

昭和五十五年十一月十三日

五十一 A B C D

## トヨタ、マークIIバンおよびワゴンを全面改良

——六気筒二〇〇〇タクシー仕様車も同時発売——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、小型商用車マークIIバン五車型および小型乗用車マークIIワゴン二車型を全面改良するとともに六気筒二〇〇〇タクシー仕様車二車型を追加し、十一月十三日より全国一斉に発売する。

今回発売されたマークIIバン、ワゴン、六気筒二〇〇〇タクシー仕様車は、いずれも本年十月一日に発売した上級小型乗用車ニューマークIIのセダンをベースに開発されており、各種の改良によって、燃費、走行性能、装備などを一層向上させている。

今回の改良および追加の主な特長は次のとおりである。



マークIIバン DX (L-TX67V-XXKDSW) '80.11



マークIIワゴン 2000 LE (E-GX60G-XWMFE) '80.11

## △マークⅡバン・ワゴン▽

### 一、スタイルの一新

・ニューマークⅡのセダンをベースとし、フード、ベルトラインを低くした直線的で落ち着いたあるデザインを基調としながら、機能を重視したスタイルとした。また、ヘッドランプはバンには丸型四灯式、ワゴンには角型四灯式を採用している。

### 二、新エンジンの搭載

・バンには、既にマークⅡで燃費、動力性能などに好評を得ているL型（四気筒、二一八八cc、ディーゼル）エンジンを新たに搭載。また、キャブレター、排出ガス浄化装置の改良などにより、我国で初めてトラック五十六年排出ガス規制に適合するとともに燃費を向上させた一三T-J型（四気筒、一、七七〇cc）エンジンを搭載している。

・ワゴンには、低燃費・高性能の新開発一G-EU型（六気筒、二、九八八cc、EFI方式）エンジンを新たに搭載している。

### 三、低燃費の実現

・空力特性に優れたボデーの設計、車両の軽量化、燃費の良い新エンジンの搭載により、低燃費を実現している（一G-EU型エンジン搭載、ワゴンLE五段トランスミッション車、一〇モード燃費九・八km/l、運輸省審査値）。

・ワゴンに燃費、静粛性に優れたOD（オーバードライブ）付四速オートマチックトランスミッションを新たに採用している。

### 四、走行性能・使用性の向上

・新エンジンの搭載、トレッド（リヤ）の拡大、一七五SR-1四ラジアルタイヤの採用（ワゴン）などにより、走行性能を大幅に向上させている。さらに、ワゴンのリヤサスペンションには、ラテラルロッド付四リンク式を採用し、乗り心地を一層良くしている。

## 五、安全性の向上

- ・バン、ワゴンとも室内寸法、荷室容積を拡大し使用性の向上を図った。
- ・ガラス面積を拡大し、広い視界を確保することにより、視認性を向上させている。
- ・バン・ワゴンともフロントブレーキには全車にベンチレーテッドディスクブレーキを採用。

## 六、装備の充実

- ・バンGL、ワゴンには、運転席のスイッチ操作によりバックドアの施錠・解錠ができる電磁式バックドアロック、積載物が走行中に移動しないよう固定するパーセルストラップ、ドライバーの体格・姿勢に合わせてハンドルを上下六段階に調整できるチルトステアリングのほか、ランバーサポート、上下アジャスター付ドライバースシート、リヤオートアンテナ、電動リモートコントロールミラーなどを標準装備。
- ・衝撃吸収式ウレタンバンパー（ワゴンに標準）、小物の収納に便利な荷室後部右側のクォータートリムボックス（ワゴンに標準、バンGLにオプション）を装備。
- ・フューエルリッドオープナー（バンDX以上、ワゴン）、水晶デジタル式時計（ワゴン）、サイドデフロスター（全車）などを標準装備。

## △六気筒二〇〇〇タクシー仕様車▽

- ・空燃比、点火時期の最適化、エキゾーストマニホールドのデュアル化、ディストリビューターのフルトランジスタ化などの改良を施したMILPG型（六気筒、二九八㊦、LPG仕様）エンジンの搭載により燃費、動力性能、静粛性を向上させている。
- ・個人タクシーの需要に応えるため、三速フロアシフトオートマチック及び四速マニュアルトランスミッションを採用するとともに、

パワーステアリング、チルトステアリング、一七五SR―一四ラ  
ジアルタイヤ、衝撃吸収式ウレタンバンパーなど豊富なオプション  
を用意している。

なお、国内月販台数は当面バン二〇〇〇台、ワゴン五〇〇台、六  
気筒タクシー仕様車二〇〇台を見込んでいる。

マークIIバン、ワゴンおよび六気筒二〇〇〇タクシー仕様車の車  
種体系、価格は別紙のとおりである。

以  
上

◎ ニューマークⅡバン・ワゴンおよび6気筒2000タクシー仕様車車種体系一覧表

|             | グ レード       | エンジン型式   | 総排気量(cc) | リヤサスペンション         | ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン |           |              |                     |
|-------------|-------------|----------|----------|-------------------|-------------------|-----------|--------------|---------------------|
|             |             |          |          |                   | 4 速 フ ロ ア         | 5 速 フ ロ ア | 3速フロアオートマチック | OD付<br>4速フロアオートマチック |
| バ ン         | スタンダード      | 1 3 T-J  | 1 7 7 0  | リーフスプリング          | ○                 |           |              |                     |
|             | D X         | ↑        | ↑        | ↑                 | ○                 |           |              |                     |
|             | G L         | ↑        | ↑        | ↑                 | ○                 |           | ○            |                     |
|             | 2 2 0 0 D X | L(ディーゼル) | 2 1 8 8  | ↑                 |                   | ○         |              |                     |
| ワゴン         | L E         | I G-E U  | 1 9 8 8  | 4 リンク             |                   | ○         |              | ○                   |
| 6気筒<br>タクシー | D X         | M-L P G  | ↑        | 4 リンク<br>(タクシー仕様) | ○                 |           | ○            |                     |

◎ ニューマークⅡバン・ワゴンおよび6気筒2000タクシー仕様車主要車種標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円)

|             | エンジン型式   | グレード    | トランスミッション | 東 京   | 名 古 屋 | 大 阪   |
|-------------|----------|---------|-----------|-------|-------|-------|
| バ ン         | 13T-J    | スタンダード  | 4速フロア     | 919   | 923   | 929   |
|             | ↑        | D X     | ↑         | 994   | 998   | 1,004 |
|             | ↑        | G L     | ↑         | 1,083 | 1,087 | 1,093 |
|             | L(ディーゼル) | 2200 DX | 5速フロア     | 1,143 | 1,147 | 1,153 |
| ワゴン         | IG-EU    | L E     | ↑         | 1,471 | 1,466 | 1,471 |
| 6気筒<br>タクシー | M-LPG    | D X     | 4速フロア     | 1,303 | 1,298 | 1,303 |

3速フロアオートマチック車は4速フロアシフト車の6.0万円高

OD付4速フロアオートマチック車は5速フロアシフト車の6.7万円高