WD車は15インチ）を採用（2WD車に17インチタイヤをオプション設定）、高剛性ボディとあいまって、優れた操縦性と走行安定性を実現
- ・ボディ構造や防音材配置の最適化を図り、ロードノイズや風切音を抑制。一方、エンジン音については心地良い音質のサウンドチューニングによって、ドライブの心地良さを追求

4. 数々のインテリジェント装備

(1)エレガントなドライブをサポートするさまざまな装備

- ・ペダル位置が前後に可動し、優れた運転姿勢を実現する新開発のパワーアジャスタブルペダルを新採用（3.0ℓ車に標準装備、2.5ℓ 2WD車にオプション設定）
- ・複数共同利用時の、迅速な最適ドライビングポジションの提供を念頭に、パワーアジャスタブルペダル、シート、ステアリングの位置を2件までメモリーできるパーソナルドライビングポジションシステムを採用（3.0ℓ車に標準装備、2.5ℓ 2WD車にオプション設定）
- ・全車に7インチワイドエレクトロマルチビジョンを採用し、各種詳細操作がタッチパネル上で行えるようにした
- ・オーディオはCD／MD 6スピーカー（Ai 250）もしくはインダッシュCDチェンジャー／MD 7スピーカー（Ai 300）を標準装備したほか、DVD／MD 8スピーカーを全車にオプション設定。DVDオーディオならではのサウンドを追求した5.1チャンネル立体音響システム dts（デジタルシアターシステム）を実現
- ・リヤ席への直射日光を防ぎ、後部座席の快適性を高める電動リヤサンシェードを全車にオプション設定
- ・トランクには、ヒンジが邪魔にならず、トランクルーム大容量化に寄与するデュアルリンク式ヒンジを採用。また、長尺物の積載が可能となるアームレストトランクスルーを採用
- ・車両盗難防止のため、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが作動しない、エンジンイモビライザーシステムを全車に標準装備

(2)先進の I T S 装備

- ステアリングセンサーからの信号を用いて後退時の予想進路を計算し、モニター画面上に表示するとともに、縦列駐車時には音声ガイドにより後退運転を支援する音声ガイダンス機能付バックガイドモニター（カラータイプ）を設定
- N A V I ・ A I - S H I F T を設定（4WD車除く）。ナビゲーションからの前方コーナー情報と、車速センサーやスロットル開度などからドライバーのアクセル操作、制動操作と連動してコーナー状況や勾配を判定し、必要に応じて4速さらには3速のシフトダウン制御を行う。また、ナビゲーションの経路案内を行っていない時でも同様のシフト制御が可能で、的確なエンジンブレーキとスムーズな加速により、快適なドライブをサポート
- 先行車と走行レーンを認識し、走行速度に応じた適切な車間距離で追従させるレーダークルーズコントロールは、スイッチの切り替えにより通常のクルーズコントロールとして使用できる定速クルーズモードを付与（2WD車にオプション）
- ナビゲーションはDVDを採用、早い経路探索、目的地の住所戸番によるピンポイント検索を実現。また、FM多重放送、VICS^{*1}受信機器への接続、自動車向け情報サービスシステム・モネ（MONET）に対応
- 料金所での通行料支払いをノンストップで行う有料道路自動料金収受システム（ETC）に対応したビルトインタイプ車載器を設定（販売店装着オプション）
- 交通事故や急病発生時に、エアバッグの作動による自動通報、または緊急通報スイッチ操作による手動通報でオペレーションセンターを経由して所轄の警察または消防に救援を要請できるヘルプネット^{*2}（緊急通報システム）対応ユニット（エアバッグ連動タイプ）を設定（販売店装着オプション）

* 1 VICS : Vehicle Information and Communication System
（道路交通情報通信システム）

* 2 ヘルプネット（HELPNET）は㈱日本緊急通報サービスの商標

5. クラストップレベルを追求した安全・環境性能

(1)安全性能

①アクティブセーフティ

- 画期的な車両安定性制御システムVSCを全車標準装備
- EBD^{*}（電子制動力配分制御）付ABSと、緊急制動時に制動力をアシストするブレーキアシストを全車標準装備
- 車両の姿勢変化にかかわらず、照射軸を一定に保つオートレベリングシステムを採用したディスチャージヘッドランプを全車に標準装備

* EBD : Electronic Brake force Distribution（電子制動力配分制御）

②パッシブセーフティ

- 40%ラップオフセット前面衝突試験を時速64km、フルラップ前面衝突試験および側面衝突試験を時速55kmで実施し、進化させた衝突安全ボディGOAを採用
- SRS^{*1}エアバッグ、プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルトならびに点滅式シートベルト非着用警告灯を全車の前席に標準装備。さらに前席SRSサイドエアバッグと、前席に加え後席をも保護するSRSカーテンシールドエアバッグを採用（3.0ℓ車に標準装備、2.5ℓ車にオプション）
- ピラーやルーフサイドレールの内装材に衝撃を吸収するリブなどを内蔵することにより、米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保した構造のインテリアを採用
- 追突された時に、乗員の首への衝撃を緩和するWIL^{*2}コンセプトを取り入れたシート構造を全車のフロント席に採用
- リヤの左右席にはISO FIX^{*3}に対応したチャイルドシート装着専用アンカーを装備

* 1 SRS : Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）

* 2 WIL : Whiplash Injury Lessening（頸部傷害低減）

* 3 ISO FIX : 誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的としたISO（国際標準化機構）規格のチャイルドシート固定方式。

(2)エコロジー

①CO₂削減とクリーンな排出ガス

- ・先進の直噴エンジンの搭載などにより低燃費を追求し、平成22年燃費基準を先行してクリアするとともに、HC、NO_xを低減し、低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」も全車で達成

②リサイクルへの対応

- ・リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂トヨタスーパーオレフィンポリマー（TSOP）を前後バンパー、ロッカーモールなど内外装部品に採用
- ・フロアサイレンサーをはじめ、ラゲージサイドトリム、ダッシュインシュレーターなどにリサイクル材を積極的に採用

③環境に優しい素材の採用

- ・ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆材などを鉛フリーとし、環境負荷物質を低減
- ・森林資源保護に寄与するケナフ（アオイ科の1年草）をドアトリムなどに使用

【ウェルキャブ(メーカー完成特装車)】

ウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車(“Aタイプ” “Bタイプ”)

- ・高齢者や身障者が乗降しやすい全自動助手席回転スライドシートを一部グレードに設定(“Aタイプ” “Bタイプ”)。この車両はスイッチ操作により全自動で助手席が90度回転後、車両外側に大きくせり出すシートを採用。
“Bタイプ”にはラゲージスペースへの車いすの積み下ろしが容易にできる手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備

【販売概要】

1. 販 売 店：全国のトヨタ店（大阪地区は大阪トヨペットで販売）
2. 月販目標台数：2,500台
3. 店頭発表会：6月9日(土)、10日(日)

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

グレード	駆 動	エンジン	トランスミッション	価 格 ^{*1}
A i 250	2WD(F R)	1 JZ-FSE (直噴2.5ℓ)	5 Super ECT	3,370
A i 250Four ^{*2}	4WD		ECT-iE	3,670
A i 300	2WD(F R)	2 JZ-FSE (直噴3.0ℓ)	5 Super ECT	3,770

◎

◎：掲載写真（除くオプション）

【ウェルキャブ 全自動助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”^{*3}メーカー希望小売価格】

(消費税は非課税、単位：千円)

ベース車	駆 動	エンジン	トランスミッション	価 格 ^{*4}
A i 2 5 0	2WD(F R)	1 JZ-FSE (直噴2.5ℓ)	5 Super ECT	3,774
A i 250Four ^{*2}	4WD		ECT-iE	4,048

- * 1 北海道、沖縄は20千円高
- * 2 10月発売予定
- * 3 “Bタイプ”は126千円高
- * 4 北海道は19千円高、沖縄は20千円高

以 上