

昭和六十年十二月二十七日

トヨタ、集配・移動販売の最適車二トン積「ダイナ クイックデリバリー」トヨエースクイックデリバリー」を発売

トヨタ自動車㈱は、小口荷物の集配や食品などの移動販売に最適な二トン積のダイナクイックデリバリー、トヨエースクイックデリバリーを十二月二十七日より全国一斉に発売する。

トヨタは昭和五十七年に、集配専用車として、一・二五トン積のハイエースクイックデリバリーを発売。クイックデリバリーは、ユニークな外観に加え、運転席と荷室を自由に往来できるウォークスルー機構、狭いスペースでも荷物の出し入れが可能なスライドドア、路地にも入っていけるコンパクトなボデー形状、動く看板として活用できる広い外板スペースなどにより、運輸業をはじめ、卸売・小売業などで幅広く使用されている。

今回発売の二トン積ダイナクイックデリバリー、トヨエースクイックデリバリーは、ハイエースクイックデリバリーより大きな積載能力を求められるお客様の要望に応えたものである。



ダイナ クイックデリバリー B仕様：荷室 右サイドスライドドア付車 (N-BU60VH-QDFTF) '85.12
フェンダーポール、リヤウインドウワイパー、フロントティントガラス、スライド式ルーフセパレーター、
リヤサイドトリム（プリント合板）、荷くずれ防止バー、ローフック、リヤルーフヘッドライニングはオプション



トヨエース クイックデリバリー B仕様：荷室 右サイドスライドドア付車 (N-BU60VH-QDFTFJ) '85.12
フェンダーポール、リヤウインドウワイパー、フロントティントガラス、スライド式ルーフセパレーター、
リヤサイドトリム（プリント合板）、荷くずれ防止バー、ローフック、リヤルーフヘッドライニングはオプション

ダイナクイックデリバリー、トヨエースクイックデリバリーは、運転席と荷室の間を立ったまま自由に往来できるウォークスルー機構や運転席の左右にスライドドアを採用するなど荷物の積み降ろし作業や乗り降りが容易な構造としている。また、最大積載量二トン、荷室容積七・九五 m^3 （3ドア車）と、このクラスとしては最大の収納能力を確保している。さらに、書類ケース、オーバーヘッドグローブボックス、回転式のドライバースシート、折りたたみ式の助手席・中央席シートなど、豊富な装備も採用している。

なお、取扱販売店は、ダイナクイックデリバリーが全国のトヨタ店および名古屋トヨタディーゼル、トヨエースクイックデリバリーが全国のトヨペット店である。

主な特長、標準価格、主要諸元は次のとおりである。

◎ 主な特長

一、ウォークスルー機構の採用

- 床下にエンジンを配置したセミボンネットスタイルと運転席と荷室を一体にしたハイルーフのボディにより、荷物の積み降ろしの際、車外に出ることなく、運転席と荷室との往来が立ったままのできるウォークスルー機構を採用し、運転席からすぐに荷室に行って作業ができるようにしている。

二、左右スライドドアの採用

- 運転席の左右のドアと4ドア車の荷室右側のドアは、いずれもスライドドアとし、狭いスペースでも開閉が容易で、乗り降りや荷物の積み降ろしができるようにしている。

三、ワイドで収納力の高い荷室

- 室内長二、八〇〇 mm 、室内幅一、六〇〇 mm 、室内高一、七七五 mm （3ドア車）と広い荷室を確保している。特に、低く平らな床面と垂直な側壁面により、最大積載量二トン、荷室容積七・九五 m^3 （3ドア車）とこのクラスでは最大となっている。

四、動く看板として活用できる広い外板スペース

・荷室の外板（外側壁面）スペースは、左右二面と後部一面あわせて十m²以上もあり、看板スペースとして効果的な活用ができる。

五、定評あるB型ディーゼルエンジン

・耐久性、静粛性、経済性に優れた三・〇ℓB型ディーゼルエンジンを搭載している。

エンジン	排気量(cc)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	60km/h 定地走行燃費 (km/ℓ) (運輸省届出値)
B型 ディーゼル	二、九七七	八五／三、六〇〇	二〇／二、二〇〇	一〇・八

(注) 出力表示はグロス値

六、車種構成

・ダイナクイックデリバリー、トヨエースクイックデリバリーともに、左右フロントドアとバックドアをもつ3ドア車と荷室右側にドアをつけた4ドア車の二つのボディタイプを設定している。また、3ドア車、4ドア車のそれぞれに、経済的なA仕様と豊富な装備をもつB仕様の二つのバリエーションを用意している。

・この結果、車種構成は、ダイナクイックデリバリー、トヨエースクイックデリバリーともに、二車型四仕様となっている。

七、その他の装備

・伝票書きに便利なひきだし式テーブル付の書類ケース（A仕様にオプション、B仕様に標準装備）

・伝票や小物の整理に便利なキー付オーバーヘッドグローブボックス（A仕様にオプション、B仕様に標準装備）

・八十度回転し、荷室への移動を一層容易にした回転式アームレスト付ドライバースシート（A・B仕様ともにオプション）

		ドア●I		N-BU60VH-QDFT F		N-BU60VH-QDFT F	
		型式 仕様		A仕様	B仕様	A仕様	B仕様
車 間 寸 法	全長(mm)					5,020	●2
	全幅(mm)					1,790	
	全高(mm)					2,590	
	ホイールベース(mm)					2,500	
	トレッド前(mm)					1,410	
	トレッド後(mm)					1,245	
	最低地上高(mm)					145	
						2,800	
	荷室内寸法幅(mm)					1,600	
	荷室内寸法高さ(mm)			1,775			1,740
	床面地上高(mm)			780			815
	最大積載量(kg)					2,000	
	牽引力定額(kg)					●3	
	車両総重量(kg)			2,170	2,210	2,220	2,260
	車両総重量(kg)			4,225	4,265	4,275	4,315
	性能	登坂能力(tanθ)					0.39
最小回転半径(m)						4.6	
燃料消費率 (燃費) (L/100km) (実測値(市況別)) (km/L)						10.8	
エンジン型式						B型ディーゼル	
エ ン ジ ン	種類					水冷直列4気筒OHV	
	総排気量(cc)					2,977	
	圧縮比					21.0	
	最高出力(PSt/r.p.m.)					85/3,600	
	最大トルク(kg-m/r.p.m.)					20.0/2,200	
	燃料供給装置					ボッシュ式分配型燃料噴射ポンプ	
	燃料タンク容量(L)					75	
	使用潤滑油					軽油	
	バッテリー容量(V-AH)					24-48	
	トランスミッション形式					オーバードライブ付5速オートマシニコロム(コラムシフト)	
実 用 性、 減速 比	加速比	第1速				5.657	
		第2速				2.818	
		第3速				1.587	
		第4速				1.000	
		第5速				0.835	
	最終減速比					5.375	
操 縦 性	ステアリング歯車比					ボールナット式26.0・30.0	
	サスペンション	前				車軸式半た円板ばね	
		後				車軸式半た円板ばね	
	ブレーキ	前				油圧真空倍力装置付2リーディング	
		後				デュオリーディング	
タイヤ	前				195R14-6PRLT		
	後				185R14-8PRLT		

●燃料消費量は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なるためです。それに従って燃料消費量が異なってきます。

製造商車名及日夕自動車株式會社

		ドア数 型 式 仕 様	3H●1 N-BU60V-QDF T J A仕様 B仕様		3H●1+3H●1+3H●1 N-BU60V-QDF TF A仕様 B仕様	
車 両 寸 法	全長(=)	5,020		●2		
	全幅(=)	1,790				
	全高(=)	2,590				
	ホイールベース(=)	2,500				
	ドレッド(=)	1,410				
	最低地上高(=)	1,245				
		145				
		2,800				
	荷室内寸法(=)	1,600				
		1,775		1,740		
車 体 寸 法	床面地上高(=)	780		815		
	最大積載量(kg)	2,000				
	最大牽引力(kg)	1		●3		
	車両重量(kg)	2,170		2,210 2,220 2,260		
性 能	車両総重量(kg)	4,225		4,265 4,275 4,315		
	登坂能力(tanφ)	0.39				
	最小回転半径(=)	4.6				
	燃料消費率(=)	10.8				
エ ン ジ ン	エンジン型式	B型ディーゼル				
	種 類	水冷直列4気筒OHV				
	総排気量(cc)	2,977				
	圧縮比	21.0				
	最高出力(P/kW)	85.3/600				
	最大トルク(N・m/kg)	20.0/2,200				
	燃料供給装置	ポンジ式分配型燃料噴射ポンプ				
	燃料タンク容量(l)	75				
	使用燃料	軽油				
	バッチリー容量(l/日)	24-48				
変 速 比 ・ 減 速 比	トランスミッション形式	オーバードライブ5速オートマチック				
	変 速 比	第1速	5.657			
		第2速	2.818			
		第3速	1.587			
		第4速	1.000			
		第5速	0.835			
	最終減速比	5.677				
燃 料 消 費 率	ステアリング歯車比	ホルナット式26.0-30.0				
	サスペンション	車軸式半吊板ばね2				
	ブレーキ	油圧真空助力装置付2リレー式				
	ク イ ャ	前	195R14-6P RLT			
		後	185R14-RP RLT			

[illegible]

製造事業者 本田自動車株式会社