

昭和五十二年八月二十五日

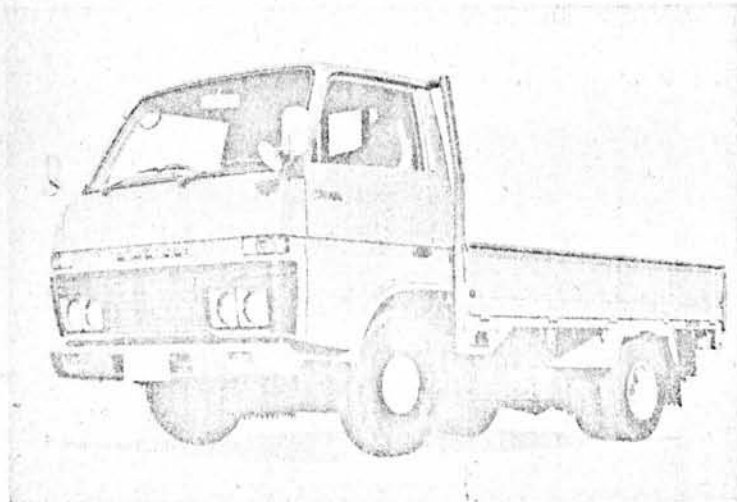
四十三—A B C D E

トヨタ、「ダイナ」をフルモデルチェンジ

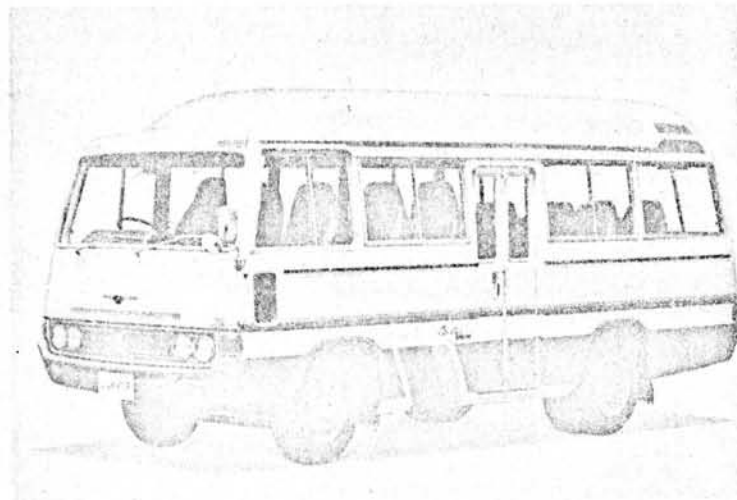
— 小型バス「コースター」も改良 —

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、小型キャブオーバートラック、トヨタ・ダイナを八年六カ月ぶりにフルモデルチェンジし、八月二十五日から全国一斉に発売する。また、同時に小型バス、トヨタ・コースターの改良を行ない、同日発売する。

新型ダイナは近年のトラック輸送業界に於ける合理化、経済性の追求、労働環境の改善、あるいは用途の多様化など市場の要求に
応えて全面的に改良したもので、力強く、斬新なスタイルへの一新
をはじめ、ディーゼルエンジンの性能・扱い易さの向上、各種安全対
策や居住性・操作性の大幅な向上をはかったほか、チルトキャブの
採用によるサービス性の向上などによって優れた特長を持つものと
なっている。



ダイナ ジャストロー (BU20-QRLT) '77.8



コースター ハイルフ クーラー車 25人乗り (BB10-QDZR) '77.8



また、車種体系についても今回新たにフロアシフト車やハイルーフバン、ジャストローなどを設定し、多様化する需要に十分対応できるようにした。

新型コースターは、フロントグリルのデザインを一部変更し、内装・装備を充実するとともに、20R型（三・一八九cc、一一〇馬力、ガソリン）及び2B型（三・一六八cc、九三馬力、ディーゼル）の新エンジンを採用して大幅に出力を向上するなど、動力性能、安全性、居住性、操作性などの向上をはかった。また小型バス市場に於ける需要の多様化に 대응して今回新たにハイルーフ車や、ディーゼルクォーター車などを設定した。

なお、両車種の当面の月販目標はダイナが三六〇〇台、コースターが四〇〇台である。両車種の主な改良点、価格、主要諸元は別紙のとおりである。

以上

◎ トヨタ・ダイナの主な改良点

(一) スタイルの一新

- ① 従来のセミキャブオーバー型からフルキャブオーバー型とし、またキャビン（運転台）はボックス（箱型）なスタイルを採用、ゆつたりとしたキャビン室内空間と荷台面積を確保した。
- ② フロントグリルは直線を強調し、男性的で力強く引き締ったイメージを持たせた。

(二) 動力性能の向上

- ① ディーゼルエンジンにコンバインドガバナ―（真空・遠心組み合わせ式調速機）を装備し、エンジン最高回転域での調速性を従来より高めて、エンジンの伸びをより良いものとした。

- ② ダンプを除く全車型のエアクリナーの空気吸入口を車両前面のフロントグリル裏に設置したサイクロン式エアクリナーを採用し、冷気吸入効率の向上による出力向上をはかった。

- ③ デフ比やミッションギヤ比を各車種の使用条件に合わせて変更し、牽引力の一層の向上をはかった。

(三) 安全性の向上

① ブレーキの改良

- ・二・五トン車、三トン車に排気ブレーキを標準で装備した。排気ブレーキは排気でエンジン内の圧力を増し、ブレーキ性能を高める装置で、長い下り坂や雨中の走行等に安全なものである。

- ・積み荷に応じてリヤブレーキの効きを自動的に調整するL・S・P・V（制動力制御装置）を採用し、急ブレーキ時の積み荷の保護をはかった（シート系のシングルタイヤ車に標準装備）。

- ・軽い踏力で強力な制動力を発揮する九インチブレーキブースターを全車型に採用した。

- ・内径六・三インチのパーキングブレーキを採用し、坂道駐車

の安全をはかった。またダンプ、二・五トン車、三トン車、ダブルキャブロング車には七インチとさらに強力なブレーキを採用した。

② 視界の向上

- ・三角窓を廃止し、またフロントウィンドウは垂直に近いワイドガラスを採用するなど、広い視界を確保した。
- ・車両の直前方下部の安全を確認できるアンダーミラーを全車型に標準で装備した。

- ・サイドデフロスターを採用し、サイドウィンドウのくもりを防止した（スタンダード車は除く）。

- ・大型ワイパーブレードを全車型に、また間欠ワイパー、フォグラブをデラックス車以上に標準で装備し、雨天時や濃霧時の安全性の向上をはかった。

③ 装着性の良いELR（エマーゼンサー ロッキング リトラクター）付シートベルトをスーパーデラックス車に標準で装備した。ELRは通常の使用時は伸縮が自在で束縛感が少なく、緊急時にのみロック機構が働く装置である。

④ 五項目検知のOKモニターをスーパーデラックス車に標準で装備し、予防安全性の向上をはかった。

(四) 操作性の向上

① 運転者足元のホイールハウスを無くし、またステアリングホイールを水平に近づけた等により運転操作性の一層の向上をはかった。

② ワイパー&ウォッシュ&スウィッチ及び灯火関係スウィッチをステアリングコラムに集めた集中一体式レバーを全車型に採用し、操作性の向上をはかった。

③ ホイールベースをショート系で三二五mm、ロング系で二七五mm縮小し、小回りのきくものにした。

④ ディーゼルエンジンにE・D・I・C（電子式燃料制御装置）を装備し、ガソリン車と同じようにキーでエンジンの始動・停止ができるようにするとともに、適正燃料の供給により冬期などの低温時

のエンジン始動性を向上させた。

- ⑤ 操舵力を大幅に軽減するパワーステアリングを三トン車にオプション設定した。

(五) サービス性の向上

キャブを前傾させ、フロントの足まわりとエンジン部分の仕業・点検が容易に、しかも確実に出来るチルトキャブを採用しサービス性の飛躍的向上をはかった(ダブルキャブ車、ルードバンは除く)。

(六) 居住性の向上

- ① フルキャブオーバー型のボックスなキャブスタイルの採用等により足元、頭上、肩まわりとも従来より一段とゆったりした空間を確保した。
- ② ベンチレーションを改良し、左右両サイドと中央部、さらに中央下部から爽風を取り入れるシステムを採用した。その他ヒーターの容量をアップ、またエアコンを全車型に、リヤヒーターをダブルキャブ車にオプション設定するなど室内の快適性向上に十分な配慮をした。
- ③ 床面、バックパネル、天井等に遮音材、吸音材を、数多く使用し、キャビン室内の騒音を低減した。
- ④ 高級感あふれるセバレートハイバックシートと、センターコンソールボックスをスーパーデラックス車に標準で装備した。

(七) 積載性・耐久性の向上

- ① フレームについては、シートシングルタイヤ車及びロングボデー車で厚さ四・五mm、幅六〇mm、最大開き断面一九〇mmのコの字形フレームを採用するなど大幅な強化をはかるとともに、ストレートフレームの採用により各種特装にも対応し易くした。
- ② デッキ内側寸法を前後方向にシート系木製高床車で四〇mm、ロング系で二〇mm伸ばし荷台面積を拡大した。
- ③ ルードバンのサイドドアをオープンドアからスライドドアに変えるとともに、開口幅を二七五mm拡大、またダンプとシート木製高

床ダブルタイヤ車を除く全車型のデッキ床面の地上高を低くするなどして荷物の積み降しをより容易にした。

④ ドア、バックパネル等主要部位にヘミング加工を実施するなど防錆力の向上をはかった。

(八) 車種体系の充実

多様化する市場の要求に応じて、木製高床車にフロアシフト車を、ルートバンにディーゼル車及びハイルーフ車を、またロング系にダブルキャブ車を、さらにショート系に荷物の積み降し作業の容易なジャストローをそれぞれ新たに設定した。

◎ トヨタ・コースターの主な改良点

(一) 動力性能の向上

- ① 20R型（ミ一八九cc、一一〇馬力、ガソリン）エンジンと、従来のB型エンジンをボアアップした2B型（ミ一六八cc、九三馬力、ディーゼル）エンジンを新たに搭載し大幅な出力向上をはかった。
- ② 2B型エンジンにコンバインドガバナ―（真空・遠心組み合わせ式調速機）を装備し、エンジン最高回転域での調速性を高めてエンジンの伸びをより良いものとした。

(二) 安全性の向上

- ① 大型のワイパーブレードを採用し払しょく面積を拡大するとともに、間欠ワイパーを標準で装備し小雨時の操作性の向上をはかった。また、デラックス車、クーラー車にバックウィンドゥワイパーを標準で装備し雨天時の後方視界を向上させた。
- ② ブレーキマスタ―シリンダーの径及びストロークの変更等によりブレーキ性能の向上をはかった。

(三) 操作性の向上

- ① ワイパー&ウォッシュャ―スイッチ及び灯火関係スイッチをステアリングコラムに集めた集中一体式レバーを採用し操作性の向上をはかった。
- ② 2B型エンジンにE・D・I・C（電子式燃料制御装置）を装備し、ガソリン車と同じようにキーでエンジンの始動・停止ができるようにするとともに、適正燃料の供給により冬期などの低温時のエンジン始動性を向上させた。

(四) 居住性の向上

- ① シート形状を一新し、疲労の軽減をはかるとともに、デラックス車、クーラー車にはヘッドレスト一体型シートを採用し居住性の向

上をはかった。

② 室内はインストルメントパネル、ステアリングホイール、シート、フロアマット等をブラウン系でカラーコーディネートし、明るい雰囲気を持たせるとともに幼児用車については、フロア表皮及びシートレグの配色を変更し楽しい雰囲気のものとした。

③ 全天候型サイドベンチレーションを採用し室内換気の向上をはかるとともに、新たに静かで強力なバス専用のヒーターを設定し居住性の向上をはかった。

(五) その他

① メインエンジンのパワーアップによって、クーラーもメインエンジンで動かせるようになり、従来のクーラー用別エンジンを廃止した。これにより、ボデー重量の軽減、乗用定員の増加（二二人↓二五人）、クーラー作動時の騒音低減などをはかった。またディーゼル車にも、今回新たにクーラー車を設定した。

② 多様化する市場の要望に対応し、室内高さ、ハーブのハイルーフ車を新たに設定した。

③ 寒冷地向けの予熱式ヒーター及び運転席からドアの開閉ができるオートドアをオプション設定した（幼児用車を除く）。

◎ ダイナ , コースター 主要車種標準価格一覧表

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位千円)

車種	型 式	名 称	東 京	名 古 屋	大 阪
ダイナ	RU20-QR	2トンスチール低床デラックス(ガソリン)	1,047	1,042	1,047
	RU20V-QR	2トンルートバン3人乗りデラックス(ガソリン)	1,267	1,262	1,267
	BU20-QRD	2トンショート木製高床シングルタイヤデラックス(ディーゼル)	1,268	1,263	1,268
	BU20-QRLT	2トンジャストロー(ディーゼル)	1,308	1,303	1,308
	BU30-MRDT	2トンロング木製高床ダブルタイヤスーパーデラックス(ディーゼル)	1,505	1,500	1,505
	BU20D-QRMTU	2トン3mダンブデラックス(ディーゼル)	1,558	1,553	1,558
	BU20HV-QR	2トンハイフルートバン3人乗りデラックス(ディーゼル)	1,508	1,503	1,508
	HU30-QRDT	3トンロング木製高床ダブルタイヤデラックス(ディーゼル)	1,578	1,573	1,578
コースター	RB11-QR	26人乗り標準ルーフスタンダード(ガソリン)	1,864	1,858	1,864
	RB11-QDZ	26人乗りハイルーフスタンダード(ディーゼル)			
	RB19-QDZR	25人乗りハイルーフクローラー車(ディーゼル)	2,811	2,805	2,811

◎ トヨタダイナ 主要諸元一覧

▶ディーゼル

項目	シャストロー		高床				ロングボデー					ダンプ				ダブルキャブ		ルートバン							
	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング			
荷台材質	木製	スチール	スチール	木製	木製	木製	木製	木製	木製	木製	木製	スチール2.85m	スチール3m	スチール2.85m	スチール3m	スチール	スチール	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング		
積載量(トン)	2.0	2.0	2.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.5	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.75	2.0	1.75	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
リヤタイヤ	ダブル	シングル	シングル	シングル	シングル	ダブル	ダブル	シングル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル		
型式	HU20-QRLT	HU20-QR (HU20-QR1)	HU20-QRH (HU20-QRH1)	HU20-QRH (HU20-QRH1)	HU20-QRH (HU20-QRH1)	HU20-MRD	HU20-QRDT	HU20-MRDT	HU30-QRD	HU30-QRDT	HU30-MRDT	HU30-QRINT	HU30-QRDT	HU20-QRT (HU20-QRT1)	HU20-QRT (HU20-QRT1)	HU20-QRTU (ダブル形式)	HU20-QRTU (ダブル形式)	HU20-QRTU (ダブル形式)	HU20-QRTU (ダブル形式)	HU20-QRT (HU20-QRT1)	HU30-QRDT	HU20V-QR	HU20V-QRH	HU20HV-QR	HU20HV-QRH
エンジン型式	B	B(2J)	B(2J)	B(2J)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
ミッション型式	M150	MD50(MD51)	MD50(MD51)	MD50(MD51)	MD50(MD51)	MD50	HD50	HD50	MD50	HD50	HD50	HD50	HD50	HD50	HD50	HD50	HD50	HD50	MD50(MD51)	HD50	MD50	MD50	MD50	MD50	

●車両寸法(mm)

長さ	4,690	4,690(-)			4,690(-)				5,780					4,690	4,690(+)	5,700		4,690					
幅	1,690	1,690(-)			1,690(-)			1,980						1,690	1,690(-)	1,910		1,690					
高さ	1,990	1,990(-)			1,990(-)		2,040	2,030	2,105				1,990	1,990(-)	2,005		1,990	2,345					
高さ	3,100	3,100(-)			3,100(-)			4,120				2,850	3,000	2,850	3,000	2,170(+)	3,100	3,105	2,975	2,040	3,105	2,975	2,640
高さ	1,600	1,600(-)			1,600(-)			1,870					1,500		1,600(-)	1,820			1,520				
高さ	380	415(-)			380(-)			380				340	320	330	415(-)	380		1,290	1,650				
ホイールベース	2,490	2,490(-)			2,490(-)			3,165					2,490		2,490(+)	3,165			2,490				
トレッド(前)	1,400	1,400(-)			1,400(-)			1,400	1,385				1,400		1,400(-)			1,400					
トレッド(後)	1,285	1,400(-)		1,400(-)		1,260		1,400	1,420	1,440			1,260		1,400(-)	1,420		1,400					
最低地上高	145	195(-)		195(-)		185		195	185	200			185		195(-)	185		195					
床面上高	790	775(-)		960(-)		975			965	1,040			1,060		1,040		745(-)	960	690				

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,890	1,765(1,720)	1,865(1,820)	1,910(1,865)		2,055	2,145	2,295	2,310	2,455	2,330	2,350	2,330	2,350	1,845(1,800)	2,210	1,920	1,950	1,955	1,985				
車両総重量(kg)	4,055	3,930(3,885)	4,030(3,985)	4,075(4,030)	4,020	4,220	4,165	4,310	4,460	4,405	4,975	5,620	4,495	4,515	4,495	4,515	3,925(3,880)	4,540	4,085	4,115	4,030	4,120	4,150	4,065
乗車定員(名)	3	3(+)	3(+)	3(+)	2	3	2	3		2	3		3		3		6	3	3/6	3	3	3	3	

●性能

登坂能力(tanθ)	0.36	0.35(0.34)	0.34(0.33)	0.34(0.32)	0.34	0.39	0.33	0.39	0.34	0.33			0.41	0.35(0.34)	0.38		0.33
最小回転半径(m)	5.2	5.2(+)		5.2(+)				6.5					5.2	5.2(+)	6.5		5.2

●走行伝導装置

クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム		乾燥単板ダイヤフラム		乾燥単板 コイルスプリング	乾燥単板ダイヤフラム		乾燥単板ダイヤフラム	
減速歯車型式	ハイボイド		ハイボイド			ハイボイド		ハイボイド	
減速比	4.875		5.571(5.833)			5.833		6.167	
スケアリング歯車形式	ボールナット 20.5-23.5		ボールナット 24.3			ボールナット 24.3		ボールナット 24.3	
ブレーキ	油圧・真空倍力装置付(前)2リーディング(後)デュアル2リーディング		油圧・真空倍力装置付(前)2リーディング(後)デュアル2リーディング			油圧・真空倍力装置付(前)2リーディング(後)デュアル2リーディング		油圧・真空倍力装置付(前)2リーディング(後)デュアル2リーディング	
マスタシリンダ形式	タンデム		タンデム			タンデム		タンデム	
ブレーキサイレス	機械式推進制動 6.3		機械式推進制動 6.3			機械式推進制動 7.0		機械式推進制動 7.0	

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円形ばね				半楕円形ばね				半楕円形ばね				半楕円形ばね			
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式		(後)筒形単動式		(前)筒形複動式		(後)筒形単動式		(前)筒形複動式		(後)筒形単動式		(前)筒形複動式		(後)筒形単動式	
スプリング(前)	1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6	
スプリング(後)	1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5	
補助	なし		なし		なし		なし		なし		なし		なし		なし	
燃料タンク容量(l)	60		70		90(+70)		70		60		90		60		60	

●タイヤ

前輪	7.00-15-8		6.50-16-8		7.00-15-8		6.50-16-10		7.00-16-10		6.50-16-8		7.00-15-6		6.50-16-10		7.00-15-8	
後輪	6.00-13-8		7.50-15-10		6.50-16-8		7.50-15-12		6.50-16-10		7.00-16-10		6.50-16-8		7.50-15-12		6.50-16-10	

▶ガソリン

項目	低床		高床		ロングボデー		ダンブ		ダブルキャブ		ルートバン	
	スチール	スチール	木製	木製	木製	木製	スチール2.85m	スチール	スチール	標準	ロング	標準ルーフ
荷台材質	スチール	スチール	木製	木製	木製	木製	スチール2.85m	スチール	スチール	標準	ロング	標準ルーフ
積載量(トン)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.75	2.0	2.0	2.0	2.0/1.75
リヤタイヤ	シングル	シングル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	シングル	シングル
型式	RU20-QR	RU20-QRB	RU20-QRD	RU20-QRDT	RU30-QRD	RU30-QRDT	RU20-QRT	RU20-QRP	RU30-QRPT	RU20V-QR	RU20V-QRE	
エンジン型式	5R	5R	5R	5R	5R	5R	5R	5R	5R	5R	5R	5R
ミッション型式	MD51	MD51	MD51	MD51	MD51	MD51	HD50	MD51	MD51	MD51	MD51	MD51

●車両寸法(mm)

項目	低床		高床		ロングボデー		ダンブ		ダブルキャブ		ルートバン	
	長さ	幅	長さ	幅	長さ	幅	長さ	幅	長さ	幅	長さ	幅
長さ	4,690	1,690	4,690	1,690	5,780	1,980	4,690	1,690	4,690	1,910	5,700	1,690
高さ	1,990	1,990	1,990	1,990	2,040	2,030	1,990	1,990	1,990	2,005	1,990	1,990
荷台寸法	長さ	3,100	3,100	3,100	4,120	2,850	2,170	3,100	3,105	2,975	2,040	2,040
	幅	1,600	1,600	1,600	1,870	1,600	1,600	1,820	1,600	1,520	1,520	1,520
ホイールベース	長さ	415	380	380	380	340	415	380	415	380	1,290	1,290
	高さ	2,490	2,490	2,490	3,165	2,490	2,490	3,165	2,490	3,165	2,490	2,490
トレッド(前)	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
トレッド(後)	1,400	1,400	1,260	1,260	1,400	1,420	1,260	1,400	1,420	1,400	1,400	1,400
最低地上高	195	195	185	185	195	185	185	195	185	195	195	195
床面上高	775	960	975	965	1,060	745	960	690	690	690	690	690

●車両重量・定員

項目	低床	高床	ロングボデー	ダンブ	ダブルキャブ	ルートバン
車両重量(kg)	1,635	1,735	1,780	1,920	2,015	2,160
車両総重量(kg)	3,800	3,960	3,945	4,085	4,180	4,325
乗車定員(名)	3	3	3	3	6	3

●性能

項目	低床	高床	ロングボデー	ダンブ	ダブルキャブ	ルートバン
登坂能力(tanθ)	0.35	0.34	0.38	0.32	0.36	0.38
最小回転半径(m)	5.2	5.2	6.5	5.2	5.2	6.5

●走行伝導装置

項目	低床		高床		ロングボデー		ダンブ		ダブルキャブ		ルートバン	
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム
減速歯車型式	ハイボイド		ハイボイド		ハイボイド		ハイボイド		ハイボイド		ハイボイド	
減速比	6.167		6.833		6.167		6.833		6.167		6.833	
スプライン形式	ボールナット 20.5-23.5		ボールナット 24.3		ボールナット 20.5-23.5		ボールナット 24.3		ボールナット 20.5-23.5		ボールナット 24.3	
ブレーキ	油圧・真空信力表装置 (前)12V・エンジン (後)2V・エンジン		タンデム		油圧・真空信力表装置 (前)12V・エンジン (後)2V・エンジン		タンデム		油圧・真空信力表装置 (前)12V・エンジン (後)2V・エンジン		タンデム	
ブレーキ	機械式推進制動 6.3		機械式推進制動 6.3		機械式推進制動 6.3		機械式推進制動 6.3		機械式推進制動 6.3		機械式推進制動 6.3	

●懸架装置・燃料タンク

項目	低床		高床		ロングボデー		ダンブ		ダブルキャブ		ルートバン	
	ばね形式	平行円形板ばね	ばね形式	平行円形板ばね	ばね形式	平行円形板ばね	ばね形式	平行円形板ばね	ばね形式	平行円形板ばね	ばね形式	平行円形板ばね
ショックアブソーバ	(前)筒形制動式 (後)筒形制動式		(前)筒形制動式 (後)筒形制動式		(前)筒形制動式 (後)筒形制動式		(前)筒形制動式 (後)筒形制動式		(前)筒形制動式 (後)筒形制動式		(前)筒形制動式 (後)筒形制動式	
スプリング(前)	1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6		1,100×70×8-6	
スプリング(後)	1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5		1,200×70×12-5	
補助	なし		960×70×10-5		なし		960×70×10-5		なし		960×70×10-5	
燃料タンク容量(l)	60		70		90(+70)		70		60		90	

●タイヤ

項目	低床	高床	ロングボデー	ダンブ	ダブルキャブ	ルートバン
前輪	7.00-15-8	6.50-16-8	7.00-15-8	6.50-16-8	7.00-15-6	6.50-16-8
後輪	7.50-15-10	6.50-16-8	7.50-15-12	6.50-16-8	7.50-15-12	6.50-16-8

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジン主要諸元

項目	エンジン型式	R型ディーゼル	2J型ディーゼル	H型ディーゼル	5R型ガソリン
シリンダ形式		4気筒直列	4気筒直列	6気筒直列	4気筒直列
シリンダ行程(mm)		95×105	88×102	88×98	88×82
総排気量(cc)		2,977	2,481	3,576	1,984
圧縮比		21.0	20.5	21.0	8.2
最高出力(ps/r.p.m)		85/3,600	75/3,600	100/3,600	95/5,000
最大トルク(kg-m/r.p.m)		20.0/2,200	16.5/2,400	23.0/2,200	16.0/3,200
バッテリー V-A-H		24-60	12-100	24-70	12-35
オルタネーター V-A		24-15	12-35	24-15	12-30
スターター V-KW		24-4.5	12-2.5	24-4.5	12-0.8

ミッション主要諸元

項目	ミッション型式		
	MD50	MD51	HD50
形式	オーバートップ付 5速ボールシンクロ	オーバートップ付 5速ボールシンクロ	オーバートップ付 5速ボールシンクロ
第1速	5.034	5.557	5.710
第2速	2.769	2.769	3.064
第3速	1.644	1.644	1.761
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.793	0.793	0.789
後退	5.150	5.150	5.710

◎トヨタコースター主要諸元

①はディーゼル車 ②はガソリン車 ()は4段ミッション車

ルーフ形状	標準ルーフ												
	標準車		デラックス車		クーラー車			幼児車		ハイルーフ			
乗客定員(名)	25	22	26	22	25	21	3+59	26	26	22	25	21	
型式	ディーゼル ガソリン	BB10-QR (RB11-QR)	BB10-QRE (RB11-QRE)	BB10-QD (RB11-QD)	BB10-QDE (RB11-QDE)	BB10-QDR (RB11-QDR)	BB10-QDER (RB11-QDER)	BB10-QRK (RB11-QRK)	BB10-QRZ (RB11-QRZ)	BB10-QDZ (RB11-QDZ)	BB10-QDZE (RB11-QDZE)	BB10-QDZR (RB11-QDZR)	BB10-QDZER (RB11-QDZER)

●寸法(mm)

全長	6,095	6,095	6,095	6,095	6,095	6,095	6,095
全幅	1,965	1,965	1,965	1,965	1,965	1,965	1,965
全高	2,255	2,255	2,355	2,305	2,560	2,560	2,560
ホイールベース	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085
トレッド(前)	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
トレッド(後)	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
室内長	5,350	5,375	5,375	5,275	5,350	5,375	5,375
室内幅	1,785	1,785	1,785	1,785	1,785	1,785	1,785
室内高	1,510	1,510	1,510	1,410	1,810	1,810	1,810
最低地上高	185			185			
	195			195			

●質量(kg)

車両重量	① 2,660	2,625	2,690	2,650	2,835	2,795	2,635	2,665	2,695	2,655	2,815	2,775
	② 2,510(2,490)	2,475(2,455)	2,540	2,500	2,690	2,650	2,465(2,465)	2,515	2,545	2,505	2,670	2,630
車両総重量	① 4,090	3,835	4,120	3,860	4,210	3,950	4,230	4,095	4,125	3,865	4,190	3,930
	② 3,940(3,920)	3,685(3,665)	3,970	3,710	4,065	3,805	4,080(4,060)	3,945	3,975	3,715	4,045	3,785

●性能

登坂能力	① 0.34	0.37	0.34	0.37	0.36	0.39	0.33	0.34	0.34	0.37	0.36	0.39
tanθ	② 0.43	0.47	0.43	0.47	0.42	0.46	0.42	0.43	0.43	0.47	0.42	0.46
最小回転半径(m)	6.5(準特)		5(準特)		6.5(準特)		6.5(準特)		6.5(準特)		6.5(準特)	

●走行伝達装置

トランスミッション	前進5段オールシンクロ 後退1段 (前兼4段オールシンクロ 後退1段)	① 5.034 ② 2.769 ③ 1.644 ④ 1.000 ⑤ 0.793 (R)5.150 ① 5.429 ② 2.986 ③ 1.773 ④ 1.000 (R)5.554	前進5段オールシンクロ 後退1段	① 5.034 ② 2.769 ③ 1.644 ④ 1.000 ⑤ 0.793 ⑥ 5.150
減速歯車形式	ハイボイド		ハイボイド	
減速比	① 5.571	5.833	5.571	5.833
	② 6.833	6.833	6.833	6.833
スチアリング形式	ボールナット式 22.8		ボールナット式 22.8	
ブレーキ	油圧真空倍力装置 (前)2リーディング (後)デュアル2リーディング		油圧真空倍力装置 (前)2リーディング (後)デュアル2リーディング	
マスターシリンダー形式	タンデム形		タンデム形	
駐車ブレーキ	機械式内部拡張形		機械式内部拡張形	

●懸架装置他

ばね形式	半楕円板ばね		半楕円板ばね	
ショックアブソーバー	(前輪)筒形複動式 (後輪)筒形単動式		(前輪)筒形複動式 (後輪)筒形単動式	
スタビライザー	トーションバー式		トーションバー式	
燃料タンク容量	90ℓ		90ℓ	

●タイヤ

前輪	6.50-16-8	6.50-16-8
後輪	6.50-16-6 (ダブルタイヤ)	6.50-16-6 (ダブルタイヤ)

2B型ディーゼル()内はクーラー車

形式	4気筒直列
内径×行程(mm)	98×105
総排気量(cc)	3,168
圧縮比	22.0
最高出力ps/r.p.m	93/3,600
最大トルクkg-m/r.p.m	22/2,200
バッテリー V-A-H	24-50
オルタネーター V-A	24-20(24-65)
スターター V-kw	24-4.5

20R型ガソリン()内はクーラー車

形式	4気筒直列
内径×行程(mm)	88.5×89
総排気量(cc)	2,189
圧縮比	8.4
最高出力ps/r.p.m	110/5,200
最大トルクkg-m/r.p.m	17.5/2,400
バッテリー V-A-H	12-50
オルタネーター V-A	12-6(輸出仕様)
スターター V-kw	12-0.8