

NO.55-ABCD

昭和五十九年十一月二十一日

トヨタ、マークIIバンおよびワゴンを全面改良

トヨタ自動車㈱は、マークIIバンおよびワゴンを全面改良し、十一月二十一日より全国のトヨベツト店を通じて一斉に発売する。

(注) 東京地区は東京トヨタ、大阪地区は大阪トヨタで販売
今回発売されるマークIIバンおよびワゴンは、いずれも本年八月二十二日に全面改良した新型マークII 4ドアセダンをベースに開発されたもので、新エンジンの搭載や新設計の足回りの採用により動力性能、操縦性、燃費などを向上させている。さらに、内外装も室内空間の広さ、機能性・豪華さなどをポイントに充実を図っている。

車種体系は、バン四車型、ワゴン二車型の計六車型である。

また、当面の月販目標台数はバン一、〇〇〇台、ワゴン三〇〇台であり店頭発表会は十二月八日(土)、九日(日)の両日を予定している。

新型マークIIバン、ワゴンの主な特長、標準価格、主要諸元は次のとおりである。



マークII バン 1800 GL (L-YX76V-XXMNS) '84.11



マークII ワゴン 2000 LG (E-GX70G-XWMME) '84.11

トヨタ自動車株式会社

★お問い合わせは……………広報部/本社：0565-28-2121(大代表)

東京：03-817-7865～9

名古屋：052-952-2532～3

大阪事務所：06-251-3300

◎ 新型マークIIバン・ワゴンの主な特長

一、スタイルの一新

- ・空力特性を向上させるフラッシュサーフエスウィンドウの採用などにより落ち着きと格調あるスタイルとしている。

二、新エンジンの搭載

- ・バンのガソリン車にヘレーザー2Y（2Y-J型、四気筒 OHC、一、八二cc）、ディーゼル車にヘレーザー2Lディーゼル（2L型、四気筒 OHC、二、四四六cc）、ワゴンにヘレーザー1G-II（1G-EU型、六気筒 OHC、一、九八八cc）を新たに搭載している。いずれも最高出力、最大トルク、燃費はクラスストップレベルの値を示している。

エンジン	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	60km/h 定地走行燃費 (運輸省届出値)	10モード燃費 (運輸省審査値)
ヘレーザー 2Y	九五/五、二〇〇	一五・五/三、四〇〇	一六・五 km/l (5M/T)	
ヘレーザー 2Lディーゼル	八三/四、〇〇〇	一七・〇/二、四〇〇	二二・五 km/l (5M/T)	
ヘレーザー 1G-II	一三〇/五、四〇〇	一七・五/四、四〇〇	一八・五 km/l (5M/T)	一一・六 km/l (5M/T)

三、新設計サスペンションの採用

- ・フロントはマクファーソンストラット式、リヤはコイル式4リンクサスペンションを採用。定評ある足回りを高度にチューニングし、操縦性・走行安定性と乗り心地を同時に向上させている。また、ステアリングには、パリアブルラック&ピニオン式を採用し、低速での操舵力を軽減させるとともに、高速での操縦安定性を向上させている。

四、静粛性の向上

- ・高速走行時にも静粛性の高い室内を実現するため、サンドイッチ制振パネルや遮音材を随所に採用している。
- また面一化したボデースタイルにより風切り音も大幅に低減させている。

五、装備の充実

- 新型マークIIバン、ワゴンには次の様な装備が標準またはオプション設定されている。

- ① 払拭効果が高く、後方の視界を確保する2本連動式リヤワイパー
- ② 外観を引きしめる樹脂製のプロテクションモールとバンパー
- ③ 荷室のトリムを利用した小物入れ、クォータートリム ポケット
- ④ 長時間走行にも左足を疲れさせないフットレスト
- ⑤ ワンタッチでドアロックの施錠、解除ができる電磁ドアロック（除く寒冷地仕様車）
- ⑥ 豪華なカーペット張りデッキトリム及びバックドアトリムなど。

以上

◎ 標準価格一覧表

(応急タイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	グレード	ミッション	東京	名古屋	大阪
バン	1800 ガソリン (2Y-J型)	G L	5速マニュアル	1,224	1,219	1,224
			3速フルオート マチック	1,262	1,257	1,262
		D X	5速マニュアル	1,153	1,148	1,153
	2400 ディーゼル (2L型)	D X	5速マニュアル	1,315	1,310	1,315
ワゴン	2000 ガソリン E F I (1G-EU型)	L G	5速マニュアル	1,652	1,647	1,652
			2ウェイO.D.付 4速フルオート マチック	1,731	1,726	1,731

トヨタマークIIバン主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

		1800ガソリン (2Y-J)		2400ディーゼル (2L)
		GL	DX	DX
車 間 型 式	5速マニュアル (M)	L-YX76V-XXMNS	L-YX76V-XXMDS	N-LX76V-XXMDS
	3速フルオートマチック (H)	L-YX76V-XXHNS	—	—
車 間 重 量	kg	1,150	1,140	1,240
最 大 積 載 量	kg	400 (250) *2		
車 間 総 重 量	2名乗車時	1,660	1,650	1,750
	5名乗車時	1,675	1,665	1,765
登 坂 能 力	tanθ	0.38		0.39
最 小 回 転 半 径	m	5.2		—
60km/h定地走行燃費	km/l	(16.5) (14.5)		(21.5)

●燃料消費率の単位は、リットル/100kmに換算して表示します。5速マニュアル車は(1) 1.3Lフルオートマチック車は(2)です。
 *1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備など)が異なると、それに応じて燃料消費率は異なってきます。
 *2 ()内は5名乗車時の数値です。

〔寸法・定員〕

		GL	DX
全 長	mm	4,610	—
全 幅	mm	1,690	—
全 高	mm	1,475	—
ホイールベース	mm	2,660	—
トレッド	前 mm	1,410	—
	後 mm	1,370	—
最低地上高	mm	165	—
荷 室	長 mm	1,720 (1,030) *1	—
	幅 mm	1,375	—
	高 mm	840 (825) *1	845 (840) *1
乗 車 定 員	名	2 / 5	

*1 ()内は5名乗車時の数値です。

〔ステアリング・サスペンション・ブレーキ〕

ステアリング	ラック&ピニオン
サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング
	後 トレーリングリンク車軸式コイルスプリング
ブレーキ	前 ペンチレーティッド・ディスク
	後 リーディングトレーリング

〔エンジン〕

型 式	2Y-J (1800)	2L (2400ディーゼル)
種 類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHC
使 用 燃 料	無鉛ガソリン	軽油
総 排 気 量	cc	1,812 2,446
内 径 × 行 程	mm	86.0 × 78.0 92.0 × 92.0
圧 縮 比	8.8	22.3
最高出力 PS/r.p.m. (kW)	95/5,200	83/4,000
最大トルク kg-m/r.p.m. (kg)	15.5/3,400	17.0/2,400
燃料供給装置	キャブレター (ツリーバレルシングル)	ポッシュ式分配型 燃料噴射ポンプ
燃料タンク容量 l	65	65

〔変速比・減速比〕

	5速マニュアル	3速フルオートマチック
第 1 速	3.566	2.666
第 2 速	2.056	1.450
第 3 速	1.384	1.000
第 4 速	1.000	—
第 5 速	0.850	—
後 退 速	4.091	2.703
減 速 比	4.100 (1800) 3.900 (2400ディーゼル)	4.100

道路運送車両法による新製自動車重量数値 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタマークIIワゴン主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

		ワゴン
		LG
		2000EFI
車 間 型 式	5速マニュアル	E-GX70G -XWME
	0D付4速フルオートマチック	—
	2ウェイ・0D付 4速フルオートマチック	E-GX70G -XWPM
	電子制御式2ウェイ・0D付 4速フルオートマチック(ECT-S)	—
車 間 重 量	kg	(1,180) (1,190)
車 間 総 重 量	kg	(1,455) (1,465)
最 小 回 転 半 径	m	5.2
燃 費	60km/h定地走行 (km/l)	(18.5) (19.0)
燃 費	10モード走行 (km/l)	(11.6) (9.7)

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備など)が異なると、それに応じて燃料消費率は異なってきます。
 注) 車両重量および車両総重量は、ハワーステアリングを装備した場合10kgそれぞれ増加します。

〔寸法・定員〕

		ワゴン
		LG
全 長	mm	4,680
全 幅	mm	1,690
全 高	mm	1,440
ホイールベース	mm	2,660
トレッド	前 mm	1,425
	後 mm	1,385
最低地上高	mm	155
室内	長 mm	1,830
	幅 mm	1,420
	高 mm	1,180
乗 車 定 員	名	5

〔エンジン〕

型 式	IG-EU (2000EFI)	
種 類	水冷直列4気筒 OHC-EFI	
使用燃料	無鉛ガソリン	
総排気量	cc	1,988
内径×行程	mm	75.0×75.0
圧縮比	9.2	
最高出力 PS/rpm(PS)	130/5,400	
最大トルク kg-m/rpm(PS)	17.5/4,400	
燃料供給装置	EFI 電子制御式 燃料噴射装置	
燃料タンク容量 l	65	

〔変速比・減速比〕

	5速マニュアル	2ウェイ・0D付4速 フルオートマチック
	2000EFI	2000EFI
第 1 速	3.285	2.450
第 2 速	1.894	1.450
第 3 速	1.275	1.000
第 4 速	1.000	0.688
第 5 速	0.860	—
後 退 速	3.768	2.222
減 速 比	3.909	4.100

〔ステアリング・サスペンション・ブレーキ〕

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング
	後 トレーリングリンク車軸式コイルスプリング
ブレーキ	前 ペンチレーティッド・ディスク
	後 リーディングトレーリング

道路運送車両法による新製自動車重量数値 製造事業者:トヨタ自動車株式会社