

昭和五十四年三月七日

九一A B C D

トヨタ、小型トラックトヨエースを全面改良

——ディーゼルやジャストローなどの車種体系を充実——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱はキャブオーバー型の小型トラックトヨエースを、昭和四十六年八月以来七年七カ月ぶりに全面改良し、三月七日より全国一斉に発売する。

今回の改良の主な狙いは、

- ① 五十四年排出ガス規制、同騒音規制への適合
- ② 安全性の向上
- ③ 多様化しつつある小型トラック需要に対応するため、L型ディーゼルエンジンを新たに搭載したり、低平床荷台のジャストローを全車型に設定するなど、車種体系を充実
- ④ 荷台の強化などによる積載性および操作性の向上
- ⑤ シートの改良、空調装置など仕様装備の充実を図り、乗用車なみの居住性・快適性を確保

などである。



54年排出ガス規制・同騒音規制適合車 トヨエース 低床標準デッキ 1.5t積 (J-RY20-JD) '79.3



54年排出ガス規制・同騒音規制適合車 トヨエース ジャストロー スチールロングデッキ 1.5t積 ディーゼル (K-LY30-QDLT) '79.3

今回発売するトヨエースシリーズは基本車型としてディーゼルトラック二十五車型（うちジャストロー十二車型）、ガソリントラック二十車型（うちジャストロー十車型）の計四十五車型である。

トヨエースシリーズの主な改良点、当面の月販目標、価格および諸元は次のとおりである。

以上

◎ 主な改良点

(1) スタイルの一新

キャビンを従来のセミキャブオーバー型から乗降性、居住性、機動性に優れたフルキャブオーバー型に変更。また四灯式ヘッドランプ、ハニカム状フロントグリル、空力特性を配慮したウェッジシェイプへくさび型キャビンの採用により力強いスタイルになっている。さらにフロントウィンドウ面積の拡大により、前方視界を向上させるとともに、明るさと開放感を持たせている。なお、ボデーカーラーに新たにオレンジ色を追加設定。

(2) 五十四年排出ガス規制、同騒音規制への適合

キャブレター、ディストリビューター、点火時期制御装置などの改良により、全車型を五十四年排出ガス規制に適合させている。またマフラー容量の増量、吸音材の採用などにより、五十四年騒音規制にも適合させている。

(3) 安全性の向上

① 大型フロントウィンドウや、上端を低く下げたインストルメント・パネルの採用により、前方視界を向上させるとともに、アウターミラーの大型化により後方視界も向上させている。

② 間欠ワイパーを採用し、雨天時における操作性を向上。

③ サイドウィンドウガラスの曇りを取り除くサイドデフロスターを一部車型に採用（ディーゼル二トン積車に標準装備）。

④ 大型ブレーキブースターを採用し、制動力を高めるとともに、急制動時の車両の安定性向上を図るために、リヤブレーキの油圧をコントロールするL・S・P・V（ロード・センシング・ブ

ロボーショニング・バルブ）あるいはD・S・P・V（ディセラレーション・センシング・プロポーションング・バルブ）を採用。

⑤ 一部車型にOKモニターを採用（ディゼル車に標準装備）。

⑥ 操作性にすぐれる連続三点式シートベルトを採用。

⑦ ラジエーターリザーブタンクの採用。

⑧ 安全パッド付インストルメント・パネルの採用。

(4) 車種体系の充実

① トヨエースシリーズの全車型にディゼルトラックを設定。従来のトヨエースシリーズのディゼル車は二J型（二四八㏩）エンジン搭載車七車型のみであったが、今回より二トン積車の五車型には二J型、一・二五トン積車および一・五トン積車の二十車型には新たにL型（二一八八㏩）エンジンをそれぞれ搭載。L型エンジンは軽量・小型で、ディゼルエンジンとして国産初のOHC機構、ボッシュ式分配型燃料噴射ポンプ、メカニカルガバナの採用などにより高性能・高出力を実現している。

② ガソリントラック二十車型のうち、標準デッキ車十一車型は十二R型（一五八七㏩）エンジンを、ロングデッキ車九車型には五R型（一九九四㏩）エンジンをそれぞれ搭載し、性能を向上。

③ ジャストロータイプをトラックに十二車型（ディゼル車七車型、ガソリン車五車型）、深荷台幌付車やパネルバンなど変り型に十車型（ディゼル車五車型、ガソリン車五車型）の計二十二車型を設定。ジャストローは荷台が低く、デッキ部分にタイヤハウスの突起がないため、荷物の積み降しが容易で積載性にもすぐれている。

④ 以上の基本車型のほか、冷凍車、保冷車、ラットクリフパワーリフト車、アルミバンなどの特装車を設定。

(5) 積載性の向上

① 全車について、サスペンションの最適適合を図り、フロントアクスルなシャシー各部を強化している。

② デッキ部分は、鳥居、トッブレール、フロア、サイドパネルを

強化するとともに床面地上高を下げ、積載性を向上。また、土石・鋼材など重量物運搬に適したダブルウォールデッキも一部車型に採用している（二トン積車スチールロングデッキの高床およびジャストローに標準装備、一・五トン積車スチールロングデッキの高床およびジャストローにオプション設定）。

③ フルキャブ化により最小回転半径が小さくなったため、小回りがしやすく機動性を高めている。

(6) 居住性・装備の充実

① フルキャブオーバー型キャビンの採用により、乗降性が改善され室内空間が拡大したほか、シートについてもハイバックシートの採用、クッション構造の改良、シートスライド量の拡大などにより、乗用車なみの居住性を確保している。

② 集中一体式スイッチレバーの採用により操作性を向上。

③ 運転席から容易に助手席側の窓を開けられるパワーウィンドウを一部車型に採用（ディーゼル車ロングデッキにオプション設定）。

④ ヒーター性能向上、セミエアコンのオプション設定、およびサイドベンチレーターの採用により空調性能を向上。

◎ 当面の月販目標 三三〇〇台／月

◎ 主要車種標準価格一覧

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位 千円)

車 名	車 種	積 載 量	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
トヨエース (ガソリン)	スチール低床標準デッキ	1.25トン	J-RY20-JDH	728	723	728
	スチールジャストロー標準デッキ	1.5トン	J-RY20-JDLT	856	851	856
	スチールダブルキャブ標準デッキ	1.0トン	J-RY20-JDPH	848	843	848
(ディーゼル)	スチール高床標準デッキ	1.5トン	K-LY20-QDB	985	980	985
	スチールジャストローロングデッキ	1.5トン	K-LY30-QDLT	1,072	1,067	1,072
	木製ジャストローロングデッキ	2.0トン	K-JY30-QDGHT	1,168	1,163	1,168
	スチールダブルキャブロングデッキ	1.25トン	K-LY30-QDP	1,112	1,107	1,112
	スライドドア付パネルバンロングデッキ	1.25トン	K-LY30V-QDTF	1,181	1,176	1,181

主要諸元

●ディーゼル

項目	車種	標準デツキ										ロングデツキ												
		ジャストロー		低床		高床		変り型		ジャストロー		低床		高床		変り型								
荷台材質	スチール	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	スチール	木製	ダブルキャブ	スチール	木製	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製			
積載量(トン)	1.25	1.5	1.5	1.25	1.5	1.25	1.5	1.5	1.0	1.25	1.25	1.5	1.5	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5	1.5	2.0	2.0			
リヤタイヤ	ダブル	ダブル	ダブル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル			
型式	K-LY20 QDLHT	K-LY20 QDLT	K-LY20 QDLT	K-LY20 QDLH	K-LY20 QDL	K-LY20 QDLH	K-LY20 QDL	K-LY20 QDLH	K-LY20 QDLT	K-LY20 QDLT	K-LY20 QDLT	K-LY30 QDLT	K-LY30 QDLT	K-LY30 QDLT	K-LY30 QDLT	K-LY30 QDL	K-LY30 QDLH	K-LY30 QDLH	K-LY30 QDLH	K-LY30 QDLH	K-LY30 QDLH			
●車両寸法																								
長さ(mm)	4,430			4,430			4,430			4,430			4,690			4,690			4,690			4,690		
幅(mm)	1,690			1,690			1,690			1,690			1,690			1,690			1,690			1,690		
高さ(mm)	1,975	1,980		1,965	1,980		1,965	1,980		1,985	1,980		1,975	1,990		1,980	1,985	1,980	1,980	1,985	1,985	1,985		
荷台長さ(mm)	2,840			2,840			2,840			3,100			3,100			3,100			3,100			3,070		
荷台幅(mm)	1,600			1,600			1,600			1,600			1,600			1,600			1,600			1,540		
寸法高さ(mm)	380			415			380			415			1,255			1,250			380			415		
床面上高さ(mm)	710	705	725	705	715	895	905	920	715	700	700	700	720	775	795	710	735	900	915	925	945	725		
最低地上高さ(mm)	145	145	145	170	170	170	170	170	170	145	145	145	145	140	140	170	180	170	170	180	180	170		
ホイールベース(mm)	2,255			2,255			2,255			2,515			2,515			2,515			2,515			2,515		
トレッド(前)	1,400			1,400			1,400			1,400			1,400			1,400			1,400			1,400		
トレッド(後)	1,250			1,360			1,360			1,360			1,250			1,285			1,360			1,400		
●車両重量・定員																								
車両重量(kg)	1,420	1,430	1,450	1,410	1,420	1,460	1,470	1,510	1,495	1,485	1,515	1,455	1,485	1,790	1,770	1,440	1,685	1,495	1,535	1,790	1,780			
車両定員(名)	2,835	3,095	3,115	2,825	3,085	2,875	3,135	3,175	2,825	2,900	2,930	3,120	3,150	3,955	3,935	3,105	3,850	3,160	3,200	3,955	3,945			
乗車定員(名)	3			3			3			6			3			3			3			6		
●性能																								
登坂能力(tan%)	0.32	0.29		0.35	0.30	0.34	0.30	0.29	0.34	0.31		0.29			0.30			0.29	0.30	0.29	0.28			
最小回転半径(m)	4.8			4.8			4.8			4.8			5.3			5.3			5.3			5.3		
●エンジン																								
エンジン型式	L型ディーゼル										L型ディーゼル 2J型ディーゼル													
シリンダー型式	直列4気筒縦置・OHC										直列4気筒縦置・OHC 直列4気筒縦置・OHV 直列4気筒縦置・OHC 直列4気筒縦置・OHV 直列4気筒縦置・OHC 直列4気筒縦置・OHV 直列4気筒縦置・OHC													
内径×行程(mm)	90.0×86.0										90.0×86.0 88.0×102.0 90.0×86.0 88.0×102.0 90.0×86.0 88.0×102.0 90.0×86.0													
総排気量(cc)	2,188										2,188 2,481 2,188 2,481 2,188 2,481 2,188													
圧縮比	21.5										21.5 20.5 21.5 20.5 21.5 20.5 21.5													
最高出力(ps・rpm)	72/4,200										72/4,200 75/3,600 72/4,200 75/3,600 72/4,200 75/3,600 72/4,200													
最大トルク(kg-m・rpm)	14.5/2,400										14.5/2,400 16.5/2,400 14.5/2,400 16.5/2,400 14.5/2,400 16.5/2,400 14.5/2,400													
燃料タンク容量(L)	60										60 66 60 66 60 66 60													
●動力伝達・制動装置																								
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム										乾燥単板ダイヤフラム													
減速歯車型式	ハイボイド										タンテム													
減速比	3.900			5.286			5.286			3.900			3.900			4.875			5.286			5.571		
ブレーキ	油圧・真空倍力装置付(前)ツリーディング(後)デュアルツリーディング										油圧・真空倍力装置付(前)ツリーディング(後)デュアルツリーディング													
マスターシリンダー型式	タンテム										タンテム													
制動ブレーキ	機械式後2輪制動										機械式後2輪制動													
●トランスミッション・その他																								
トランスミッション	5段オールシンクロ(R50)										5段オールシンクロ(R50) 5段オールシンクロ(M50) 5段オールシンクロ(R50) 5段オールシンクロ(M50) 5段オールシンクロ(R50) 5段オールシンクロ(M50) 5段オールシンクロ(R50)													
懸架方式(前・後)	(前)半楕円板バネ (後)半楕円板バネ・フォロースプリング(コム製)										(前)半楕円板バネ (後)半楕円板バネ・フォロースプリング(コム製) ※JY系はフォロースプリングなし													
タイヤ(前PR.LT.)	6.00 15 6	5.00 15 8	6.00 15 6	6.00 15 6	6.00 15 6	6.00 15 6	6.00 15 6	6.00 15 6	6.00 15 6	6.00 15 8	7.00 15 6	6.00 15 8	7.00 15 6	6.00 15 8	7.00 15 6	6.00 15 8	7.00 15 6	6.00 15 8	7.00 15 6	6.00 15 8	7.00 15 6			
タイヤ(後PR.LT.)	5.00 12 8	5.00 15 8	7.00 15 8	5.00 15 8	7.00 15 8	7.00 15 8	7.00 15 8	7.00 15 8	5.00 12 8	5.00 12 8	6.00 13 8	7.00 15 8	7.50 15 10	7.00 15 8	7.50 15 10	7.00 15 8	7.50 15 10	7.00 15 8	5.00 12 8	5.00 12 8	5.00 12 8			

※表中の車種に設定されているスタンダードは標準の型式はそれぞれK-LY20-QRH、J-RY20-JRH、J-RY20-JR、J-RY20-JRH、J-RY31-JRとなります。

主要諸元

●ガソリン

項目	車種	標準デツキ										ロングデツキ																
		ジャストロー			低床			高床			変り型			ジャストロー			低床			高床			変り型					
荷台材質		スチール	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	スチール	木製	ダブルキャブ	ダブルキャブ	パネルバン	スチール	木製	スチール	スチール	木製	ダブルキャブ	ダブルキャブ	パネルバン	パネルバン	パネルバン	パネルバン	パネルバン				
積載量(トン)		1.25	1.5	1.5	1.25	1.5	1.25	1.5	1.5	1.0	1.25	1.25	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25				
リヤタイヤ		ダブル	ダブル	ダブル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	シングル	シングル	シングル	シングル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル				
型式		J-RY20 JDLT	J-RY20 JDLT	J-RY20 JDLT	J-RY20 JDH+	J-RY20 JDH+	J-RY20 JDBH	J-RY20 JDB	J-RY20 JDD	J-RY20 JDPH+	J-RY20 JDC	J-RY20V JDT	J-RY31 JDLT	J-RY31 JDLT	J-RY31 JDB	J-RY31 JDB	J-RY31 JDB	J-RY31 JDPH+	J-RY31 JDC	J-RY31 JDLT	J-RY31V JDT	J-RY31V JDT	J-RY31V JDT					
●車両寸法																												
長さ(mm)		4,430			4,430			4,430			4,430			4,690			4,690			4,690			4,690					
幅(mm)		1,690			1,690			1,690			1,690			1,690			1,690			1,690			1,690					
高さ(mm)		1,980	1,975		1,975	1,985	1,975	1,985		1,985	1,980		1,975	1,980	1,980		1,985	1,975										
荷台長さ(mm)		2,840			2,840			2,840			1,910			2,810			3,100	3,100		3,100	2,170		3,070					
(家)幅(mm)		1,600			1,600			1,600			1,600			1,580			1,600	1,600		1,600	1,580		1,540					
寸法高さ(mm)		380			415			380			415			1,255	1,250	380			415	380		415	1,255	1,250				
床面地上高(mm)		705	710	730	705	715	895	905	920	720	705	705	705	725	710	900	915	720	700	700	700	700	700	700				
最低地上高(mm)		145	145	145	170	170	170	170	170	170	145	145	145	145	170	170	170	170	145	145	145	145	145					
ホイールベース(mm)		2,255			2,255			2,255			2,255			2,515			2,515		2,515		2,515							
トレッド(前)		1,400			1,400			1,400			1,400			1,400			1,400			1,400								
トレッド(後)		1,250			1,360			1,360			1,360			1,250			1,250			1,360		1,360		1,250				
●車両重量・定員																												
車両重量(kg)		1,325	1,330	1,350	1,315	1,325	1,365	1,375	1,415	1,400	1,385	1,415	1,390	1,420	1,380	1,435	1,475	1,455	1,445	1,480	1,510	1,510	1,510	1,510				
車両総重量(kg)		2,740	2,995	3,015	2,730	2,990	2,780	3,040	3,080	2,730	2,800	2,830	3,055	3,085	3,045	3,100	3,140	3,035	2,860	2,895	2,925	2,925	2,925	2,925				
車車定員(名)		3			3			3			6			3			3			6			3					
●性能																												
登坂能力(tan%)		0.40	0.36	0.35	0.39	0.34	0.39	0.33			0.38	0.39	0.38	0.36	0.35	0.37	0.36		0.37	0.39	0.38							
最小回転半径(m)		4.8			4.8			4.8			4.8			5.3			5.3		5.3		5.3							
●エンジン																												
エンジン型式		12R型ガソリン										5R型ガソリン																
シリンダー型式		直列4気筒縦置・OHV										直列4気筒縦置・OHV																
内径・行程(mm)		80.5×78.0										88.0×82.0																
総排気量(cc)		1,587										1,994																
圧縮比		8.5										8.2																
最高出力(ps・rpm)		80/5,200										95/5,000																
最大トルク(kg-m・rpm)		12.5/3,000										16.0/3,200																
燃料タンク容量(ℓ)		60										60																
●動力伝達・制動装置																												
クラッチ		乾燥単板タイヤフラム										乾燥単板タイヤフラム																
減速装置型式		ハイボイド										ハイボイド																
減速比		4.875			6.167			6.167			6.167			4.875			3.900			5.286			5.286			3.900		
ブレーキ		油圧・真空助力装置付(前)ツリーディング(後)デュアルツリーディング										油圧・真空助力装置付(前)ツリーディング(後)デュアルツリーディング																
マスターシリンダー型式		タンデム										タンデム																
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動										機械式後2輪制動																
●トランスミッション・その他																												
トランスミッション		4段オールシンクロ(R42)										4段オールシンクロ(R42)																
懸架方式(前・後)		(前)半橋円板バネ(後)半橋円板バネ・フォロースプリング(ゴム製)										(前)半橋円板バネ(後)半橋円板バネ・フォロースプリング(ゴム製)																
タイヤ(前PRLT)		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6		6.00-15 6				
タイヤ(後PRLT)		5.00-12 8		6.50-15 8		7.00-15 8		7.00-15 8		7.00-15 8		5.00-12 8		5.00-12 8		7.00-15 8		7.00-15 8		7.00-15 8		5.00-12 8		5.00-12 8				

注: 本車型に設定されているスタンダード仕様の型式はそれぞれK-LY20-QRH, J-RY20-JRH, J-RY20-JR, J-RY20-JRP, J-RY31-JRとなります。