

2005年10月3日

TOYOTA、新型車「ラクティス」を発売

ースタイリッシュで、使いやすく、走りも楽しいハイクオリティ コンパクトカーー

TOYOTAは、新型車ラクティス“R a c t i s *1”を開発し、全国のトヨペット店（大阪地区は大阪トヨタ）ならびにトヨタカローラ店を通じて、10月3日より発売した。

ラクティスは、市街地はもとより高速道路も大人4人が快適に移動できるスタイリッシュなクルマを目指し、『高速大容量スタイリング』をテーマに、走行性能、パッケージ、スタイリングの各々にこだわり、軽快な走り、ゆとりと使いやすさを追求した室内空間、スタイリッシュなデザインを高次元で融合させている。

コンパクトなサイズで、クラス*2トップレベルの広い室内空間と軽快な走りを予感させるスタイリッシュなデザインを両立させるとともに、運転する楽しさを高める新たな装備と優れた基本性能により、キビキビした爽やかな走りを実現している。さらに、高いユーティリティ、クラスを超えた装備と上質さ、クラストップレベルの安全・環境性能も兼ね備えたラクティスは、多様なニーズに1台で応えるハイクオリティコンパクトカーである。

なお、ウェルキャブ（メーカー完成特装車）については、幅広い用途への対応を考慮し、車いす仕様車などベース車両の特長を活かした豊富な仕様を設定している。

【主な特長】

1. スタイリッシュなデザインと広く使いやすい室内空間の両立

- トヨタ車のデザインフィロソフィ「VIBRANT CLARITY（活き活き・明快）」に基づき、ワンモーションフォルムの伸びやかなスタイルにより、ゆとりの室内空間を確保しながら、走りを予感させる躍動感を演出
- ロングホイールベースやワイドトレッド、低床フロアにより、ゆとりのあるキャビンと大容量のラゲージスペースを確保
- 簡単な操作で格納することができる6:4分割ダイブインシートをはじめ、多彩なシートアレンジと様々な収納スペースにより、使いやすさと快適性を確保

2. 運転する楽しさを高める装備と優れた走行性能

- 低燃費と滑らかな走りを実現するSuper CVT-i*3に、運転する楽しさを高めるパドルシフト付の7速スポーツシーケンシャルシフトマチックと高い応答性を実現するCVT SPORTモードを搭載した、新開発のACTIVE CVTシステムを採用し、爽やかな走りを実現
- 高いボディ剛性、新サスペンション、16インチタイヤなどにより、安定感のあるフラットな乗り心地とキビキビした走りを両立

3. 上質なインテリア、クラスを超えた装備

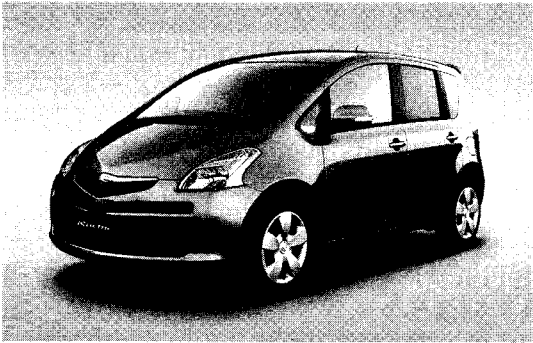
- オプティロンメーター、触り心地や座り心地にこだわったシートの採用などにより、上質さを演出
- クルーズコントロール、サイドターンランプ付ドアミラー、16インチタイヤなどクラスを超えた装備を採用
- クラストップレベルのルーフガラス面積を有し、開放感を高めるパノラマルーフを設定

4. クラストップレベルの安全・環境性能

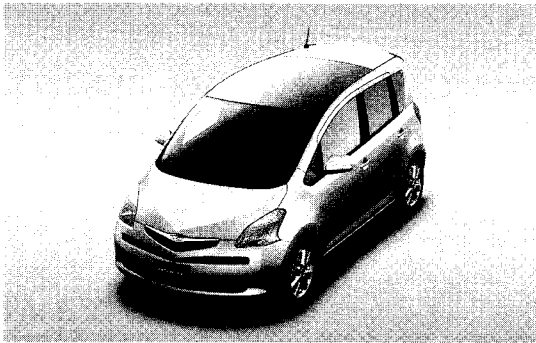
- 2トントクラスの車両との55km/hでの全方位カーツーカー衝突試験を行い、より厳しい衝突条件に対応したGOA*4を採用
- さらに、WIL*5コンセプトに基づき、追突された場合の首への衝撃を緩和するシート構造を前席に採用するなど、クラストップレベルの安全性能を追求
- 2WD全車で「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するとともに「平成22年度燃費基準*6+5%」を達成（グリーン税制による減税措置対象車）
- 独自の環境評価システム「E c o - V A S *7」を活用し、CO₂排出量をはじめ、環境負荷を低減

1

- *1 R a c t i s (ラクティス) : "Runner with activity & space"
アクティブな走りと広い室内空間をあわせ持つクルマの意
- *2 同排気量クラスでの比較
- *3 C V T - i : Continuously Variable Transmission-intelligent (自動無段変速機)
- *4 G O A : Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
- *5 W I L : Whiplash Injury Lessening (頸部傷害軽減)
- *6 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
- *7 E c o - V A S (エコバス) : Eco-Vehicle Assessment System (トヨタ自動車独自の総合的環境評価システム)



ラクティス G (1.5ℓ・2WD)
＜オプション装着車＞



ラクティス G "Lパノラマパッケージ" (1.5ℓ・2WD)
＜オプション装着車＞

【販売概要】

- 1. 販 売 店 : 全国のトヨペット店 (大阪地区は大阪トヨタ) ならびにトヨタカローラ店
- 2. 月販目標台数 : 7,000台
- 3. 店頭発表会 : 10月8日 (土)、9日 (日)、10日 (祝・月)

【生産工場】

トヨタ自動車 (株) 高岡工場

【メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位 : 円)

	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格*1 (消費税込み)
X	2SZ－FE (1.3ℓ)	2WD (FF)	Super CVT－i	1,386,000
“Lパッケージ”				1,512,000
G	Super CVT－i [ACTIVE CVTシステム]		1,512,000	
“Lパッケージ”			1,638,000	
“パノラマパッケージ”			1,659,000	
“Lパノラマパッケージ”			1,785,000	
“Sパッケージ”			1,722,000	
X	1NZ－FE (1.5ℓ)	4WD	Super ECT	1,575,000
“Lパッケージ”				1,701,000
G				1,659,000
“Lパッケージ”				1,785,000
“Sパッケージ”				1,869,000

◎ : 掲載写真 (除くオプション)

Super ECT : スーパーインテリジェント4速オートマチック

*価格にはリサイクル料金は含まれない

【車両概要】

1. スタイリッシュなデザインと広く使いやすい室内空間の両立

<エクステリア>

- ▽フロントピラーからルーフラインへと勢いのあるワンモーションフォルムによる走りを予感させる躍動感と、立てたサイドウィンドウによるゆとりの室内空間を両立した独創的なプロポーション
- ▽シャープなフロントノーズ、三角形に面を削ぎ出したエンジンフード、フロントグリルを一体化したワイドなバンパーによる、スポーティかつ安定感のあるフロントビュー
- ▽ロングホイールベースかつワイドトレッド、四隅に配置した16インチタイヤ、大きく張り出したホイールアーチによる安定感あるリヤビュー

<パッケージ&ユーティリティ>

- ▽ロングホイールベース、ワイドトレッド、低床フロアにより、ゆとりのあるキャビンと大容量のラゲージスペースを確保
- ▽簡単な操作で格納でき、フラットで広い室内スペースをつくり出す、**6:4分割ダイブインシート** (2WD車)、**6:4分割ダブルフォールディングシート** (4WD車) の採用により、**多彩なシートアレンジ**を実現
- ▽ラゲージスペースは、開口部の地上高を低く、段差を無くし、荷物の積み降ろしのしやすさに配慮

2. 運転する楽しさを高める装備と優れた走行性能

▽低燃費と静かで爽快な走りを実現する新開発 **ACTIVE CVT** システム

- ・高い操作性、マニュアル感覚の操作が楽しめる**パドルシフト付の7速スポーツシーケンシャルシフトマチック**
- ・高い応答性を実現する**CVT SPORTモード**

▽高性能と低燃費を両立する1.3ℓ・1.5ℓ **VVT-i*** エンジン

* VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

- ▽優れた制動力の確保はもとより、コントロール性の良いブレーキフィーリングを実現する大径ブレーキ
- ▽優れた操縦性・走行安定性とフラットな乗り心地を両立する新サスペンション
- ▽ステアリング応答性と静粛性を両立する高剛性ボディ

3. 上質なインテリア、クラスを超えた装備

▽オプティロンメーター、素材や座り心地の良さにこだわったシート、部品間の段差や隙間のない面一なインストルメントパネルなどにより、上質なインテリアを創出

▽センタークラスター、メーターフード、ドアトリムへとつながるラウンディッシュな造形により、心地良い包まれ感を演出

▽クラストップレベルのルーフガラス面積を有し、開放感を高める**パノラマルーフ**

▽クルーズコントロール、サイドターンランプ付ドアミラー、16インチタイヤなどクラスを超えた装備

▽運転中の視線移動が小さく、良好な視認性を確保する**パノラマビューメーター**

▽携帯したスマートキーを取り出すことなく、ドアの施錠・解錠ができ、ワンプッシュでエンジンがスタートする**スマートエントリー&スタートシステム**

▽顔まわりの花粉を素早く減少させることができる**花粉除去モード付きオートエアコン**

4. クラストップレベルの安全・環境性能

▽より進化した衝突安全ボディ**G.O.A.**と、衝撃を効果的に吸収するボディ構造

- ・衝突試験速度を50km/hから5km/hアップした55km/hとし、衝突エネルギー量が約2割増加する厳しい条件で、全方位カーツーカー衝突試験を実施。衝突時の衝撃を効果的に吸収するボディ構造を採用し、生存空間やダミーの傷害値においてトヨタ自動車独自の目標をクリア

▽頭部傷害軽減においてクラストップレベルの保護性能を追求し、**歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造**

▽**WILL**コンセプトに基づくシート構造

- ・THUMS*を用いた解析により、シート骨格の強度を高めるとともに、さらにシートバックへ沈みやすくすることによって、追突された場合の首への衝撃を緩和

* THUMS (サムス) : Total HUMAN Model for Safety

▽2WD全車で国土交通省の低排出ガス車認定制度における「**平成17年基準排出ガス75%低減レベル**」の認定を取得するとともに「**平成22年度燃費基準+5%**」を達成(グリーン税制による減税措置対象車)

▽トヨタ自動車独自の環境評価システム「**Eco-VAS**」を活用し、**効率的に環境負荷を低減**

- ・開発初期段階からリサイクルまでの各段階で環境負荷の低減目標を設定し、環境影響をバランスよく減少
- ・LCA (ライフサイクルアセスメント) を実施し、走行段階だけでなく、生産から廃棄するまでの全段階で排出するCO₂や大気汚染物質の総量を低減

▽内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物 (VOC*) の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減

* VOC : Volatile Organic Compounds

【ウェルキャブ(メーカー完成特装車)】

- ▽車いすのまま乗降ができる「車いす仕様車」(ベース車両と同じラインで生産)を設定
 - ・車いす1脚の他に3名乗ることができる乗車定員4名を実現
 - ・運転席から手の届く位置である、助手席側1.5列目での車いす乗車を可能(日本初*)としたタイプIIを設定
- ▽高齢者や身体の不自由な方などが助手席に乗り降りしやすいように配慮した「助手席リフトアップシート車」と「助手席回転スライドシート車」を設定
- ▽足の不自由な方が手だけで運転できる手動運転補助装置の後付けに対応した「フレンドマチック取付用専用車」を設定

*2005年9月現在。トヨタ自動車調べ

＜設定仕様＞

- ・車いす仕様車 “タイプI”/“タイプII”
- ・助手席リフトアップシート車 “Aタイプ”/“Bタイプ”
- ・助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”/“Bタイプ”
- ・フレンドマチック取付用専用車 “タイプI”/“タイプII”

【ウェルキャブ メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

	ベースグレード	エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格*1 (消費税込み)	
					消費税抜き価格	
車いす仕様車 "タイプ I" *2	X	2SZ-FE (1.3ℓ)	2WD (FF)	Super CVT-i	(消費税は非課税)	1,700,000
	G	1NZ-FE (1.5ℓ)		Super CVT-i [ACTIVE CVTシステム]	(消費税は非課税)	1,820,000
助手席リフト アップシート車 "Aタイプ" *3	X	2SZ-FE (1.3ℓ)	2WD (FF)	Super CVT-i	(消費税は非課税)	1,570,000
	G	1NZ-FE (1.5ℓ)		Super CVT-i [ACTIVE CVTシステム]	(消費税は非課税)	1,690,000
	X		4WD	Super ECT	(消費税は非課税)	1,750,000
	G	(消費税は非課税)			1,830,000	
助手席回転 スライドシート車 "Aタイプ" *4	X	2SZ-FE (1.3ℓ)	2WD (FF)	Super CVT-i	1,459,500	1,390,000
	G	1NZ-FE (1.5ℓ)		Super CVT-i [ACTIVE CVTシステム]	1,585,500	1,510,000
	X		4WD	Super ECT	1,648,500	1,570,000
	G	1,732,500			1,650,000	
フレンドマチック 取付用専用車 "タイプ I" *5	X "Lパッケージ"	2SZ-FE (1.3ℓ)	2WD (FF)	Super CVT-i	1,554,000	1,480,000
		1NZ-FE (1.5ℓ)	4WD	Super ECT	1,743,000	1,660,000

- *1 価格にはリサイクル料金は含まれない
- *2 消費税は“タイプI” “タイプII”とも非課税。“タイプII”は“タイプI”+100,000円
- *3 消費税は“Aタイプ” “Bタイプ”とも非課税。“Bタイプ”は“Aタイプ”+70,000円
- *4 消費税は“Aタイプ”は課税、“Bタイプ”は非課税
“Bタイプ”は“Aタイプ”(消費税抜き価格)+70,000円
“Bタイプ”は“Aタイプ”に手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備
- *5 “タイプI”は車両購入時に指定の運転補助装置を取り付けた場合のみ、消費税は非課税
“タイプII”は非課税で“タイプI”(消費税抜き価格)+240,000円
“タイプII”は専用運転席パワーシートを標準装備

以 上