

昭和五十七年十一月八日

トヨタ、タウンエースシリーズをフルモデルチェンジ 同時にマスターエース・サーフを新発売

トヨタ自動車は、大衆キャブオーバー型車タウンエースシリーズ（ワゴン・バン・トラック）をフルモデルチェンジするとともに、新たにマスターエース・サーフ（ワゴン）を開発し、十一月八日より全国一斉に発売する。

タウンエースは五十一年十月の発売以来、優れた機動性と経済性で市場の高い評価を得ており、とくにワゴンについては、RV（レクリエーション・ビークル）としてのキャブワゴンブームの先駆けともいえる役割を果たしてきた。

今回のフルモデルチェンジは、レーザーエンジンの新搭載、スタイルの一新、アイスメーカー付冷暖蔵庫（世界初）をはじめとした新機構・新装備の採用などにより、ワンボックス車としての基本性能・居住性を大幅に向上させ、ワゴンについては品質感の一層の向上を、バン・トラック



タウンエース ワゴン ハイルーフ 1800 ロイヤルラウンジ (E-YR200-PQZ) '82.11
185・70SR14スチールラジアルタイヤとアルミホイールはオプション
電動カーテン フューチャードレーニングはオプション



マスターエース・サーフ グランドサルーン (E-YR200-PQZ(W)) '82.11
電動カーテン アルミホイール付185・70SR14ラジアルタイヤ、ボデーカラーのペナミックペーニングはオプション



タウンエース バン ハイルーフ 2/5人乗り 4ドア 1600 GL (L-YR-26V-PNZ) '82.11

トヨタ自動車株式会社

については、使い易さの向上を図ったものである。

また、新たに発売するマスターエース・サーフはワゴン需要の多様化に伴い、より豪華で個性的なワゴンを求めるユーザー層の期待にこたえて開発したものである。

当面の月販目標は、タウンエースシリーズで六〇〇〇台（ワゴン三〇〇〇台、バン・トラック三〇〇〇台）、マスターエース・サーフで二、〇〇〇台（ワゴン）を見込んでいる。

また、取り扱い販売店はタウンエースがトヨタカラー店、マスターエース・サーフがトヨタ店、販売店発表会はいずれも十一月二十日（土）、二十一日（日）に予定している。

なお、新型タウンエースおよびマスターエース・サーフの主な特長は次のとおりである。

（I） 新型タウンエースワゴンおよびマスターエース・サーフの主な特長

一 スタイル

- ・ ボデーと一体化したバンパー形状、張りのある面構成のボデー形状、大きくスラントしたフロント形状などにより、空力特性に優れた流麗なスタイルとしている。

- ・ 新たにミドルーフ（ワゴン専用）を設定し、また従来のサンルーフ・サン&ムーンルーフに替えて、ツインムーンルーフをワゴンのミドルーフ車・ハイルーフ車に新設、快適性の向上を図っている。

- ・ タウンエースワゴンは、異形二灯式のヘッドランプ、大型P・P（ポリプロピレン）バンパーの採用などにより親しみ易く軽快なイメージを、

- またマスターエース・サーフは、角型四灯式のヘッドランプ、大型ウレタンバンパーの採用などにより、個性的で豪華なイメージをそれぞれ強調している。

二 エンジン

- ・ キャブオーバー型ワゴン用に開発された、コンパクトなエンジンハレーザ―2YV（2Y-U型、四気筒、一、八一二cc）を新たに搭載、最高出

力九五馬力（五、二〇〇回転／分）最大トルク一五・五 kg・m（三、四〇〇回転／分）と優れた動力性能を得ている。

- ・燃費も一〇モード運輸省審査値で一二・〇 km/l （※）（五速マニュアルトランスミッション車）と、キャブオーバー型ワゴンとしてはトップクラスの値を達成している。

（※） ツインムーンルーフ付車については、五速マニュアルトランスミッ

ション車で一〇・六 km/l 。

三、室内

- ・フロント席のレッグスペースを拡大することにより、居住性を大幅に向上。さらにフロントドア乗降部の長さを拡大し、フロントシート位置を低くすることにより、乗り降りを楽しなものとしている。また、フェンダー形状を変更して、乗降時の衣服の汚れを防止するなどきめ細かな配慮も行なっている。

- ・シートについては大幅な改良を行ない、前すべり感のない快適な乗心地を実現。さらに着座感が良く、ホールド性にも優れたスポーツタイプフロントシート（運転席側はランバーサポート付き）、豪華なセパレートタイプのアームレスト付回転セカンドシート（リヤナンバー1）、多目的に使えるセンターアームレスト付き分割可倒サードシート（リヤナンバー2）など、豊富なシートバリエーションをグレードに合わせて設定している。

- ・内装についても、グレードに応じて、フルファブリックトリム、大型トリムボックス、エアコン吹出口と一体化された成形天井などを採用し、豪華な室内としている。

四、足回り

- ・サスペンションは、フロントにはウィッシュボーン式トーションバースプリングサスペンションを採用したほか、リヤにはキャブオーバー型ワゴンとしてはわが国初のラテラルロッド付四リンク式コイルスプリングサ

スペンションを採用している。さらにキャブオーバー型ワゴンとしては初めて、フロントおよびリヤにスタビライザーバーを装着し、優れた走行安定性・コーナリング特性を得るとともに、快適な乗心地を実現している。

五、新機構・新装備

・新型タウンエースワゴンおよびマスターエース・サーフには、操作性、快適性を高めるために次のような新機構・新装備を各種グレードに応じて標準もしくはオプション設定している。

- ① キャブオーバー型ワゴン初のオーバードライブ付き四速フルオートマチックトランスミッション。

- ② 製氷・冷蔵・温蔵の三つの機能を備えた、世界初のアイスメーカー付冷温蔵庫。

- ③ エアミックスタイプで、頭寒足熱の理想的な暖房が行なえる、フロアパネル埋め込み式のビルトインリヤヒーター。

- ④ ハンドル操作が楽で、高速走行にも適した、エンジン回転数感應型パワーステアリング。

- ⑤ 視認性が良くドライバーに正確な情報を伝えるエレクトロニックディスプレイメーター。

- ⑥ レクリエーショナル・ビークルとしての楽しさを一層高める7^{チャンネル}スピーカー・システムのスーパー・スペース・コンポ（商標名……オージェスバイヨ）、および画像の鮮明なカー・カラーテレビ。

六、車種体系

・車種体系は各種グレードと、ルーフ形状（ハイルーフ・ミドルーフ）、ツインムーンルーフ（新設）の有無、トランスミッション（五速マニュアルコラム・五速マニュアルフロア・OD付四速フルオートマチック）との組み合わせにより、タウンエースワゴン、マスターエース・サーフともに二〇車型となっている。

(II) 新型タウンエースバンおよびトラックの主な特長

一、エンジン

- ・バンは、一六〇〇ccガソリン車のエンジンを、従来の2T-J型（四気筒、一五八八cc）から、ハレーザー1YV（1Y型、四気筒、一六二六cc）に変更するとともに、新たにハレーザー1CディーゼルV（1C型、四気筒、一八三九cc）を追加、従来の4K-J型（四気筒、一二九〇cc）と併せて、三機種のエンジンバリエーションとなった。
- ・トラックは、従来の12R-J型（四気筒、一五八七cc）に替えて、新たに、ハレーザー1YV、ハレーザー1CディーゼルV、4K-J型（四気筒、一二九〇cc）の三機種を搭載している。
- ・これにより、新型タウンエースバンおよびトラックは優れた動力性能と燃費を実現している。

二、新機構・新装備

- ・バンにはキャブオーバー型バンとしては初めてオーバードライブ付四速フルオートマチックトランスミッション車を設定している。
- ・ハンドル操作が楽で、高速走行にも適した、エンジン回転数感应型のパワーステアリングを一部車型にオプション設定している。
- ・バン・ハイルーフ車のバックドアをフルオープン式に変更し、積載性と作業効率を大幅に高めている。
- ・バンの一部車型に、荷室のスペースを有効に活用できるフロア埋め込み式のビルトインリヤヒーターをオプション設定している。

三、車種体系

- ・新型タウンエース・バンおよびトラックの車種体系は、エンジン・トランスミッションとの組み合わせにより、バンが二一車型、トラックが一〇車型となっている。

なお、新型タウンエースシリーズおよびマスターエースの標準価格ならびに主要諸元は別紙のとおりである。

以上

◎ タウンエースシリーズ、マスターエース・サーフの主要車種標準価格

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	車 種	グ レ ード	東 京	名 古 屋	大 阪
タウンエース・ワゴン	ミ ド ル ル ー フ	1800 デ ラ ッ ク ス	1,145	1,140	1,145
	ミ ド ル ル ー フ	1800 カ ス タ ム	1,289	1,284	1,289
	ミドルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 スーパーエクストラ	1,493	1,488	1,493
	ハ イ ル ー フ	1800 スーパーエクストラ	1,409	1,404	1,409
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 グランドエクストラ	1,720	1,715	1,720
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 ロイヤルラウンジ	1,897	1,892	1,897
タウンエース・バン	標 準 ル ー フ	1300 ス タ ン ダ ード	736	731	736
	ハ イ ル ー フ	1600 G L	1,032	1,027	1,032
	ハ イ ル ー フ	1800 ディーゼル・デラックス	1,082	1,077	1,082
タウンエース・トラック	低 床 ・ 標 準 デ ッ キ	1300 ス タ ン ダ ード	631	626	631
	ジャストロー・ロングデッキ	1800 ディーゼル・デラックス	909	904	909
マスターエース・サーフ	ミ ド ル ル ー フ	1800 D X	1,175	1,170	1,175
	ミ ド ル ル ー フ	1800 ツ ー リ ン グ	1,339	1,334	1,339
	ミドルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 スーパーツーリング	1,543	1,538	1,543
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 カ タ リ ナ	1,556	1,551	1,556
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 スーパーツーリング	1,579	1,574	1,579
	ハイルーフ(ツインムーンルーフ付)	1800 グランドサルーン	1,927	1,922	1,927

掲載価格はいずれもマニュアル車。タウンエース・ワゴンおよびバン、マスターエースサーフのオーバードライブ付4速オートマチック車は、5速マニュアル車に比べ69千円高。

■トヨタタウンエースワゴン主要諸元表

()内は5速マニュアルフロアシフト車
< >内はOD付4速オートマチックフロアシフト車

車 種	ハイ ル ーフ 1800						ミ ド ル ル ーフ 1800					
	ツインムーンルーフ付				ツインムーンルーフなし		ツインムーンルーフ付				ツインムーンルーフなし	
	ロイヤル ラウンジ	グランド エクストラ	スーパー エクストラ	キャニオン	スーパー エクストラ	カスタム	グランド エクストラ	スーパー エクストラ	スーパー エクストラ	カスタム	デラックス	
型式	5速マニュアルコラム 5速マニュアルフロア OD付4速オートマチック	E-YR20-MQ2 E-YR20-MQ2 E-YR20-PQ2	E-YR20-MX2 E-YR20-MX2 E-YR20-PX2	E-YR20-ME2C1 E-YR20-ME2C1 E-YR20-PE2C1	E-YR20-ME2 E-YR20-ME2 E-YR20-PE2		E-YR20-MY E-YR20-MY E-YR20-PY	E-YR20-ME1T E-YR20-ME1T E-YR20-PE1T	E-YR20-ME E-YR20-ME E-YR20-PE	E-YR20-MQ E-YR20-MQ E-YR20-PQ		E-YR20-OD
全 長 mm		4,285			4,285					4,285		
全 幅 mm		1,670			1,670					1,670		
全 高 mm	1,955		1,940		1,940		1,820			1,820		
ホイールベース mm		2,235			2,235		2,235			2,235		
トレッド mm	前	1,425			1,425		1,425			1,425		
	後	1,380			1,380		1,380			1,380		
最低地上高 mm	175		160		160		160			160		
室内寸法 mm	長	3,060		3,100		3,100	3,060		3,100		3,100	3,090
	幅	1,485		1,495		1,495	1,485		1,485		1,485	1,475
	高		1,320		1,350		1,205		1,240		1,275	
車両重量 kg	(1,340) (1,360)	(1,315) (1,325)	(1,285) (1,295)	(1,275) (1,285)	(1,245) (1,255)	(1,235)	(1,305) (1,315)	(1,275) (1,285)	(1,235) (1,245)	(1,225) (1,235)	1,180	
車両総重量 kg	(1,725) (1,735)	(1,700) (1,710)	(1,670) (1,680)	(1,660) (1,670)	(1,630) (1,640)	(1,615)	(1,680) (1,690)	(1,650) (1,660)	(1,610) (1,620)	(1,600) (1,610)	1,675	
乗車定員名	7		8		8		7		8		9	
登坂能力 tanθ		(0.41)<(0.40)			(0.41)<(0.40)		(0.41)<(0.40)		(0.41)<(0.40)		0.41	
最小回転半径 m		4.5(車体5.3)			4.5(車体5.3)		4.5(車体5.3)		4.5(車体5.3)		4.5(車体5.3)	
燃料消費率 l/100km (90km/h時) (60km/h時) (市街地時)			(17.5)<(15.0)					(17.5)<(15.0)			17.5	
燃 料	無鉛ガソリン											
消費率		(10.6)<(9.0)			(12.0)<(10.2)		(10.6)<(9.0)		(12.0)<(10.2)		12.0	
エ ン ジ ン 型 式		2 Y			2 Y		2 Y					
種 類		水冷直列4気筒OHV			水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV					
内径×行程 mm		86.0×78.0			86.0×78.0		86.0×78.0					
総排気量 cc		1,812			1,812		1,812					
圧縮比		8.8			8.8		8.8					
最高出力 PS/r.p.m.(JIS)		95/5,200			95/5,200		95/5,200					
最大トルク kg-m/r.p.m.(JIS)		15.5/3,400			15.5/3,400		15.5/3,400					
燃料供給装置		キャブレター(ツューバルシングル)			キャブレター(ツューバルシングル)		キャブレター(ツューバルシングル)					
燃料タンク容量 l		55			55		55					
使 用 燃 料		無鉛ガソリン			無鉛ガソリン		無鉛ガソリン					
ク ラ ッ チ 形 式		(乾燥路面ドライブラム・油圧式) (トルクコンバーター・3速無段階2速制動)			(乾燥路面ドライブラム・油圧式) (トルクコンバーター・3速無段階2速制動)		(乾燥路面ドライブラム・油圧式) (トルクコンバーター・3速無段階2速制動)					
変速比	第1速	(3.704)<(2.450)			(3.704)<(2.450)		(3.704)<(2.450)			3.704		
	第2速	(2.020)<(1.450)			(2.020)<(1.450)		(2.020)<(1.450)			2.020		
	第3速	(1.368)<(1.000)			(1.368)<(1.000)		(1.368)<(1.000)			1.368		
	第4速	(1.000)<(0.689)			(1.000)<(0.689)		(1.000)<(0.689)			1.000		
	第5速	(0.802)< — >			(0.802)< — >		(0.802)< — >			0.802		
	後 進	(4.472)<(2.222)			(4.472)<(2.222)		(4.472)<(2.222)			4.472		
変速機		ハイボイドギア			ハイボイドギア		ハイボイドギア					
減速機		(4.100) (4.300)		(3.909)<(4.100)			(3.909)<(4.100)			3.909		
ステアリング形式	パワーステアリング		ボールナット式		ボールナット式		パワーステアリング		ボールナット式			
ステアリング歯車比	18.7		21.0~24.0		21.0~24.0		18.7		21.0~24.0			
サスペンション	前	ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)			ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)		ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)					
	後	ラテラルロッド付リット式コイルスプリング(車軸式)			ラテラルロッド付リット式コイルスプリング(車軸式)		ラテラルロッド付リット式コイルスプリング(車軸式)					
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング		リーディングトレーリング					
タイヤ	前	175SR14		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		
	後	175SR14		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		

●道路運送車両法による新車検査値。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに従って燃料消費率も異なってきます。

●オーバーヘッドデュアルエアコン装置は燃料消費率が異なります。

●燃料消費率および登坂能力、変速比、車両重量などの数値はミッション別にカッコの種別で区別しています。5速マニュアルフロアは()、OD付4速フルオートマチックは< >です。

製造事業者：トヨタ自動車株式会社

■ タウンエーストラック主要諸元一覧

※当国選区選用法による軽型車排出数推計値。
 ●同市内上と車庫設置率および1車庫あたりの（内）内数値は、6人車庫時と15人車庫時のもの。●パワーステアリング装置の場合、乗車率が18.7%になります。
 ●タンク容量の1,800円（55リットル）@ON-CR25W、ON-CR25W-MD27は北海道道庁地区では販売しているため、あきらかなご注意ください。
 ●市内買値は、定められた試験条件でのものです。実際の走行時には、この条件（気温、道路、運転、荷重、傾斜など）が当てはまらず、それに従って燃費消費量も変わります。
 ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

●トヨタマスターエース・サーフ主要諸元表

車種	グレード	ハイルーフ・ツインムーンルーフ付								ハイルーフ			ミドルルーフ・ツインムーンルーフ付				ミドルルーフ				
		グラントサルーン		ツーリングサルーン		スーパーツーリング		カタリナパッケージ		スーパーツーリング		ツーリング	ツーリングサルーン		スーパーツーリング		スーパーツーリング		ツーリング		デラックス
ミッション		4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	5速マニュアル(7速)
型式		E-YR20G-PQZ(W)	E-YR20G-MQZ(W)	E-YR20G-PXZ(W)	E-YR20G-MXZ(W)	E-YR20G-PEZ(W)	E-YR20G-MEZ(W)	E-YR20G-PQZ(R)	E-YR20G-MQZ(R)	E-YR20G-PEZ(M)	E-YR20G-MEZ(M)	E-YR20G-MQZ(M)	E-YR20G-PX(W)	E-YR20G-MX(W)	E-YR20G-PE(W)	E-YR20G-ME(W)	E-YR20G-PE(M)	E-YR20G-ME(M)	E-YR20G-PQ(M)	E-YR20G-MQ(M)	E-YR20G-OD(M)
定員		7				8				7			8				9				
●車両寸法(mm)																					
全長	全長	4,455				4,455				4,455				4,455							
	全幅	1,670				1,670				1,670				1,670							
	全高	1,955	1,940		1,940		1,940		1,820		1,820		1,820		1,820						
	ホイールベース	2,235				2,235				2,235				2,235							
トレッド	前	1,425				1,425				1,425				1,425							
	後	1,380				1,380				1,380				1,380							
最低地上高		175	160		160		160		160		160		160								
●客室寸法(mm)																					
内側寸法	長	3,060				3,100				3,100			3,060		3,100		3,100		3,090		
	幅	1,485				1,495				1,485		1,495	1,485		1,485		1,495		1,495		
	高	1,320				1,350				1,205			1,205		1,240		1,275				
●重量(kg)																					
車両重量		1,365	1,355	1,340	1,330	1,310	1,300	1,300	1,290	1,270	1,260	1,250	1,330	1,320	1,300	1,290	1,260	1,250	1,250	1,240	1,195
車両総重量		1,750	1,740	1,725	1,715	1,750	1,740	1,740	1,730	1,710	1,700	1,690	1,715	1,705	1,740	1,730	1,700	1,690	1,690	1,680	1,690
●性能()は車体の最小回転半径(m)																					
登坂能力(tanθ)		0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	0.40	0.41	
最小回転半径(m)		4.5 (5.3)				4.5 (5.3)				4.5 (5.3)			4.5 (5.3)		4.5 (5.3)		4.5 (5.3)		4.5 (5.3)		
燃料消費率	10モード燃費(l/100km)	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	17.5
消費率	10モード燃費(l/100km)	9.0	10.6	9.0	10.6	9.0	10.6	9.0	10.6	9.0	12.0(10.6)	12.0	9.0	10.6	9.0	10.6	10.2(9.0)	12.0	10.2	12.0	12.0
●エンジン																					
型式		2Y								2Y			2Y				2Y				
種類		水冷直列4気筒OHV								水冷直列4気筒OHV			水冷直列4気筒OHV				水冷直列4気筒OHV				
内径×行程(mm)		86.0×78.0								86.0×78.0			86.0×78.0				86.0×78.0				
燃料供給装置		キャブレター(ツリーバルシングル)								キャブレター(ツリーバルシングル)			キャブレター(ツリーバルシングル)				キャブレター(ツリーバルシングル)				
総排気量(cc)		1,812								1,812			1,812				1,812				
圧縮比		8.8								8.8			8.8				8.8				
最高出力PS/r.p.m.		95/5,200								95/5,200			95/5,200				95/5,200				
最大トルクkg-m/r.p.m.		15.5/3,400								15.5/3,400			15.5/3,400				15.5/3,400				
燃料タンク容量(l)		55								55			55				55				
使用燃料		無鉛ガソリン								無鉛ガソリン			無鉛ガソリン				無鉛ガソリン				
●走行伝達装置																					
クラッチ		マニュアル:乾・単板・ダイヤフラム式								オートマチック:3要素・1段・2相形			マニュアル:乾・単板・ダイヤフラム式				オートマチック:3要素・1段・2相形				
トランスミッション		マニュアル:前進5段(オールシンクロ)・後退1段(選択撥動式)								オートマチック:前進4段・後退1段(油圧制御遊星歯車式)			マニュアル:前進5段(オールシンクロ)・後退1段(選択撥動式)				オートマチック:前進4段・後退1段(油圧制御遊星歯車式)				
変速比	第1速	マニュアル: 3.704								オートマチック: 2.450			マニュアル: 3.704				オートマチック: 2.450				
	第2速	2.020								1.450			2.020				1.450				
	第3速	1.368								1.000			1.368				1.000				
	第4速	1.000								0.689			1.000				0.689				
	第5速	0.802								—			0.802				—				
	後退	4.472								2.222			4.472				2.222				
減速歯車比		ハイボイド 4.300	ハイボイド 4.100	マニュアル:ハイボイド 3.909		オートマチック:ハイボイド 4.100		マニュアル:ハイボイド 3.909		オートマチック:ハイボイド 4.100		マニュアル:ハイボイド 3.909		オートマチック:ハイボイド 4.100							
ステアリング歯車比		ボールナット式 18.7				ボールナット式 21.0~24.0				ボールナット式 18.7		ボールナット式 21.0~24.0									
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク								ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディングトレーリング								リーディングトレーリング			リーディングトレーリング				リーディングトレーリング				
マスターシリンダー形式		タンデム形								タンデム形			タンデム形				タンデム形				
●その他																					
サスペンション	前	ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)								ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)			ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)				ウィッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)				
	後	ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)								ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)			ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)				ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)				
タイヤ	前	175SR14		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13	
	後	175SR14		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13		175SR13	