

トヨタ、新コンセプト高級セダン「プログレ」を発売

トヨタ自動車(株)は、新たな価値観を提案するミディアムサイズの高級セダン「プログレ*1」を開発し、本日より全国のトヨペット店（大阪地区は大阪トヨタ）を通じて一斉に発売した。

「新世紀の高級車」をテーマに開発した新型車プログレは、傑出した性能と品質、品位とゆとりの室内空間、そして永続する味わいを、日本で普遍的なミディアムクラスのボディサイズに具現化した、いわば「小さな高級車」であり、従来の「サイズに準拠した性能・品質の序列」から一線を画す、高級車の新しい基軸を提示するイノベーティブな4ドアセダンである。

その特長は、卓越した運動性能やゆとりの室内空間確保に寄与する、ラージクラスに匹敵するロングホイールベース&ビッグキャビンを実現した新パッケージに、最新技術を結集することで創出した以下の4点。

1. 素直な操舵感のFRレイアウトに、ゆとりある動力性能の3.0ℓおよび2.5ℓ直6エンジンを搭載した、あくまで静粛で高質な走り
2. 風格あるたたずまいの新ミディアムフォルムと、本革・本木目の設定や機能性に優れる装備が創る、格調が際立つゆとりある室内
3. SRS*2カーテンシールドエアバッグの世界初採用をはじめアクティブ、パッシブ両面から追求した、新世紀をリードする安全性
4. 2000年末の新規制に先行した、CO、HC、NOxの全車70%以上の低減をはじめ、CO₂、環境負荷物質の削減などエコロジーへの多面的な配慮



プログレ NC250 [GF-JCG10-AEPVF]
＜オプション装着車＞

- *1 プログレ：PROGRÈS フランス語で「進歩」、「進取」の意味
- *2 SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）

【車両概要】

1. あくまで静粛で高質な走り

(1) ゆとりのパワートレーン

- ▷ BEAMS*¹ 2JZ-G Eガソリンエンジン（直列6気筒3.0ℓ VVT-i*²）
およびBEAMS 1JZ-G Eガソリンエンジン（直列6気筒2.5ℓ VVT-i）
- ミディアムサイズボディには大排気量となるパワートレーンは、VVT-iやステンレス製ロングデュアルエキゾーストマニホールド、ロングデュアル排気管の採用により豊かな低中速トルクを発揮する一方、ETCS-i*³の採用により全域で良好なアクセルコントロール性を確保し、ゆとりの動力性能を実現

* 1 BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(先進機構を備えた画期的エンジン)

* 2 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

* 3 ETCS-i: Electronic Throttle Control System-intelligent

	排気量 (cc)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	10・15モード走行燃費 (km/ℓ)
2JZ-G E	2,997	215/5,800	30.0/3,800	10.0
1JZ-G E	2,491	200/6,000	25.5/4,000	10.4

(2) ITS*¹ 装備で進化したドライブレーン

- ▷ 高効率、高応答の最新オートマチックトランスミッションの搭載に加え、ナビゲーションからの道路情報に連動して変速を制御するナビ協調シフト制御や、従来のクルーズコントロールに車間距離制御機能を追加したレーダークルーズコントロールといった最新の走行制御を行うITS装備によるシフト制御にて、気品ある滑らかな走りをアシスト
- 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチックトランスミッション(ECT-i E)とETCS-iとの総合制御により応答性の良い変速を実現するとともに、ロックアップクラッチの作動領域を拡大することで、低燃費に寄与
 - ナビゲーションからの道路情報を利用して前方のコーナーを認識し、制動操作と連動してシフトダウンを行うナビ協調シフト制御の設定に加え、3.0ℓ車には変速点を最新の制御理論であるニューラルネットワークで制御するAI-SHIFT*²の採用により、高級車にふさわしい滑らかな走行を実現
 - 先行車と走行レーンをレーザーレーダーセンサーおよびステアリングセンサーなどにより認識し、設定車速内において、先行車との車間距離を走行速度に応じて維持するよう制御するレーダークルーズコントロールを全車にオプション設定

* 1 ITS: Intelligent Transport Systems (高度道路交通システム)

* 2 AI: Artificial Intelligence (人工知能)

(3) 卓越した操縦性・走行安定性と乗り心地

▷ FRレイアウトの新開発プラットフォームをベースにした先進の車両パッケージをはじめ、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション、高剛性ボディの採用により、高級車にふさわしい傑出した操縦性や、重厚感・安心感のある走行安定性、そしてしなやかで落ち着いた乗り心地を実現

- エンジン、バッテリー、燃料タンクなどの重量物を車両の中心に近づけることで、ヨー慣性モーメント*を減少し、加えて、全長に対しホイールベースを長めに設定することで、操舵に対する優れた応答性、収束性を確保するとともに、外乱に対する高いレベルの安定性および優れた乗り心地の実現に寄与
- 素直なステアリングフィールの実現や、加速時のトラクション効率を考慮したFRレイアウトの採用
- フロントサスペンションのタイヤ切れ角を確保し、車両の取り廻し性（最小回転半径5.1m）にも配慮

*ヨー慣性モーメント：車両の旋回方向の回転運動に対する、動きやすさ、動きにくさの指標
ヨー慣性モーメントの小さい車両は、旋回がしやすく、旋回から直進への収まりも良い

(4) 超一級の静粛性

▷ エンジンやサスペンションなど振動・騒音の発生源の源流対策に加え、骨格間の結合やパネル構成、さらには溶接位置にいたるまでFEM解析を活用し、局部剛性と全体剛性を高次元でバランスさせ、物理的な静かさだけでなく、自然でまろやかな車内音特性を創出

- 車載型サウンドシミュレーターにより、路面変化に鈍感で車速依存性の少ない特性を徹底追求し、音源となるパネルの振動を抑制したほか、吸・遮音材を適所に設置。さらに、車体周囲の空気の流れをスムーズにする外形デザインとフロントピラーからルーフまでの一体モールの採用などにより、最高級車セルシオに比肩するロードノイズ、エンジンノイズ、風切り音性能を実現

2. 新ミディアムフォルムとゆとりの室内

(1) 外観

▷ 取り廻しに優れる5ナンバーサイズに、新パッケージを活かした重厚感ある斬新なフォルムを融合し、存在感があり深みを感じさせる新ミディアムフォルムを提示

- 白色ターンランプ一体のロービームと、フード面に埋め込んだ印象の丸型ハイビームを組み合わせた個性的な異型4灯式ヘッドランプに、安定感あるグリルと専用エンブレムを配した、味わいのあるフロントビュー
- フロントオーバーハングを切り詰めることで先進性を強調しながら、ロングホイールベース&ビッグキャビンボディが演出する風格あるサイドビュー

- ・車両後端の見やすさに配慮しながらも、上質な造り込みの面とシャープなキャラクターラインの立体感ある造形に、完全素通しアウターレンズとカットを施したインナーレンズを組み合わせたクリスタル感あるコンビネーションランプを配した品位あるリヤビュー
- ・外板塗装は、高彩度で深みのある8色を設定し、セルシオ同様5コートを採用することで、より深みのある塗装品質を確保

(2) 室内

<パッケージ>

- ▷ロングホイールベース&ビッグキャビンボディの組み合わせと、サイドドアガラスをできるだけ室内から外側に配置することにより、大人4人がゆったりとくつろげる快適な室内空間を実現するとともに、リヤサスペンションのコイルスプリングを下方配置し燃料タンクを後席下に収納することで、リヤショートオーバーハングにもかかわらず、十分なラゲージスペースを確保

[車両寸法等]

(単位：mm)

全長	4,500	トレッド	前	1,475
全幅	1,700		後	1,460
全高	1,435	アクセルペダルから後席ヒップポイントまでの距離	1,775	
ホイールベース	2,780			
オーバーハング	前	740	室内幅 [ショルダー部] 1,400	
	後	980	トランク容量 [VDA法] (ℓ) 422	

<インテリアデザイン、各種装備>

- ▷全体を伸びやかな線と張りのある面で構成しながら、優れた機能性と高品位を高次元で融合し、心地良く落ち着きのある空間を演出
 - ・インストルメントパネルやドアトリム、センタークラスターに、日本人の感性にマッチする木目調パネルを配したほか、ウォールナットパッケージ車では、模様つながりにまで配慮した本木目を上記部位に配し、さらにターンシグナルレバーとワイパーレバーには、ムク材から削り出した本木ノブを採用
 - ・乗員が直接触れる機会の多いステアリングホイールやシフトレバーノブに柔らかな触感の本革を配したほか、ウォールナットパッケージ車では、本革&本木目を採用し、高品位な室内を演出
 - ・シートは、柔らかく高品質な本革や、ソフトな風合いの織物を採用したうえで、優れたフィット感を確保するためクッション材質を吟味し、また人間工学的な見地から最良の着座姿勢が保てるよう形状・構造を追求
 - ・文字盤面をブルーに発光させつつ指針自体も発光させた立体感ある造形のオプティトロンメーターや、ドレスウォッチをイメージさせるアナログ時計を採用
 - ・運転時の視線移動が少なく、視認性に優れるセンタークラスター上に、以下の機能を有する7インチのレクトロマルチビジョンを全車にオプション設定
 - ①ワイドビジョンTVやGPSボイスナビゲーション、FM文字多重放送、VICS受信機器接続対応に加え、自動車向け新情報提供システム“MONET”にも接続が可能
- *MONET：MOBILE NETWORK（移動体情報ネットワーク）

- ②未使用時にはインストルメントパネル内に格納可能な電動ポップアップタイプを採用
- ③シフトレバー右横にブラインド操作が可能な手元スイッチを設定、さらに取り外し可能なりモコンタイプとし、助手席や後席乗員の操作性にも配慮
- ・車両盗難を防止するため、登録されたエンジンキー以外でのエンジン始動を阻止するエンジンイモビライザーシステムを3.0ℓ車に標準装備

3. 新世紀をリードする安全性

(1) アクティブセーフティ

- ▷先進の新パッケージや洗練されたシャシーによる優れた緊急回避運動性能の確保に加え、ABS、TRC、車両安定性制御システムVSC*、ブレーキアシストといった最新の予防安全技術を全車に標準装備
- ▷鏡面上に付着する水滴を膜状化することで視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解し表面の汚れを防止する新開発のレインクリアリングミラーを全車に標準装備

*VSC: Vehicle Stability Control (車両安定性制御システム)

(2) パッシブセーフティ

- ▷クラス世界トップレベルの衝突安全ボディGOA*¹の採用や、運転席・助手席へのプリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト、デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグといった最新の衝突安全技術を全車に標準装備するとともに、側面衝突時に、乗員の頭部衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグを世界で初めて採用 (3.0ℓ車に標準装備、2.5ℓ車にオプション設定)
 - ・SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時、フロントピラーからルーフサイド部に格納されているエアバッグが乗員頭部の側面でカーテン状に展開し、サイドガラス、ピラーなどの車内物や、電柱などの車外物と頭部との接触を防止し衝撃を緩和
- ▷上記に加え以下に代表される様々な取り組みを実施
 - ・ペダルブラケットの取付部を工夫することで、衝突時のブレーキペダルの室内への突出を抑制し、乗員の脚部への衝撃を緩和
 - ・運転席・助手席に点滅式シートベルト非着用警告灯を全車に標準装備
 - ・被追突時に乗員の首への衝撃を緩和するWIL*²コンセプトを取り入れたシート構造を運転席・助手席に採用

*1 GOA: Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価)

*2 WIL: Whiplash Injury Lessening (頸部傷害低減)

4. エコロジーへの多面的な配慮

(1) 排出ガス

- ▷ エミッションの低減を図るため、前後のエキゾーストマニホールド直下に、それぞれ空燃比を精密制御するセンサーと触媒を装着したうえで、車両フロア下側にもセンサーと触媒を配することで浄化性能を高め、2000年末から適用予定の新排出ガス規制に先行して、CO、HC、NOxを、80,000km走行後でも現行規制値に対し、全車70%以上削減
- ▷ CO₂低減を念頭に、VVT-iや高効率トランスミッションの採用などにより、全車10.0km/ℓ(10・15モード走行値)以上の低燃費を実現

(2) リサイクル他

- ▷ リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂トヨタスーパーオレフィンポリマーを前後バンパーやロッカーモールをはじめ、各ピラーガーニッシュやトリムなどの基材に、積極的に採用するとともに、主要樹脂部品に材質識別に役立つマーキングを実施
- ▷ 環境負荷物質の低減として、ラジエーターおよびヒーターコア、ワイヤーハーネスに、鉛を含まない材料を採用

【販売概要】

1. 販売店 全国のトヨペット店〔大阪地区は、大阪トヨタ〕
2. 月販目標台数 2,000台
3. 店頭発表会 6月6日(土)、7日(日)
4. その他 新型車プログレの販売にあたっては、月々の支払いを低く抑えた、個人向けのリース商品である「スマイルリース」を設定

【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

グレード	エンジン	トランスミッション	価格*
NC250	1JZ-GE	ECT-iE	3,100
ウォールナットパッケージ	(2.5ℓ VVT-i)		3,250
NC300	2JZ-GE		3,500
ウォールナットパッケージ	(3.0ℓ VVT-i)		3,650

◎：掲載写真(除くオプション)

* 北海道、沖縄のみ価格が異なる。

ECT-iE：電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>

以上